



Администрация муниципального образования –  
город Нефтеюганск

УТВЕРЖДАЮ

Глава города Нефтеюганска

\_\_\_\_\_ С.Ю. Дегтярев

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ – ГОРОД НЕФТЕЮГАНСК**

Рязань 2018

## **Блок 2. Подготовка характеристики существующего состояния транспортной инфраструктуры**

## СОДЕРЖАНИЕ

1 Анализ положения города Нефтеюганска в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Нефтеюганска в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации....	8
2 Социально-экономическая характеристика города Нефтеюганска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Нефтеюганска, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.....	10
2.1 Социально-экономическая характеристика города.....	10
2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.....	18
2.3 Оценка транспортного спроса.....	20
3 Анализ реализации Генерального плана города Нефтеюганска с указанием перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено в указанный период, но фактически не выполнено.....	22
4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	25
5 Характеристика сети дорог города Нефтеюганска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	28
5.1 Характеристика сети дорог общего пользования.....	28
5.2 Параметры дорожного движения.....	36
6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченности парковками (парковочными местами).....	45
7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая	

анализ пассажиропотока .....	59
8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	82
9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	87
10 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	90
11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	97
12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска .....	102
12.1 Характеристика существующих условий .....	102
12.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры.	106
13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска .....	111
14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	114
15 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Нефтеюганска.....	122
16 Прогноз транспортного спроса города Нефтеюганска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нефтеюганска.....	174
17 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (включая велосипедный) .....	177
17.1 Автомобильный транспорт .....	177
17.2 Железнодорожный транспорт.....	179
17.3 Водный транспорт .....	180
17.4 Воздушный транспорт .....	180
17.5 Велосипедный транспорт.....	181
18 Прогноз развития дорожной сети города Нефтеюганска .....	181
19 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	183
20 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	185

21	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	186
22	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта .....	190
22.1	Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры .....	190
22.2	Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта .....	191
23	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	198
23.1	Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории.....	198
23.2	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	200
23.2.1	Автомобильный транспорт .....	200
23.2.2	Железнодорожный транспорт.....	203
23.2.3	Водный транспорт .....	203
23.2.4	Воздушный транспорт.....	204
23.2.5	Велосипедный транспорт .....	204
23.3	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	204

23.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	211
23.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети).....	224
23.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения .....	228
23.7 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	231
23.8 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска.....	232
24 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры .....	235
24.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	235
24.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	237
24.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	239
24.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	243
25 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	247
26 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной	

инфраструктуры .....	258
27Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нефтеюганска .....	267
28Паспорт ПКРТИ .....	268
29Порядок внесения изменений в ПКРТИ .....	272

# 1 Анализ положения города Нефтеюганска в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Нефтеюганска в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра является субъектом Российской Федерации, занимает центральную часть Западно-Сибирской равнины, территориально входит в состав Тюменской области и Уральского федерального округа, экономически относится к Западно-Сибирскому экономическому району.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра граничит с Ямало-Ненецким автономным округом, Красноярским краем, Томской областью, Тюменской областью, Свердловской областью и Республикой Коми. Площадь рассматриваемого субъекта составляет 534 801 км<sup>2</sup>, протяженность – 800 км с севера на юг и 1 400 км с запада на восток, общая протяженность границ – 4750 км.

В рамках муниципального устройства автономного округа, в границах административно-территориальных единиц Ханты-Мансийский автономный округ – Югра образованы 105 муниципальных образований:

- 13 городских округов;
- 9 муниципальных районов;
- 26 городских поселений;
- 57 сельских поселений.

Численность населения автономного округа – 1 654 942 чел. Крупнейшие города – Сургут (360 590 чел.), Нижневартовск (274 575 чел.), Нефтеюганск (126 157 чел.). Административный центр – город Ханты-Мансийск.

Одним из муниципальных образований, входящих в Ханты-Мансийский

автономный округ – Югра является Нефтеюганский район, граничащий на севере и востоке с Сургутским районом, на западе – с Ханты-Мансийским районом, на юге – с Тюменской областью. Площадь района – 25 000 км<sup>2</sup>. Протяженность с севера на юг составляет 212 км, с запада на восток – 176 км.

В Нефтеюганском районе 11 населенных пунктов в составе 1 городского и 7 сельских поселений:

- городское поселение Пойковский;
- сельское поселение Каркатеевы;
- сельское поселение Куть-Ях;
- сельское поселение Лемпино;
- сельское поселение Салым;
- сельское поселение Сентябрьский;
- сельское поселение Сингапай;
- сельское поселение Усть-Юган.

Административный центр – город Нефтеюганск, который не входит в состав района, но со всех сторон граничит с его территорией. Площадь города составляет 140,96 км<sup>2</sup>. Протяженность с севера на юг – 14,5 км, с запада на восток – 19 км.

Город Нефтеюганск находится на расстоянии 240 км от города Ханты-Мансийска, среднее время перемещения до административного центра автономного округа составляет 181 мин, расстояние до Нижневартовска – 214 км, среднее время перемещения – 242 мин, расстояние до Сургута – 45,7 км, среднее время перемещения – 67 мин.

## 2 Социально-экономическая характеристика города Нефтеюганска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Нефтеюганска, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

### 2.1 Социально-экономическая характеристика города

Муниципальное образование город Нефтеюганск – административный центр Нефтеюганского района Ханты-Мансийского района автономного округа – Югры. Город Нефтеюганск наделен статусом городского округа, с находящимся в его составе населенным пунктом городом Нефтеюганском (административный центр), и является городом окружного значения.

Общая площадь территории города Нефтеюганска составляет 14 096,29 га, что составляет 0,03 % территории ХМАО. Численность постоянного населения по расчетным данным органов статистики на 1 января 2017 года составляет 126 157 человек, или 7,66 % населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. В этническом отношении по данным Всероссийской переписи населения 2010 года основную массу населения составляют русские (более 63 %), на втором месте – татары (около 10 %), на третьем – украинцы (около 5 %).

На протяжении всей истории существования Нефтеюганск почти всегда показывает положительную динамику прироста населения. Динамика численности населения за 5 лет (2013–2017 годы) представлена в таблице 1 и на рисунке 1.

Таблица 1 – Динамика численности населения города Нефтеюганск за 2010-2017 годы

Год	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	125882	125850	125368	125368	126520



**Рисунок 1 – Динамика численности населения**

За последние 10 лет численность постоянного населения г. Нефтеюганска увеличилась на 3302 человек, за 5 лет – на 275 человек. Основные демографические показатели города Нефтеюганска за 2013–2017 гг. представлены в таблице 2.

**Таблица 2 – Основные демографические показатели города Нефтеюганска за 2013–2017 годы**

Год	2013	2014	2015	2016	2017
Число родившихся (без мертворожденных), чел.	1985	1921	1936	1699	1461
Число умерших, чел.	731	766	773	776	729
Естественный прирост, чел.	1254	1155	1163	923	732
Общий коэффициент рождаемости, ‰	15,8	15,3	15,4	13,5	11,5
Общий коэффициент смертности, ‰	5,8	6,1	6,2	6,2	5,8

Естественное движение численности населения города характеризуется сохраняющимся на протяжении рассматриваемого периода положительным естественным приростом (рисунок 2).

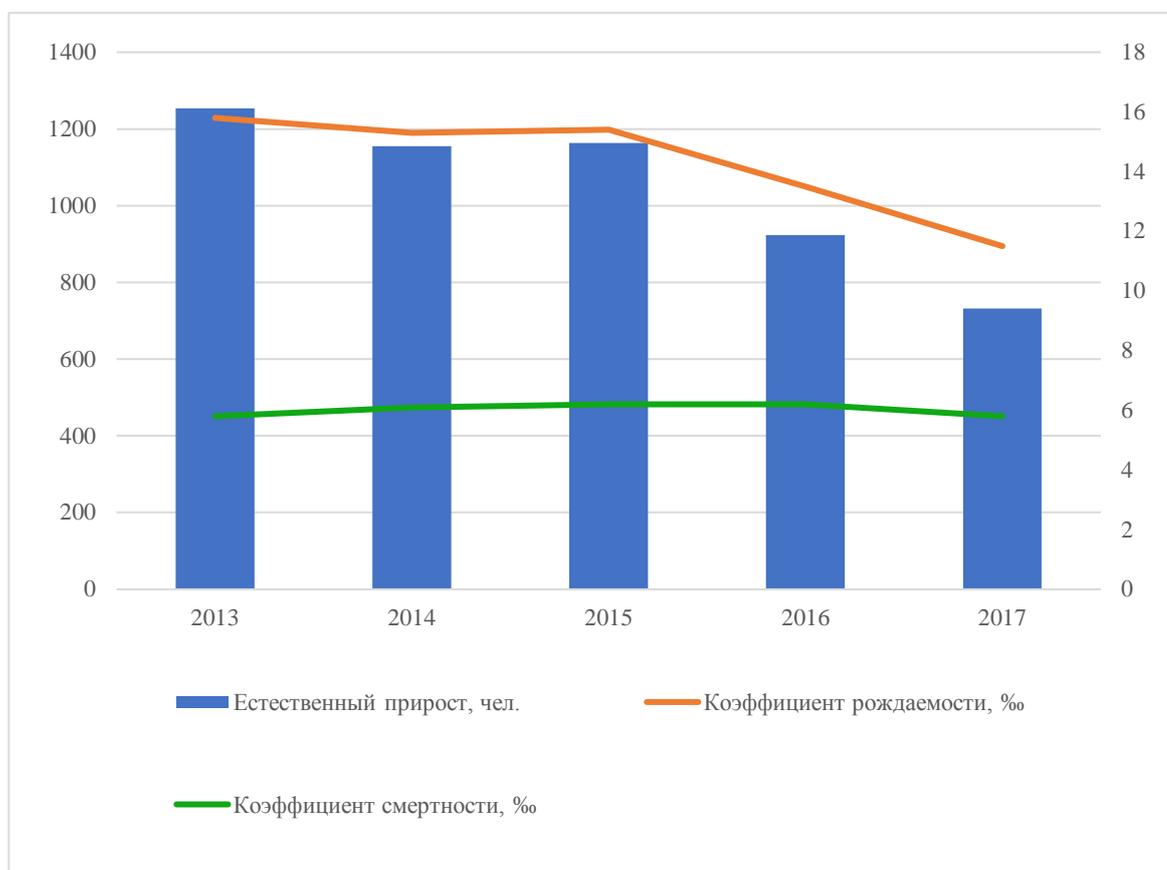


Рисунок 2 – Естественная динамика численности населения

Коэффициент рождаемости (на 1000 человек) за рассматриваемый период снизился с 15,8 до 13,5. Минимальное значение показателя наблюдалось в 2016 – 13,5, максимальное – 15,8 – в 2013 году.

В период с 2013 по 2016 годы в городе Нефтеюганске наблюдается механическая убыль населения. Однако механическая убыль в 2016 году по сравнению с 2013 годом сократилась на 1052 человека. Миграционные показатели представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Миграционные показатели

Год	2013	2014	2015	2016	2017
Число прибывших, чел.	5148	4758	4952	5977	5986
Число выбывших, чел.	6334	6395	6115	6111	6001
Механическая убыль, чел.	-1186	-1637	-1163	-134	-15

Для наиболее полной оценки демографической ситуации важно оценить возрастную структуру численности населения города (рисунок 3).

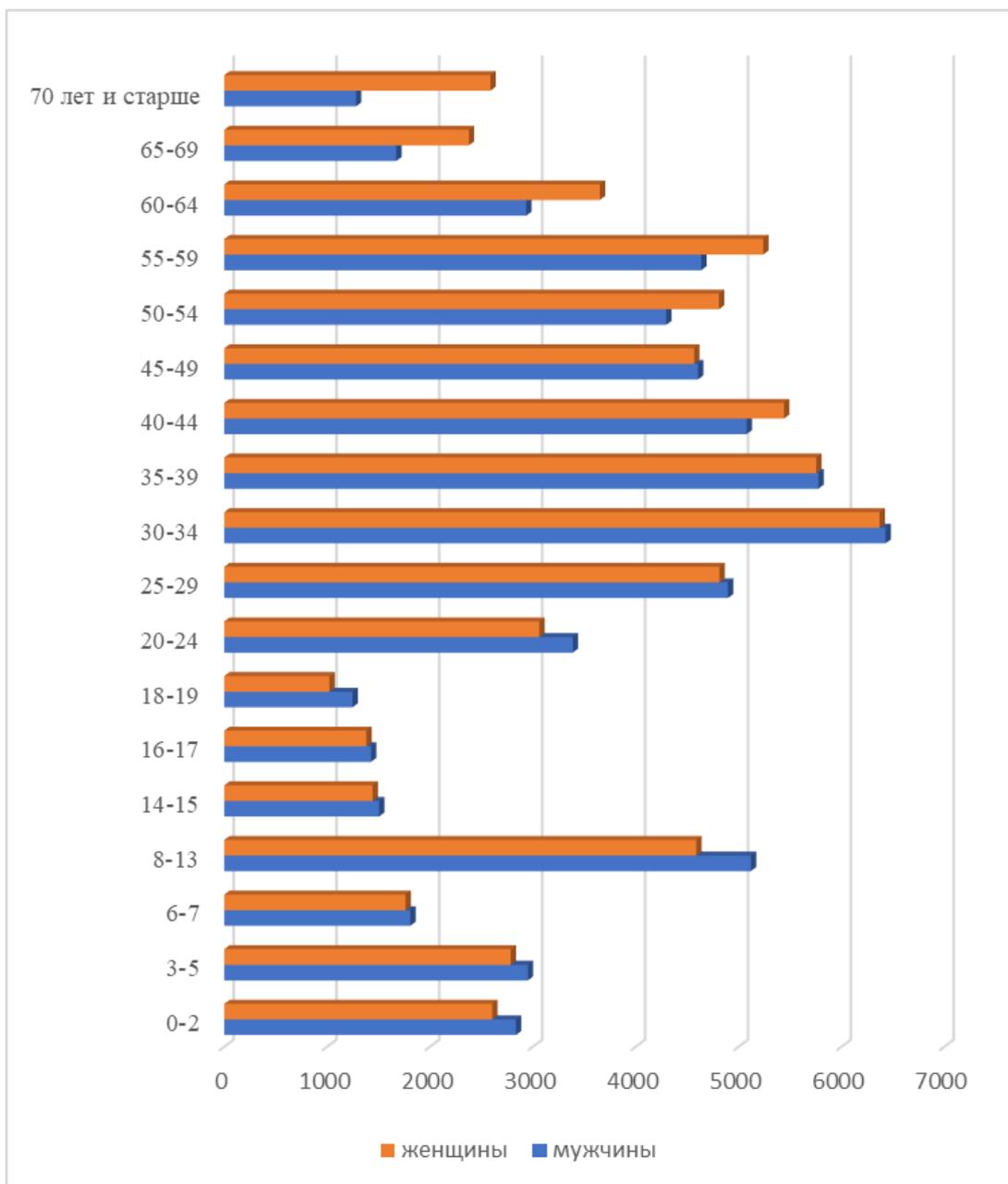


Рисунок 3 – Возрастно-половая структура населения, чел.

Возрастная структура населения характеризуется преобладанием лиц трудоспособного возраста – 79 008 человек (63 % от общей численности). Доля лиц моложе трудоспособного возраста составляет 22 % (27405 человек), старше трудоспособного возраста – 15 % (19744 человека). Доля женского населения города Нефтеюганска составляет 51 %, мужского – 49 %. Средний возраст населения – 33 года.

Проведя оценку существующей демографической ситуации в городе, можно сделать вывод о сложившейся тенденции увеличения численности населения.

Согласно информации о численности работающих на предприятиях города, предоставленной Администрацией города Нефтеюганска, на 2 квартал 2016 года численность работников предприятий Нефтеюганска составила 63 959 человек. Распределение численности работников по видам экономической деятельности представлено в таблице 4 и на рисунке 4.

Таблица 4 – Распределение численности работников по видам экономической деятельности

№ п/п	Вид экономической деятельности	Человек	%
1	Раздел А. Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	91	0,1
2	Раздел С. Добыча полезных ископаемых	25934	40,5
3	Раздел Д. Обрабатывающие производства	3936	6,2
4	Раздел Е. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1719	2,7
5	Раздел Ф. Строительство	2893	4,5
6	Раздел Г. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	1575	2,5
7	Раздел Н. Гостиницы и рестораны	810	1,3
8	Раздел И. Транспорт и связь	8222	12,9
9	Раздел Ж. Финансовая деятельность	472	0,7
10	Раздел К. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	8171	12,8
11	Раздел Л. Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	1759	2,8
12	Раздел М. Образование	3754	5,9
13	Раздел Н. Здравоохранение и предоставление социальных услуг	3509	5,5
14	Раздел О. Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	1113	1,7
15	Раздел Р. Предоставление услуг по ведению домашнего хозяйства	1	0
Всего:		63959	100

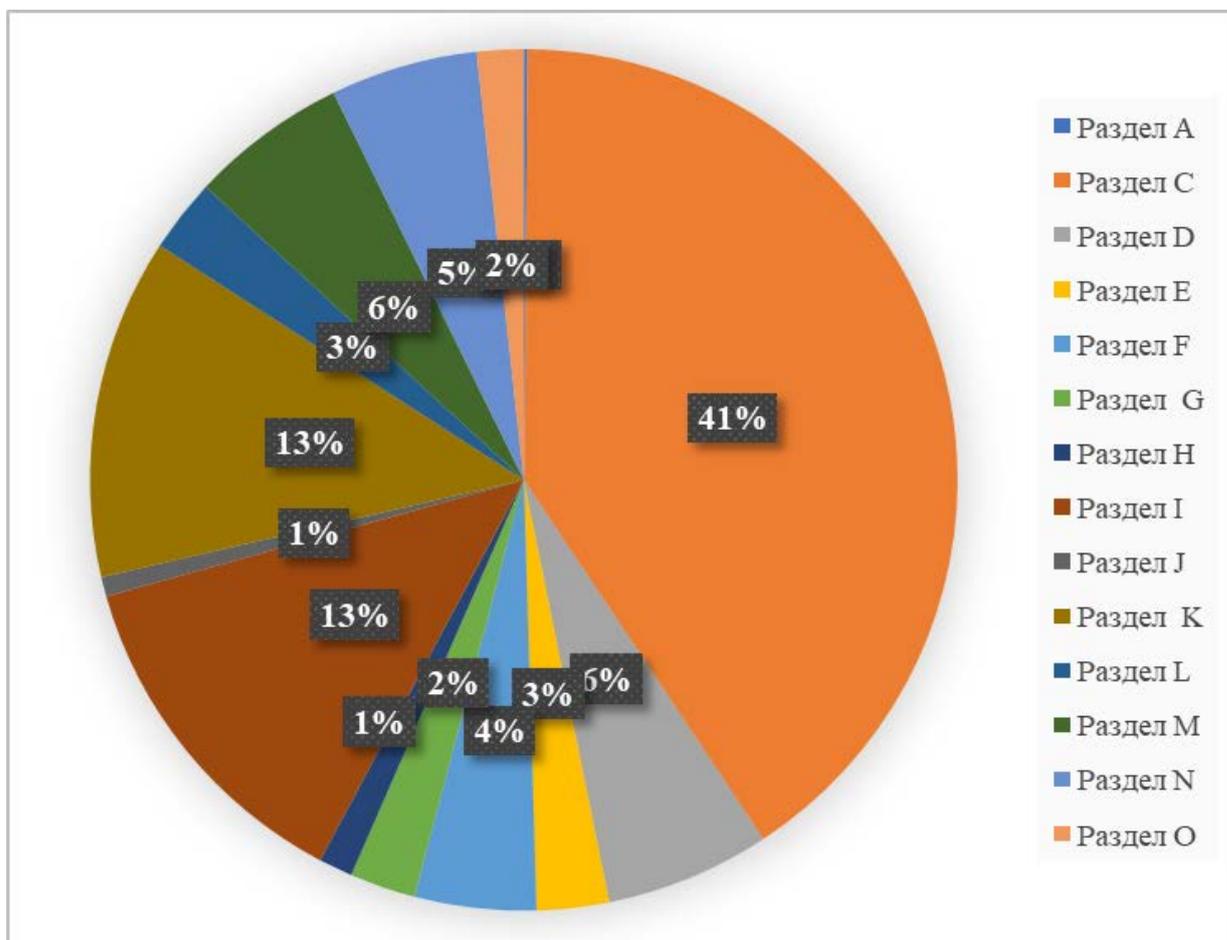


Рисунок 4 – Распределение численности работников по видам экономической деятельности

Основой рынка труда Нефтеюганска являются сферы нефтегазодобычи. Совокупная доля занятых в обслуживании процесса нефтедобычи составляет 40,5 %. На втором месте – деятельность в сфере транспорта и связи – 12,9 %. На третьем – операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 12,8 %.

Наиболее крупными предприятиями города Нефтеюганска являются:

а) добыча полезных ископаемых:

- 1 ООО «РН-Юганскнефтегаз»;
- 2 Российский филиал компании «КанБайкал Резорсез Инк»;
- 3 ООО «КанБайкал»;
- 4 Нефтеюганский филиал ООО «Везерфорд»;
- 5 Нефтеюганская экспедиция ООО «СГК-бурение»;
- 6 Нефтеюганский филиал ООО «РН-Бурение»;

- 7 Филиал ЗАО «ССК»;
- 8 ООО «ЮНГ-Нефтехимсервис»;
- 9 ЗАО «Технология-Сервис»;
- 10 Филиал ООО "Шлюмберже Восток" г. Нефтеюганск;

б) обрабатывающие производства:

- 1 ООО «Нефтеюганскпромсервис»;
- 2 ООО «Новые технологии»;
- 3 Филиал ООО «Сервисная компания «Петроальянс»;

в) производство и распределение электроэнергии, газа и воды:

- 1 ОАО «Юганскводоканал»;
- 2 ОАО «Югансктранстеплосервис»;
- 3 ОАО «ЮТЭК- Нефтеюганск»;
- 4 Отделение ОАО «Тюменская энергосбытовая компания»;
- 5 Нефтеюганский филиал ООО «Альянс-Энерджи».

Согласно информации КУ «Нефтеюганский центр занятости населения» на 1 января 2018 года численность безработных граждан в городе Нефтеюганске составила 68 человек, таким образом, уровень регистрируемой безработицы по городу составил 0,09 %.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним организациям – производителям промышленной продукции, по предварительной оценке, за 2017 год составил 94 291,38 млн. руб. или 121,51 % в сопоставимых ценах к соответствующему периоду предыдущего года.

Характеристика динамики развития базовых видов промышленной деятельности:

- «Добыча полезных ископаемых» – 72 697,58 млн. руб. или 142,10 % в сопоставимых ценах к соответствующему периоду предыдущего года;
- «Обрабатывающие производства» – 8 723,99 млн. руб. или 64,99 % в сопоставимых ценах к соответствующему периоду предыдущего года;
- «Производство и распределение электроэнергии, газа

и воды» – 12 869,81 млн. руб. или 91,06 % в сопоставимых ценах к соответствующему периоду предыдущего года.

По предварительной оценке, за 12 месяцев 2017 года среднедушевые денежные доходы населения составили 35,75 тыс. руб.

Начисленная средняя заработная плата одного работающего по крупным и средним предприятиям за январь-октябрь 2017 года составила 73,58 тыс. руб. и возросла по сравнению с соответствующим периодом 2016 года на 13,38 %.

Наиболее высокая заработная плата наблюдается по таким видам экономической деятельности, как «Добыча полезных ископаемых» – 92,42 тыс. руб.; «Государственное управление и обеспечение военной безопасности, обязательное социальное обеспечение» – 64,98 тыс. руб.; «Финансовая деятельность» – 64,67 тыс. руб.

Исполнение бюджета города за 12 месяцев 2017 года оценивается по доходам (с учетом дотаций, субвенций, субсидий из бюджета округа) в сумме 6 862,7 млн. руб., что на 5,4 % меньше, чем за 12 месяцев 2016 года (7 251,4 млн. руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года в бюджет муниципального образования города Нефтеюганска поступило налоговых и неналоговых платежей в сумме 2 312,0 млн. руб., что на 19,4 % меньше, чем за аналогичный период 2015 года (2 868,2 млн. руб.).

Поступление наиболее значимых для бюджета города налогов выглядит следующим образом:

- налог на доходы физических лиц – 1 580,8 млн. руб.;
- единый налог на вмененный доход – 81,0 млн. руб.;
- единый налог, взимаемый по упрощенной системе с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы – 220,2 млн. руб.;
- единый налог, взимаемый по упрощенной системе с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы, уменьшенные на величину расходов – 63,0 млн. руб.;

- единый сельскохозяйственный налог – 0,7 млн. руб.;
- налог, взимаемый в связи с применением патентной системы налогообложения, зачисляемый в бюджеты городских округов – 29,0 млн. руб.;
- налог на имущество – 117,5 млн. руб.;
- в том числе земельный налог – 68,4 млн. руб.;
- государственная пошлина – 21,1 млн. руб.

## 2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Принцип организации города и структура застройки Нефтеюганска концептуально сложились в 70–80-е годы XX века: приоритет городского развития – производственная деятельность, функциональное зонирование территориально закрепляет этот приоритет. Основная архитектурно-планировочная композиция города формируется системой основных улиц, связывающих селитебную территорию с коммунально-промышленной зоной и имеющих выходы на внешние автодороги.

Центр города расположен на пересечении главных улиц Ленина и Нефтяников. Вокруг городского центра расположены микрорайоны жилой застройки, развитие которых осуществляется в южном направлении, на пойменных территориях протоки Юганская Обь. На территории города сформировались три крупных жилых района: «Пионерный», «Нефтяников», «Южный».

Жилой район «Пионерный» (мкр. 1, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8А, 9, 9А, 10, 10А) расположен в центральной части города в границах улиц: Мира, Александра Филимонова, Набережной, Мамонтовской и Объездной дороги. Основным видом жилой застройки жилого района является застройка многоквартирными жилыми домами средней этажности.

В западной части города находится жилой район «Нефтяников»

(мкр. 11, 11А, 11Б), территория которого ограничена улицами: Транспортной, Энергетиков, Сургутской, Алексея Варакина. Основным видом жилой застройки микрорайона 11А является индивидуальная жилая застройка и многоквартирные жилые дома малой этажности (1–3 этажа). Микрорайоны 11 и 11Б застроены многоквартирными жилыми домами средней этажности, многие из которых являются ветхими.

В южной части г. Нефтеюганска расположен жилой район «Южный», состоящий из микрорайонов 12, 13, 14, 15, 16, 16А, 17, 17А. Застройка микрорайонов 12, 13 представлена в основном многоквартирными жилыми домами средней этажности и отдельными многоэтажными жилыми домами. Основным видом жилой застройки микрорайонов 14, 16, 16А является многоэтажная жилая застройка. На территории микрорайона 15 сформированы два жилых квартала. Квартал, в границах улиц Нефтяников, Александра Филимонова, Романа Кузоваткина, Энтузиастов, определен под застройку многоэтажными жилыми домами. В квартале улиц Энтузиастов, Александра Филимонова, Романа Кузоваткина, Набережной предусмотрено развитие среднеэтажной и индивидуальной жилой застройки.

В 2014 году введено 51 878,55 м<sup>2</sup> общей площади жилья, в том числе индивидуальное жилищное строительство 4 602,5 м<sup>2</sup>. В 2015 году введено в эксплуатацию объектов жилья общей площадью 46 103,0 м<sup>2</sup>. За январь-декабрь 2016 года, согласно предварительным итогам социально-экономического развития МО город Нефтеюганск, введено в эксплуатацию объектов жилья общей площадью 14 379,0 м<sup>2</sup>, в том числе 2 166,0 м<sup>2</sup> – индивидуальное жилищное строительство. Таким образом, общая площадь жилых помещений на 2016 год составила 2075,3 тыс. м<sup>2</sup>.

В целях развития жилищного строительства и улучшения жилищных условий населения в городе утверждена муниципальная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей города Нефтеюганска в 2014-2020 годах» – утв. Постановлением администрации города Нефтеюганска от 28.10.13 №1207-п., включающая 3 подпрограммы:

- подпрограмма I «Содействие развитию градостроительной деятельности»;
- подпрограмма II «Содействие развитию жилищного строительства на 2014-2020 годы»;
- подпрограмма III «Обеспечение мерами муниципальной поддержки по улучшению жилищных условий отдельных категорий граждан на 2014–2020 годы».

В рамках реализации программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей города Нефтеюганска в 2014–2020 годах» кассовый расход на 01.01.2018 год составил всего 263 703 296,20 рублей, в т. ч.:

- федеральный бюджет – 9 531 948,06 рублей;
- окружной бюджет – 121 886 404,30 рублей;
- местный бюджет – 132 284 943,84 рублей.

### 2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос – устойчивый объем, совершаемых транспортных перемещений, сложившейся в результате социально-экономических процессов, проходящих на отдельной территории. Транспортный спрос выражается в терминах числа людей, объема или массы груза в единицу времени.

Транспортный спрос определяется рядом составляющих, таких как данные статистики (сведения о населении, о трудоспособном населении, о рабочих местах, о количестве студентов и т. д.), а также статистики о распределении корреспонденций по целям поездок. Обычно транспортный спрос формируется четырьмя видами источников и целей совершения транспортных корреспонденций: «Дом», «Работа», «Прочее», «Учеба»<sup>1</sup>. К виду «Прочее» относятся культурно-бытовые и рекреационные корреспонденции, т. е.

---

<sup>1</sup> Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013 – 188 с.

корреспонденции, для которых источниками или целями являются рабочие места в сфере услуг. Минимально возможный набор слоев спроса содержит два слоя спроса. Это спрос на передвижение от дома на работу и с работы домой.

Так как Нефтеюганск – город, с преобладанием населения трудоспособного возраста (63 % от общей численности населения), то преобладающее большинство корреспонденций приходится на слои спроса «Дом – Работа» и «Работа – Дом». Среднее значение корреспонденций в день на одного жителя Нефтеюганска составляет 2-3 единицы.

Действующий в настоящее время СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» нормирует затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы. В соответствии с его требованиями для 90 % трудящихся затраты времени на передвижение к месту работы для населения Нефтеюганска не должны превышать 31 минуты. Планировочная структура города позволяет осуществить доставку рабочих к местам приложения труда за отведенное время.

В городе существует разветвленная сеть движения общественного городского маршрутного транспорта. Однако если разделить количество перевезенных пассажиров в месяц на число жителей города старше 7 лет, то на одного нефтеюганца приходится 3-5 поездок на городском общественном пассажирском транспорте в месяц. Это объясняется, во-первых, тем, что значительная доля предприятий города имеет собственные подвижные составы, позволяющие организовать доставку рабочих к местам приложения труда, а во-вторых, значительным уровнем автомобилизации населения. Если принять коэффициент семейности равным 3, то в среднем каждая семья Нефтеюганска имеет в своем распоряжении личный автомобиль.

В целом, спрос на передвижение населения города Нефтеюганска удовлетворяется в полном объеме согласно существующим потребностям.

### 3 Анализ реализации Генерального плана города Нефтеюганска с указанием перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено в указанный период, но фактически не выполнено

Основными задачами по развитию транспортной инфраструктуры являются:

- совершенствование внешних связей и создание дополнительных въездов в город;
- создание единого транспортного каркаса города и ликвидация «узких» мест;
- повышение качества обслуживания и доступности объектов транспортной инфраструктуры.

Проектом Генерального плана предусмотрены мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры города с целью повышения качества обслуживания транспорта.

Размещение зон транспортной инфраструктуры под строительство:

- магистральных дорог регулируемого движения;
- магистральных улиц общегородского значения;
- магистральных улиц районного значения;
- улиц и дорог местного значения.

Размещение объектов транспорта:

- станций технического обслуживания;
- автозаправочных станций;
- гаражей индивидуального транспорта;
- грузового причала.

Анализ результатов выполнения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень мероприятий Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры и анализ их реализации

№ п/п	Наименование мероприятия	Анализ реализации
1	2	3
1	Строительство дополнительных въездов в город, с реконструкцией существующей, в южной части населенного пункта, транспортной развязки в разных уровнях	Не выполнено
2	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях со строительством автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны	Не выполнено
3	Строительство магистральной улицы районного значения протяженностью 2,8 км от ул. Транспортная до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	Не выполнено
4	Строительство автодороги в продолжение ул. Транспортная до ул. Новая	Не выполнено
5	Строительство автодороги в продолжение ул. Киевская и ул. Мира до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки	Не выполнено
6	Строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»	Не выполнено

Продолжение таблицы 5

1	2	3
7	Изменение параметров существующей улично-дорожной сети в сторону их увеличения (ширина, плотность)	<p>Выполнено частично</p> <p>Проведена реконструкция следующих объектов транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Автодорога по ул. Набережная (от перекрестка ул. Ленина – ул. Гагарина до ул. Владимира Петухова) (участок автодороги от ул. Александра Филимонова до ул. Владимира Петухова) протяженностью 0,531 км (срок реализации 2012 – 2017 гг.)</li> <li>- Автодорога по ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская – ул. Александра Филимонова), протяженностью 0,5 км, (срок реализации 2012-2015 гг. и 2017-2018 гг.)</li> <li>- Улицы и внутриквартальные проезды 11 микрорайона г. Нефтеюганска (ул. имени Алексея Варакина). Протяженность составит 1316,44 км (срок реализации 2012-2017 годах)</li> <li>- Автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Романа Кузоваткина) (участок от ул. Романа Кузоваткина до ул. Набережная). Протяженность 0,60 км.</li> </ul>
8	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковая – ул. Сургутская	Не выполнено
9	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки	Не выполнено
10	Строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях населенного пункта суммарной мощностью 11 595 машино-мест	<p>Выполнено частично</p> <p>Строительство ГСК «Центральный», проезд Озерный, Постановление от 9.12.2014 № 1382-п</p>
11	Реконструкция гаражного кооператива с увеличением мощности на 1233 машино-мест	Не выполнено
12	Строительство 4 автозаправочных станций на улицах Сургутская, Ленина, Энергетиков, Парковая	Не выполнено

#### Продолжение таблицы 5

1	2	3
13	Строительство 16 станций технического обслуживания суммарной мощностью 190 постов	Не выполнено
14	Вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону	Не выполнено

Таким образом, большая часть мероприятий генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры в настоящее время не выполнена.

#### 4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы города Нефтеюганска является необходимым условием улучшения качества жизни населения муниципального образования. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние социально-экономические транспортные связи города Нефтеюганска с другими регионами осуществляются автомобильным (индивидуальным и общественным) и водным видами транспорта.

Согласно Генеральному плану г. Нефтеюганска, автодорожная сеть, прилегающая к территории города, представлена, в первую очередь, участком автодороги федерального значения «Тюмень-Сургут» (810 км). Дорога проходит восточнее города. Въезд в город с данной дороги осуществляется с моста через протоку Юганская Обь по ул. Мамонтовской. Участок федеральной трассы «Тюмень-Сургут» имеет II техническую категорию, асфальтобетонное покрытие 7-ми метровой проезжей части и интенсивность движения 6414 автомобилей

в сутки. Кроме этого, на прилегающей к городу Нефтеюганску территории имеется сеть автодорог частного и местного значения, часть из которых эксплуатируется только в зимнее время. В северном направлении с ул. Сургутской выходит автомобильная дорога регионального значения III технической категории «Подъезд к п. Сингапай». Недостатком транспортной сети является отсутствие прямого сообщения г. Нефтеюганска с селом Чеускино.

Говоря о водном виде транспорта, следует отметить, что город Нефтеюганск расположен на протоке Юганская Обь, левом рукаве р. Оби. Продолжительность навигации в среднем составляет 165 суток. Грузовой причал г. Нефтеюганска расположен в центральной части города в створе ул. Мира. Пассажирский флот представлен судами «Ракета», «Москва» и «Заря». Речной вокзал расположен в створе ул. Ленина. В западной промышленной зоне находятся 4 причала.

Железнодорожная линия «Тюмень-Сургут» проходит в 43 км к востоку от г. Нефтеюганска. Ближайшей к городу железнодорожной станцией с пассажирским вокзалом является железнодорожная станция «Пыть-Ях», расположенная в 53 км к юго-востоку от города и связанная с ним автобусным маршрутом по автомобильной дороге общего пользования федерального значения «Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск».

Согласно Генеральному плану г. Нефтеюганска, аэропорт г. Нефтеюганска расположен в 1,5 км северо-восточнее селитебной территории. Аэропорт является недействующим. На территории аэропорта расположены действующие вертолетные площадки. Взлетно-посадочная полоса используется под активные виды спорта. Негативного влияния на жилую застройку объекты воздушного транспорта не оказывают. Ближайший аэропорт, выполняющий авиарейсы, находится в городе Сургуте.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры города являются: сеть улиц и дорог, а также сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Стоит отметить, что в целом автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Нефтеюганске, которым

осуществляется значительная часть внешних и внутригородских пассажирских перевозок, а также большая часть грузовых перевозок.

Город Нефтеюганск связан автобусными маршрутами с г. Ханты-Мансийском и другими населенными пунктами автономного округа. На этих маршрутах работают от 1 до 4 автобусов различной вместимости – Мерседесы, ПАЗ-4230, ПАЗ-4230, ГАЗ-2705, ГОЛАЗ, ЛАЗ-699. Автостанция г. Нефтеюганска находится в здании недействующего аэропорта.

Маршрутный пассажирский транспорт общего пользования города Нефтеюганска представлен автобусами. Маршрутный интервал колеблется от 7 до 11 минут. Дальность пешеходного подхода от жилой застройки до ближайшего остановочного пункта не превышает допустимую РНГП ХМАО-ЮГРЫ величину – 400 метров.

Уровень автомобилизации населения г. Нефтеюганска (по состоянию на 2017 года) составляет 350 легковых автомобилей на 1000 жителей. Большая часть улично-дорожной сети города имеет недостаточную ширину проезжей части. В результате чего в интервалы пиковой загрузки на большинстве улиц возникают заторовые ситуации.

В части объектов транспортного обслуживания следует выделить, что на сегодняшний день на территории города Нефтеюганска находится 8 автозаправочных станций, 2 автогазозаправочные станции, 19 станций технического обслуживания различной специализации, 8 автомоек. В южной части города, по ул. Мамонтовской, строится комплекс по обслуживанию транспортных средств, включающий в себя: станцию технического обслуживания, автомойку, автогазозаправочную станцию.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в гаражах боксового типа и на открытых автостоянках. Местами для хранения обеспечено 26 566 единиц индивидуального автотранспорта или 70 % парка, что ниже допустимой величины установленной РНГП ХМАО-ЮГРЫ. По ул. Владимира Петухова и ул. Сургутской строятся многоуровневые гаражные комплексы вместимостью 298 и 600 машино-мест соответственно.

5 Характеристика сети дорог города Нефтеюганска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

### 5.1 Характеристика сети дорог общего пользования

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска. Они обеспечивают внешние транспортные связи города с Ханты-Мансийским АО, с населенными пунктами Нефтеюганского района, а также во многом определяют возможности развития города, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

Основные автотранспортные связи межобластного характера осуществляются по автомобильной дороге федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут, которая является единственным федеральным маршрутом, соединяющим север с Тюменской областью. Дорога построена по параметрам II технической категории и находится в управлении ФКУ «Уралуправтодор». Протяженность дороги в пределах городского округа составляет 8,1 км.

В северном направлении с улицы Сургутской выходит автомобильная

дорога межмуниципального значения III технической категории «Нефтеюганск – Левый берег р. Обь», протяженность которой в пределах муниципального образования составляет 1,6 км. Дорога осуществляет связь административного центра района – города Нефтеюганска с населенными пунктами района (в первую очередь с поселками Чеускино и Сингапай).

Протяженность автомобильных дорог всех форм собственности, находящихся на территории городского округа – города Нефтеюганска составляет 64,082 км, плотность улично-дорожной сети – 0,42 км/км<sup>2</sup>. Данные о протяженности улично-дорожной сети приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Протяженность УДС г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	64,082
2	дороги федерального значения	8,1
3	дороги регионального и межмуниципального значения	1,6
4	дороги местного значения	54,382

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского округа – города Нефтеюганска, находящиеся в муниципальной собственности образования.

Согласно данным Постановления администрации города Нефтеюганска от 03.09.2014 № 1002-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Нефтеюганска» с изменениями от 30.06.2017, Генерального плана города Нефтеюганска и Проекту организации дорожного движения и обустройства городских улиц по городу Нефтеюганску составлена характеристика сети улиц и дорог, приведенная в таблице 7.

Кроме того, в границах городского округа имеются внутриквартальные проезды, общая площадь которых составляет 502 495,9 м<sup>2</sup>. В таблице 8 представлена площадь внутриквартальных проездов с разбивкой по районам.

Таблица 7 – Характеристика сети улиц и дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория улиц/дорог	Протяженность, м	Ширина полосы движения, м (факт/МН)	Кол-во полос движения (факт/МН)	Продольный уклон, ‰ (факт/МН)	Минимальный радиус кривых в плане, м (факт/МН)	Кол-во пересечений и примыканий, всего/со светофорным регулированием
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Владимира Петухова (от ул. Мамонтовская до ул. Набережная)	УРД	1081	3,75-5,5/3,5	2/4-8	2-16/50	351/400	21/2
2	Объездная дорога (от ул. Сургутская до ул. Мамонтовская)	УРД	3729	3,75/3,5	2/4-8	1-4/50	100/400	32/2
3	Александра Филимонова (от ул. Мамонтовская до ул. Набережная)	УТП	1506	5,2/3,5	2/2-4	0-6/60	467/250	24/2
4	Нефтяников	УТП/УРД	4280	–	–	–	–	46/7
4.1	Нефтяников (от ул. Мира до ул. Сургутская)	УТП	1100	3,5-5,5/3,5	2/2-4	1-22/60	245/250	13/1
4.2	Нефтяников (от ул. Владимира Петухова до ул. Мира)	УРД	2420	3,5-5,5/3,5	2/4-8	1-22/50	245/400	26/6
4.3	Нефтяников (от ул. Владимира Петухова до ул. Романа Кузоваткина)	УТП	760	3,5-5,5/3,5	2/2-4	1-22/60	245/250	7/0
5	микрорайон 11 (от ул. Сургутской до строения 61, подъезд к школе № 7)	УЖ	606	3,25-3,5/3,0	2/2–3	1-11/70	14/90	15/0
6	Ленина (от Объездной дороги до строений нового аэропорта)	УТП	1741	4,0/3,5	2/2-4	0-10/60	24/250	5/1
7	Гагарина (от ул. Нефтяников до ул. Набережной)	УТП	1176	5,5/3,5	2/2-4	8-23/60	201/250	25/2
8	Мира (от ул. Набережная до ул. Жилая (прямое направление), от ул. Жилой до ул. Строителей (обратное направление))	УРД	2961	3,4-4,55/3,5	2-4/4-8	2-30/50	–/400	41/5
9	Жилая	УТП	3388	4,5-5,2/3,5	2/2-4	0-5/60	71/250	57/3

Продолжение таблицы 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Киевская (от ул. Нефтяников до ул. Парковая)	УТП	432	3,5/3,5	2/2-4	3/60	-/250	9/0
11	Ленина (от ул. Набережная до Объездной дороги)	УТП	2020	3,2-4,35/3,5	2-4/2-4	1-17/60	-	28/5
12	Проезд Береговой	УРД/УТП	642	-	-	-	-	5/1
12.1	Проезд Береговой (от ул. Мамонтовской до Федеральной дороги)	УРД	137	4,0/3,5	2-4/4-8	1-8/50	90/400	2/1
12.2	Проезд Береговой (от Федеральной дороги)	УТП	605	3,5-5,0/3,5	2/2-4	1-50/60	50/250	3/0
13	Строителей (от ул. Сургутская до ул. Ленина)	УТП	1172	4,5-5,8/3,5	2/2-4	3-31/60	-/250	30/3
14	Набережная (от ул. Сургутская до ул. Владимира Петухова)	УТП	2126	4,7/3,5	2/2-4	1-37/60	10/250	29/5
15	Транспортная (от проезда 5П до ул. Парковая)	УРД	2376	4,5/3,5	2/4-8	1-8/50	221/400	12/0
16	Парковая	УРД	4329	4,0-5,3/3,5	2/4-8	1-36/50	78/400	93/5
17	Проезд 6П (от проезда 8П до жилого городка УПТК)	УТП	2652	3,0/3,5	2/2-4	1-27/60	59/250	26/0
18	Проезд 8П	УТП	962	3,5/3,5	2/2-4	1/60	55/250	10/0
19	Проезд 5П (от ул. Набережная до проезда 8П)	УТП	3188	3,5-4,5/3,5	2/2-4	1-4/60	55/250	32/1
19.1	Проезд 5П (от ул. Набережная до ул. Транспортной)	УТП	1750	4,5	2	1-4/60	55/250	20/1

Продолжение таблицы 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19.2	Проезд 5П (от ул. Транспортной до проезда 8П)	УТП	1435	3,5	2	1-4/60	55/250	12/0
20	Сургутская (от черты города до ул. Набережная)	УТП	4358	4,5-5,75/3,5	2/2-4	1-18/60	113/250	52/7
20.1	Сургутская (от Обьездной дороги до ул. Парковой)	УТП	1780	4,5-5,75	2	1-18/60	113/250	20/4
20.2	Сургутская (от ул. Парковой до проезда 5)	УТП	2578	4,5	2	1-18/60	113/250	30/3
21	Романа Кузоваткина (от ул. Мамонтовская до ул. Нефтяников)	УТП	196	3,5/3,5	2/2-4	2-8/60	-	4/0
22	Мамонтовская	УРД	3921	3,5-4,2/3,5	2-4/4-8	0-32/50	49/400	36/3
23	Усть-Балыкская	УТП	1787	3,5-5,55/3,5	2/2-4	1-19/60	216/250	26/4
24	Аржанова (от ул. Мамонтовская до ул. Нефтяников)	УЖ	633	3,85-4,0/3,0	2/2-3	2-5/70	40/90	12/2
25	Энергетиков (от ул. Сургутская до пр. Энергетиков)	УТП	1226	3,25/3,5	2/2-4	0-15/60	23/250	24/0
26	Романа Кузоваткина (от т.12 до т.10)	УТП	661,1	4,5/3,5	2/2-4	1-2/60	16/250	3/0
27	Набережная (от т.10 до т. 9)	УТП	419,5	5,05/3,5	2/2-4	1-5/60	16/250	9/0
28	Нефтяников, ул. имени Алексея Варакина	-	1318	4,0	2	-	-	-
<p>Примечания</p> <p>1 УРД – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, УТП – магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные, УЖ – улицы в жилой застройке, УПр – улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах);</p> <p>2 (факт/МН) – фактическое значение/значение, приведенное в Местных нормативах градостроительного проектирования города Нефтеюганска.</p>								

Таблица 8 – Площадь внутриквартальных проездов г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование района/микрорайона	Площадь внутриквартальных проездов, м <sup>2</sup>
1	1 мкр.	28 151,8
2	2-3 мкр.	38 395,4
3	4 мкр.	6 521,1
4	6 мкр.	12 277,9
5	2а микрорайон, Юбилейная	956,3
6	улица Набережная	6 200,0
7	5 мкр.	15 770,0
8	9мкр.	25 125,8
9	9А мкр.	638,1
10	10 мкр.	17 746,8
11	10А мкр.	1 183,6
12	7 мкр.	25 257,9
13	8 мкр.	20 740,0
14	8А мкр.	19 912,5
15	СУ-62	6 591,8
16	11 мкр.	41 811,8
17	11а мкр.	68 153,5
18	11б мкр.	5 317,0
19	СУ-905	987,8
20	ПНМК-6	3 016,0
21	Киевская, 1	536,9
22	АТБ-6	546,2
23	ОБТОиК	628,7
24	12 мкр.	36 061,9
25	16 мкр.	25 393,5
26	14 мкр.	30 305,2
27	15 мкр.	16 750,4
28	13 мкр.	30 393,0
29	16а мкр.	17 125,0

Опорная улично-дорожная сеть муниципального образования имеет прямоугольную планировочную схему и формируется магистральными улицами общегородского и районного значения. Южная и восточная части города ограничены естественными водными преградами, через которые имеются автомобильные мосты. В северной и западной частях города размещены коммунально-складские и промышленные предприятия, а также кварталы индивидуальной жилой застройки. Схема опорной сети автомобильных дорог показана на рисунке 5.

Обслуживание дорог общего пользования местного значения осуществляет подрядная организация НГ МУП «Универсал Сервис» по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории муниципального образования заключаемому ежегодно. Протяженность обслуживаемой сети дорог общего пользования – 53,019 км.

Содержание автомобильных дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Оценка экологической нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта приведена в разделе 11 настоящей Программы.

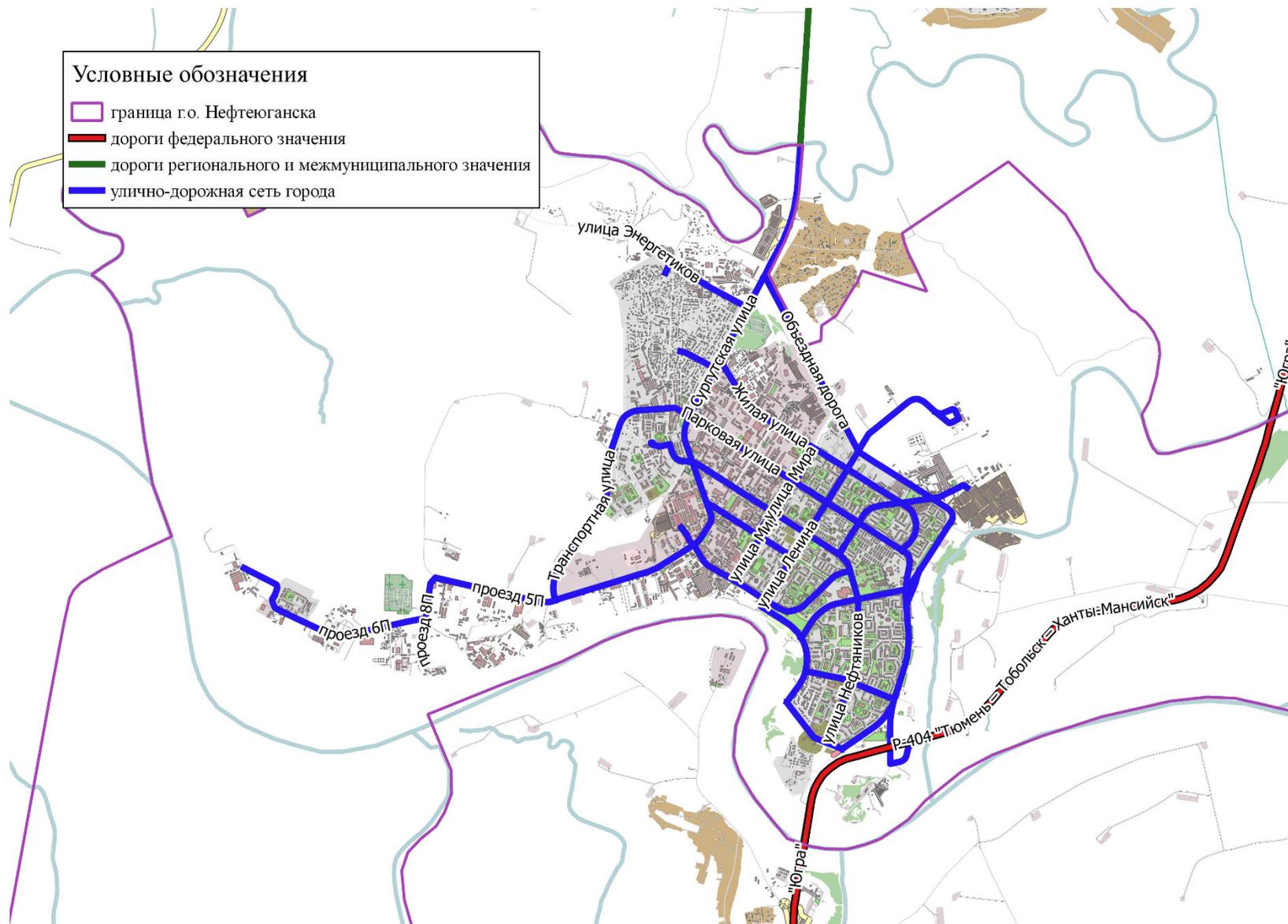


Рисунок 5 – Схема опорной сети улиц и дорог г. Нефтеюганска

## 5.2 Параметры дорожного движения

В целях сбора информации об интенсивности и составе транспортных потоков на улично-дорожной сети г. Нефтеюганска в период с 24.11.2017 по 29.11.2017 проводилось натурное обследование. В качестве времени обследования были выбраны полуторачасовые интервалы в утренний и вечерний часы пик с 07:00 до 08:30 и с 17:00 до 18:30.

Замеры проводились в 15 точках на пересечениях улиц, которые наиболее полно характеризуют распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети города:

- ул. Мамонтовская – ул. В. Петухова (точка № 1);
- ул. Нефтяников – ул. В. Петухова (точка № 2);
- ул. Нефтяников – ул. Александра Филимонова (точка № 3);
- ул. Парковая – ул. Усть-Балыкская (точка № 4);
- Объездная дорога – ул. Усть-Балыкская (точка № 5);
- ул. Нефтяников – ул. Ленина (точка № 6);
- ул. Набережная – ул. Ленина – ул. Гагарина (точка № 7);
- Объездная дорога – ул. Ленина (точка № 8);
- ул. Парковая – ул. Мира (точка № 9);
- ул. Строителей – ул. Мира (точка № 10);
- ул. Набережная – ул. Сургутская – Проезд 5П (точка № 11);
- ул. Нефтяников – ул. Сургутская (точка № 12);
- ул. Жилая – ул. Сургутская (точка № 13);
- Объездная дорога – ул. Сургутская (точка № 14);
- Проезд 5П – ул. Транспортная (точка № 15).

Время и точки замеров были согласованы с Администрацией г. Нефтеюганска. Замеры выполнялись в два этапа. На первом этапе осуществлялась видеосъемка пересечений, на втором – камеральная обработка видеоматериала и формирование паспортов замеров. По данным паспортов замеров построены картограммы интенсивности транспортных потоков в утренний и вечерний часы пик, показанные на рисунке 6.

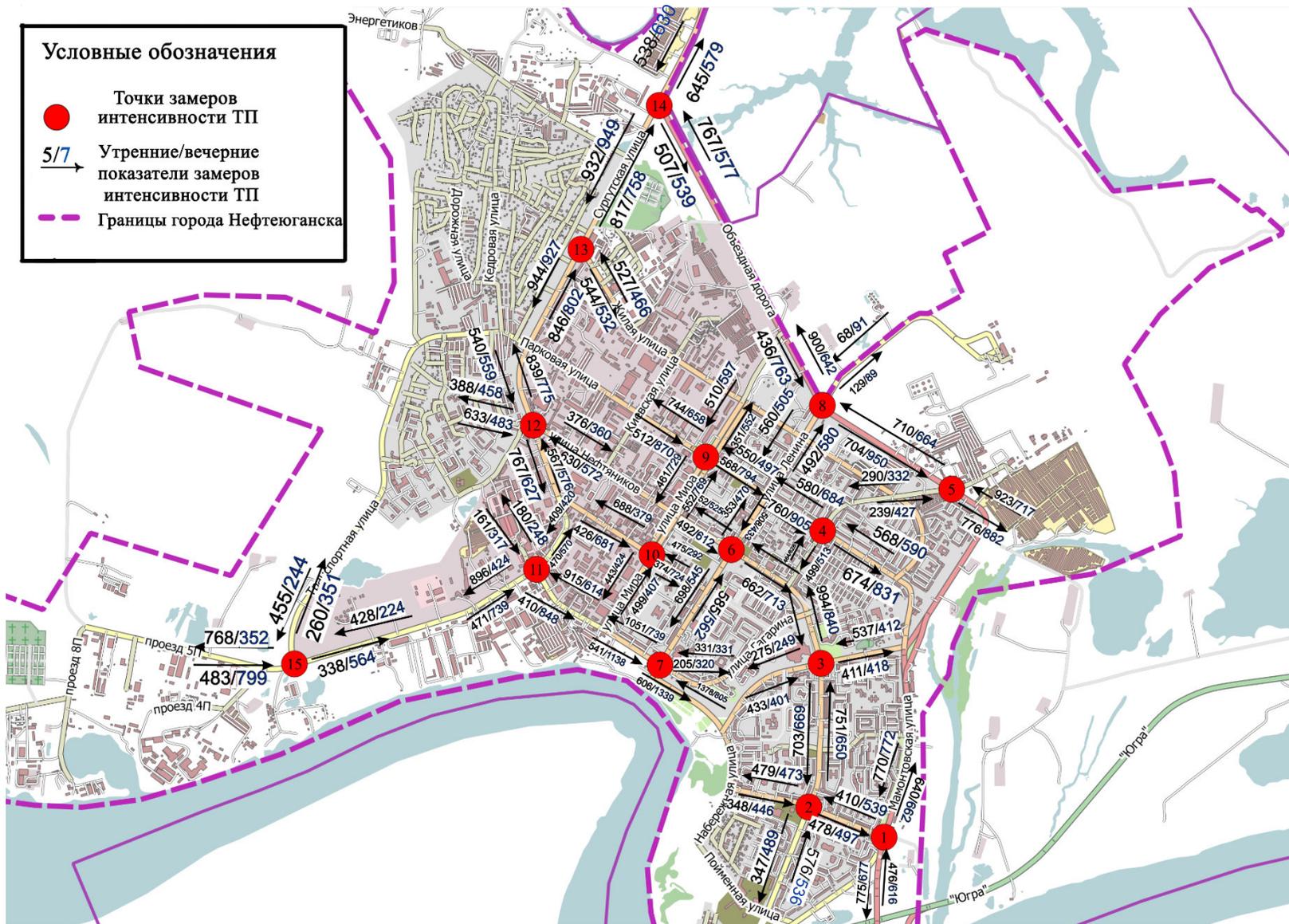


Рисунок 6 – Картограмма интенсивности транспортных потоков в утренний и вечерний часы пик

Кроме того, для более полного представления о существующем состоянии транспортной инфраструктуры была проведена видеосъемка улично-дорожной сети города с использованием подвижной лаборатории КП-514СМП на базе автомобиля «LADA Largus». Видеосъемка осуществлялась на улицах: Ленина, Мамонтовская, В. Петухова, Мира, Парковая, Нефтяников, Набережная, Жилая, Сургутская, Гагарина, Строителей, Усть-Балыкская, Александра Филимонова, Аржанова, Транспортная, Романа Кузоваткина, Объездная дорога, проезд Береговой, проезд 5П. По данным улицам был сформирован видеобанк, который использовался в дальнейшем при описании существующей характеристики транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска.

В результате проведенных натурных обследований были собраны данные по составу и интенсивности движения транспортного потока на основании которых рассчитаны показатели средней скорости и плотности движения транспортного потока, а также уровня загрузки дорог движением на основных улицах города. В качестве данных для расчета показателей движения транспортного потока был выбран интервал времени с 17.00 до 18.00 (по результатам анализа расчетов в этот час наблюдается максимальная интенсивность транспортного потока в течение суток). В таблице 9 отображены данные по составу транспортного потока, в таблице 10 – показатели параметров дорожного движения, на основных улицах города Нефтеюганска.

Таблица 9 – Состав транспортных потоков

№ точки замеров	Название улицы	ИТ, %	М ГР, %	С ГР, %	Б ГР, %	ОТ, %
1	2	3	4	5	6	7
1	Проезд Береговой	86,3	2,7	2,4	3,3	5,2
	В. Петухова	92,4	1,2	0,0	0,0	6,4
	Мамонтовская (от Объездной дороги)	88,1	1,9	2,1	2,8	5,1
2	Нефтяников (от ул. Романа Кузоваткина)	91,4	4,5	0,0	0,0	4,1
	В. Петухова (от ул. Набережная)	92,3	4,1	0,9	0,0	2,7
	Нефтяников (от ул. Александра Филимонова)	87,6	7,2	0,7	0,0	4,5
	В. Петухова (от ул. Мамонтовская)	87,7	7,8	0,0	0,0	4,5

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5	6	7
3	Нефтяников (от ул. В. Петухова)	91,4	5,4	0,3	0,0	2,9
	Александра Филимонова (от ул. Набережная)	94,2	3,2	0,6	0,0	1,9
	Нефтяников (от ул. Гагарина)	92,3	3,6	0,3	0,0	3,8
	Александра Филимонова (от ул. Мамонтовская)	92,9	3,6	0,5	0,0	3,0
4	Парковая (от ул. Ленина)	92,4	1,4	0,0	0,0	6,2
	Усть-Балыкская (от ул. Жилая)	95,1	1,1	0,0	0,0	3,8
	Парковая (от ул. Жилая)	92,1	1,5	0,0	0,0	6,4
	Усть-Балыкская (от ул. Нефтяников)	96,1	1,4	0,0	0,0	2,5
5	Объездная дорога (от ул. Мамонтовская)	89,0	3,9	3,5	1,7	1,9
	Усть-Балыкская	91,8	5,5	0,0	0,0	2,7
	Объездная дорога (от ул. Ленина)	88,5	4,7	3,8	1,9	1,1
6	Ленина (от ул. Парковая)	91,5	1,4	0,0	0,0	7,1
	Нефтяников (от ул. Мира)	93,5	0,3	0,0	0,0	6,1
	Ленина (от ул. Набережная)	92,2	1,2	0,0	0,0	6,6
	Нефтяников (от ул. Усть-Балыкская)	94,1	0,4	0,0	0,0	5,6
7	Ленина	91,9	4,4	0,0	0,0	3,7
	Гагарина	90,8	4,6	1,3	0,0	3,3
	Набережная (от ул. Александра Филимонова)	94,0	4,3	0,2	0,0	1,6
	Набережная (от ул. Мира)	90,1	5,5	0,7	0,0	3,7
8	Ленина (от аэропорта)	72,3	8,6	8,3	2,7	8,1
	Объездная дорога (от ул. Усть-Балыкская)	89,0	5,1	2,7	1,6	1,6
	Ленина (от ул. Жилая)	91,5	3,8	1,2	0,4	3,1
	Объездная дорога (от ул. Сургутская)	88,4	4,3	3,4	1,9	2,0
9	Мира (от ул. Жилая)	89,9	5,7	0,9	0,0	3,5
	Парковая (от ул. Ленина)	90,0	4,8	1,4	0,0	3,8
	Мира (от ул. Нефтяников)	87,9	5,1	1,9	0,5	4,7
	Парковая (от ул. Киевская)	89,0	5,0	1,5	0,3	4,2
10	Мира (от ул. Набережная)	91,1	3,0	0,6	0,0	5,3
	Строителей (от ул. Сургутская)	91,1	2,0	0,4	0,4	6,1
	Мира (от ул. Нефтяников)	93,1	1,9	0,0	0,0	5,0
	Строителей (от ул. Ленина)	89,1	2,5	0,0	0,4	8,0

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5	6	7
11	Проезд 5П	84,0	5,0	0,0	3,1	8,0
	Центральный рынок	86,5	1,6	0,0	0,0	11,9
	Сургутская	84,4	4,5	0,0	3,1	8,0
	Набережная	86,9	4,5	0,0	1,5	7,1
12	мкр. 11	87,7	5,5	1,8	0,0	5,0
	Сургутская (от ул. Парковая)	85,3	6,7	1,7	0,7	5,7
	Нефтяников	88,5	3,7	1,4	0,5	6,0
	Сургутская (от ул. Строителей)	87,1	6,5	2,2	0,4	3,9
13	Сургутская (от Объездной дороги)	80,8	5,2	1,0	8,4	4,5
	Жилая	86,4	3,9	1,8	2,6	5,3
	Сургутская (от ул. Парковая)	80,6	4,5	1,0	8,4	5,5
14	Сургутская (от а/д Нефтеюганск – Левый берег р. Обь)	82,6	6,2	4,3	2,5	4,3
	Объездная дорога	82,0	3,9	6,3	4,7	3,1
	Сургутская (от ул. Жилая)	79,2	5,4	7,2	4,7	3,6
15	Проезд 5П (от проезда 6П)	79,8	1,9	6,6	3,1	8,6
	Транспортная	70,4	3,2	12,8	6,4	7,2
	Проезд 5П (от ул. Сургутская)	86,3	1,6	2,7	1,1	8,2
Примечание – ИТ – индивидуальный транспорт; МГР – грузовой транспорт малой вместимости (до 3,5 т); СГР – грузовой транспорт средней вместимости (от 3,5 до 8 т); БГР – грузовой транспорт большой вместимости (более 8 т); ОТ – общественный транспорт.						

Доля индивидуального легкового транспорта является значительной в составе транспортных потоков на УДС города и составляет 70–90 % от всех транспортных средств. Доля общественного транспорта составляет 1–11 %, низкая доля общественного транспорта наблюдается на Объездной дороге и составляет менее 2 %, что характерно для загородных дорог.

Грузовые автомобили средней и большой грузоподъемности составляют 1–12 % от общего количества транспортных средств, максимальная доля большегрузного транспорта зафиксирована на улице Сургутской. По улицам Парковой и Усть-Балыкской движение большегрузного транспорта в замеренных точках не зафиксировано. По улицам В. Петухова, Нефтяников, А. Филимонова, Строителей доля большегрузного транспорта составляет менее 1 %.

Таблица 10 – Параметры дорожного движения

Точка замеров	Название улицы	Средняя скорость движения потока, км/ч	Интенсивность, прив. ед./ч	Плотность движения ТП, авт./км	Пропускная способность, прив. ед./ч	Коэффициент загрузки
1	2	3	4	5	6	7
	Проезд Береговой	35	1236	35	2400	0,52
1	В. Петухова	20	783	39	1800	0,44
	Мамонтовская (от Объездной дороги)	35	1423	41	2400	0,59
	Нефтяников (от ул. Романа Кузоваткина)	20	1025	51	1800	0,57
	В. Петухова (от ул. Набережная)	20	919	46	1800	0,51
2	Нефтяников (от ул. Александра Филимонова)	20	1242	62	1800	0,69
	В. Петухова (от ул. Мамонтовская)	20	1036	52	1800	0,58
	Нефтяников (от ул. В. Петухова)	15	1319	88	2160	0,61
	Александра Филимонова (от ул. Набережная)	20	650	33	1440	0,45
3	Нефтяников (от ул. Гагарина)	15	1553	104	2160	0,72
	Александра Филимонова (от ул. Мамонтовская)	20	830	42	1440	0,58

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5	6	7
	Парковая (от ул. Ленина)	20	1589	79	1800	0,88
4	Усть-Балыкская (от ул. Жилая)	20	759	38	1800	0,42
	Парковая (от ул. Жилая)	25	1421	57	1800	0,79
	Усть-Балыкская (от ул. Нефтяников)	25	1141	46	1800	0,63
	Объездная дорога (от ул. Мамонтовская)	35	1654	47	2160	0,77
5	Усть-Балыкская	20	588	29	960	0,61
	Объездная дорога (от ул. Ленина)	45	1496	33	2160	0,69
	Ленина (от ул. Парковая)	20	903	45	1920	0,47
	Нефтяников (от ул. Мира)	30	1321	44	2160	0,61
6	Ленина (от ул. Набережная)	20	1107	55	1920	0,58
	Нефтяников (от ул. Усть-Балыкская)	20	1137	57	2160	0,53
	Ленина	35	1268	36	1920	0,66
	Гагарина	25	651	26	1440	0,45
7	Набережная (от ул. Александра Филимонова)	25	2144	86	2880	0,74
	Набережная (от ул. Мира)	25	1877	75	2880	0,65
	Ленина (от аэропорта)	40	180	5	960	0,19
	Объездная дорога (от ул. Усть-Балыкская)	45	1686	37	2160	0,78
8	Ленина (от ул. Жилая)	20	1085	54	1440	0,75
	Объездная дорога (от ул. Сургутская)	45	1405	31	2160	0,65

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5	6	7
	Мира (от ул. Жилая)	25	1149	46	2400	0,48
9	Парковая (от ул. Ленина)	30	1291	43	1800	0,72
	Мира (от ул. Нефтяников)	25	1498	60	2400	0,62
	Парковая (от ул. Киевская)	30	1528	51	1800	0,85
10	Мира (от ул. Набережная)	20	831	42	1800	0,46
	Строителей (от ул. Сургутская)	20	1060	53	1800	0,59
	Мира (от ул. Нефтяников)	25	1211	48	2400	0,50
	Строителей (от ул. Ленина)	20	1016	51	1800	0,56
	Проезд 5П	30	1163	39	2400	0,48
11	Центральный рынок	20	565	28	1800	0,31
	Сургутская	30	990	33	1800	0,55
	Набережная	25	1462	58	1800	0,81
	мкр. 11	20	941	47	960	0,98
12	Сургутская (от ул. Парковая)	30	1304	43	2160	0,60
	Нефтяников	25	932	37	1920	0,49
	Сургутская (от ул. Строителей)	30	1203	40	2160	0,56
	Сургутская (от Объездной дороги)	35	1707	49	2340	0,73
13	Жилая	30	998	33	1680	0,59
	Сургутская (от ул. Парковая)	35	1729	49	2340	0,74

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5	6	7
14	Сургутская (от а/д Нефтеюганск – Левый берег р. Обь)	60	1209	20	2400	0,50
	Объездная дорога	45	1116	25	1800	0,62
	Сургутская (от ул. Жилая)	45	1249	28	1800	0,69
	Проезд 5П (от проезда 6П)	35	1151	33	2160	0,53
15	Транспортная	25	595	24	1440	0,41
	Проезд 5П (от ул. Сургутская)	35	788	23	2160	0,36

Примечание – Расчеты выполнены в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Анализ параметров дорожного движения показывает, что загрузка Объездной дороги и улиц Парковой, Нефтяников, Набережной, Сургутской, Ленина, мкр. 11 превышает 70 % на отдельных участках, что свидетельствует об отсутствии резерва пропускной способности дорог. На остальной улично-дорожной сети города движение транспорта осуществляется на допустимом уровне, однако в условиях демографического подъема и роста уровня автомобилизации населения возможно исчерпание пропускной способности ряда улиц опорной сети уже на среднесрочную перспективу.

## 6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченности парковками (парковочными местами)

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории муниципального образования – городской округ город Нефтеюганск были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). В собственности организаций находится 5816 транспортных средств, из них 1367 легковых автомобилей, 5 мотоциклов или мотороллеров, 476 автобусов и 3968 грузовых автомобилей. В собственности граждан находится 42919 транспортных средств, из которых 38428 – легковые автомобили, 509 мотоциклов или мотороллеров, 509 – автобусов и 3702 – грузовых автомобилей. Состав парка транспортных средств г. Нефтеюганска по итогам 2016 года приведен на рисунке 7.

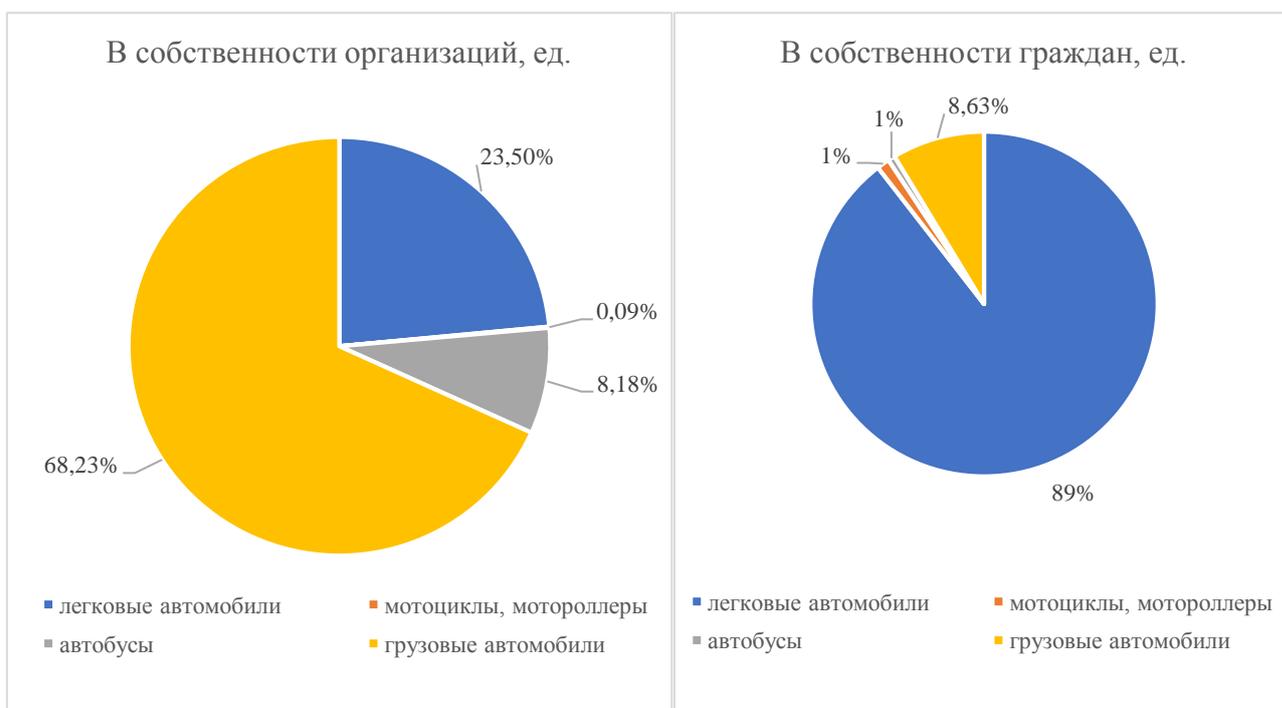


Рисунок 7 – Состав парка транспортных средств г. Нефтеюганска за 2016 г.

Качественный состав парка транспортных средств г. Нефтеюганска за период с 2015 по 2016 годы представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Состав парка транспортных средств за период с 2015 по 2016 годы

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %	
	2015	2016
Легковые автомобили	81,63	81,66
Мотоциклы, мотороллеры	0,84	1,05
Автобусы	1,56	1,55
Грузовые автомобили	15,97	15,74

Из таблицы 11 следует, что большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории города, составляют легковые автомобили. Доля грузового транспорта является незначительной и имеет тенденцию к снижению. Доля автобусов практически не изменяется в течение данного промежутка времени.

Хранение автотранспорта на территории города осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно районов многоквартирной застройки; в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для парковки считается полной.

Территория г. Нефтеюганска была разбита на 20 транспортных районов. На основании данных о количестве жителей многоквартирной застройки было определено количество необходимых мест для постоянного хранения ТС.

В целях проведения анализа по определению дефицита парковочного пространства полученные данные были сведены в таблицу 12.

Таблица 12 – Анализ парковочного пространства на территории г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование района	Необходимое кол-во машино-мест	Фактическое наличие машино-мест				Дефицит, машино-мест
			Внутридворовая территория	ГСК	Стоянки	Уличные парковки	
1	1 микрорайон	1782	722	0	0	10	-1050
2	2 микрорайон	1038	571	0	0	0	-467
3	3 микрорайон	1012	525	0	0	0	-487
4	4 микрорайон	498	190	0	0	0	-308
5	5 микрорайон	860	458	0	80	23	-299
6	6 микрорайон	1070	615	0	0	34	-421
7	7 микрорайон	1248	778	215	210	86	41
8	8 микрорайон	1615	0	0	807	18	-790
9	8а микрорайон	1562	823	310	510	19	100
10	9 микрорайон	2086	1052	1175	0	14	155
11	10 микрорайон	1786	761	0	0	42	-983
12	10а микрорайон	56	35	0	100	0	79
13	11 микрорайон	1644	1341	431	0	0	128
14	11 а микрорайон 1	390	385	251	0	0	246
15	11 а микрорайон 2	103	0	400	0	0	297
16	12 микрорайон	2771	1379	0	200	69	-1123
17	13 микрорайон	2759	1333	0	400	47	-979
18	14 микрорайон	2799	2096	0	400	19	-284
19	15 микрорайон	526	1180	0	0	0	654
20	16 микрорайон	3139	1829	0	660	73	-577
Всего:		28744	16073	2782	3367	454	-6785

Таким образом, в целом по городу выявлен дефицит машино-мест для постоянного хранения ТС в размере 6785 единиц. Основной недостаток

машино-мест в размере 1050 единиц находится в районе плотной многоквартирной застройки микрорайона 1, 1123 места – в микрорайоне 12, 983 места – в микрорайоне 10 и 979 мест – в микрорайоне 13.

На рисунке 8 показаны транспортные районы города Нефтеюганска с дефицитом и профицитом машино-мест. Районы с выявленным дефицитом отмечены красным. Недостаток мест в районах с дефицитом парковок указан с минусом.

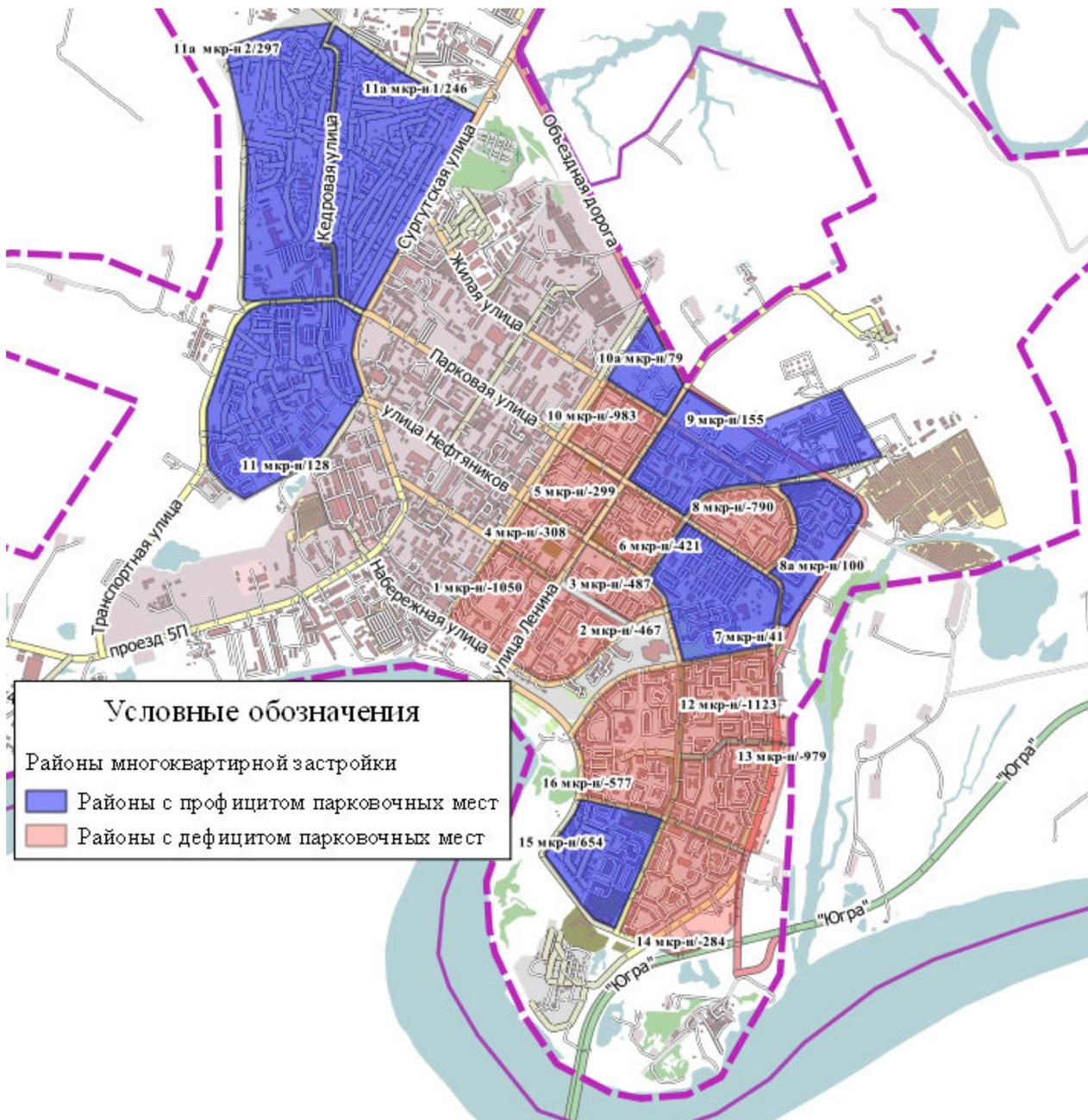


Рисунок 8 – Дефицит и профицит парковочных мест для постоянного хранения ТС в г. Нефтеюганске

Дефицит в микрорайонах № 1, 8, 10, 12 и 14 полностью устраняется за счет

ГСК, находящихся в пределах 1500 м. Часть дефицита в микрорайонах № 13 и 16 может быть устранена за счет профицита в микрорайоне № 15, а часть дефицита в микрорайоне № 6 – за счет профицита в микрорайонах №7, 8а, 9 и 10а. Таким образом общий дефицит парковочных мест для постоянного хранения составляет 3163 машино-места.

Оценка потребности в местах для постоянного хранения транспортных средств была проведена исходя из уровня автомобилизации города на расчетный срок согласно Приложению № 5 «Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации», утвержденной распоряжением Министерством транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р. На основании анализа статистических данных по г. Нефтеюганску была проведена оценка уровня автомобилизации на расчетный срок – 2028 г. В таблице 13 представлены значения уровня автомобилизации. На основании полученных данных методом регрессионного анализа составлен прогноз на 2028 год (рисунок 9).

Таблица 13 – Значения уровней автомобилизации в 2015–2028 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2028 г.
Уровень автомобилизации, легковых автомобилей на 1000 населения	345	348	350	360

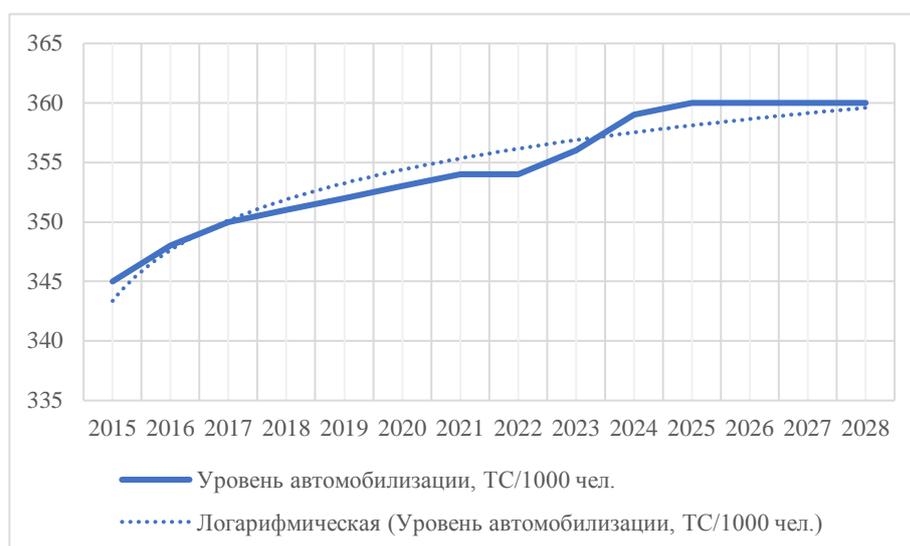


Рисунок 9 – Прогноз уровня автомобилизации в г. Нефтеюганске

Согласно построенному прогнозу, уровень автомобилизации в г. Нефтеюганске принят на уровне 360 легковых автомобиля на 1000 населения в 2028 году. Таким образом в перспективе количество ТС, используемое жителями города будет расти.

Потребность в местах для временного хранения автомобилей определялась в зависимости от типа объекта притяжения согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и составила 8794 машино-места. Дефицит для временного хранения ТС составляет 5556 парковочных мест. Для анализа рассматривались наиболее крупные объекты, т.к. потребность менее 5 машино-мест может быть легко удовлетворена в условиях сложившейся застройки города.

Дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС представлен в таблице 14.

Таблица 14 – Дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Существующие машино-места	Требуемое количество машино-мест	Дефицит/Профицит, машино-мест
1	2	3	4	5	6
1	Нефтеюганский филиал Банка ВБРР	2 мкр, 24	135	17	102
2	Департамент финансов администрации города Нефтеюганска	2 мкр, 25		4	
3	Администрация города Нефтеюганска			12	
4	Нефтеюганское городское муниципальное казенное учреждение коммунального хозяйства Служба единого заказчика	ул. Строителей, 4	22	21	-10
5	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нефтеюганска			4	
6	Открытое акционерное общество Расчетно-кассовый центр жилищно-коммунального хозяйства города Нефтеюганска			7	
7	Муниципальное казенное учреждение Управление учета и отчетности образовательных учреждений	1 мкр, 30	30	7	19
8	Департамент образования и молодежной политики администрации города Нефтеюганска			4	

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
9	Муниципальное бюджетное учреждение Центр молодежных инициатив			6	
10	Муниципальное казенное учреждение Управление по обеспечению деятельности органов местного самоуправления города Нефтеюганска	3 мкр, 22	62	10	46
11	Департамент имущественных и земельных отношений администрации города Нефтеюганска	5 мкр, 6	17	5	12
12	Федеральное казенное учреждение 20 отряд федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре (договорной)	ул. Транспортная, 4	67	14	53
13	Муниципальное казенное учреждение Единая дежурно - диспетчерская служба города Нефтеюганска	ул. Мира, 1/1	50	4	46
14	Федеральное государственное казенное учреждение 6 отряд федеральной противопожарной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре	9а мкр, 34а	92	29	63
15	Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нефтеюганску (ОМВД России по г. Нефтеюганску)	8а мкр, 56	26	54	-28
16	Нефтеюганский межмуниципальный Отдел вневедомственной охраны - филиал федерального государственного казенного учреждения Управления вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу -Югре (Нефтеюганск)	7 мкр, 55	15	14	1
17	ТЦ «Росторг»	9 мкр, 11а	26	17	9
18	ТД «Ксюша»	16 мкр, здание 11	30	84	-54
19	ТЦ «Южный»	14 мкр, 60	30	168	-138
20	ТЦ «Континент»	ул. Парковая, 5/1	55	210	-155
21	ТЦ «Купец»	10 мкр, 19	60	161	-101
22	ТЦ «Оранж Молл»	ул. Нефтяников, 87	60	263	-203
23	Центральный рынок	ул. Сургутская, 1/19	150	1505	-1355
24	ТЦ Норд-Юган	Мамонтовская, 11	20	301	-281
25	ТЦ Шторм	ул. Сургутская, 1/12	50	102	-52
26	магазин «Монетка»	1 мкр, 12 а	14	30	-16
27	Магнит косметик	1 мкр, 18	15	28	-13
28	магазин Магнит	1 мкр, 19	20	39	-19
29	ООО КПП Магазин №2 «Кедр»	3 мкр, 19	12	18	-6

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
30	магазин Магнит	6 мкр, 57	35	39	-4
31	ООО «Элемент Трейд-Тюмень»	7 мкр, 54	15	49	-34
32	Зодиак	8а мкр, 18	50	35	15
33	Маргарита	8а мкр, 7а	10	21	-11
34	Магазин Самара2	8а мкр, 18/2	25	21	4
35	ТД Интерьер	9а мкр, 32	25	98	-73
36	Магнит	10 мкр, 21а	10	24	-14
37	Нефтеюганское городское муниципальное автономное учреждение культуры Историко-художественный музейный комплекс	10 мкр, 14	70	5	30
38	Общество с ограниченной ответственностью Обь-Юган	10 мкр, 15		35	
39	ТЦ Привоз	10 мкр, 15			
40	Магазин Катюша	10 мкр, 6	15	25	-10
41	Пятерочка	10 мкр, 4а	7	32	-25
42	Магазин «Мастер сам», Отдел Автозапчасти	11 мкр, 18	30	33	-3
43	Магазин «Москва»	ул. Сургутская, 5	25	37	-12
44	Магазин Яна	11 мкр, 72	15	26	-11
45	Магазин «Елена»	11а мкр, ул. Березовая, 30	31	28	3
46	Магазин «Восход»	12 мкр, 1	30	56	-26
47	магазин «ЮТПС-Север»	12 мкр, 28	40	65	-25
48	Магазин «Магнит»	12 мкр, 61	25	56	-31
49	ТЦ «Мередиан»	12 мкр, 62	20	56	-36
50	Магазин «Каприз»	13 мкр, 5	24	21	3
51	Магазин «Эдем»	13 мкр, 69	15	24	-9
52	ТЦ «Витязь»	14 мкр, 47	40	37	3
53	ООО «ЮганскТорг-Сервис» ТК «Привоз»	ул. Сургутская, стр.8/3-1; 8/3-2; 8/3-3; 8/3-4	70	420	-350
54	ТЦ Европа	2 мкр, стр. 33	60	100	-40
57	ТД «Бум»	ул. Мира, 9/1	30	210	-180
58	Муниципальное учреждение культуры Культурно-досуговый комплекс	2 мкр, 34	24	29	-13
59	Общество с ограниченной ответственностью Рассвет			8	
60	Общество с ограниченной ответственностью Гульнара	9 мкр, 7а	18	5	13
55	Индивидуальный предприниматель Боева Светлана Анатольевна	14 мкр, 40	3	2	1
61	Общество с ограниченной ответственностью Синегорье	ул. Сургутская, 1/8 А	165	20	145
63	Общество с ограниченной ответственностью Братья	4 мкр, 31	12	6	6

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
65	Муниципальное учреждение Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг.	ул. Сургутская, 3	54	13	1
66	Общество с ограниченной ответственностью Досуг-Плюс	–	–	40	–
67	ресторан «Анталия»	Северо-Восточная зона, массив 02, кв. 01, стр. 3/1	20	20	0
68	Нефтеюганское городское муниципальное унитарное предприятие Школьное питание	ул. Парковая, 45	10	0	10
69	Общество с ограниченной ответственностью Северянка	ул. Мира, 5	27	10	17
70	Дирекция в г. Нефтеюганск Филиала Западно-Сибирский ПАО Банк ФК Открытие	ул. Набережная, 1	30	15	-72
71	Акционерное общество Транснефть-Сибирь Нефтеюганское управление магистральных нефтепроводов			87	
72	Общество с ограниченной ответственностью Виктория	1 мкр, 33	30	8	22
73	Публичное акционерное общество Западно-Сибирский коммерческий банк (ПАО Запсибкомбанк)	16 мкр, 41	14	5	9
74	Общество с ограниченной ответственностью Специализированное управление подводно-технических работ 8	ул. Нефтяников, 12	20	8	12
75	Общество с ограниченной ответственностью Сибтрансэлектро	ул. Нефтяников, 16	34	7	19
76	Государственное учреждение-Управление Пенсионного фонда Российской Федерации в г. Нефтеюганске ХМАО-Югры			8	
77	Общество с ограниченной ответственностью КанБайкал	ул. Киевская, 2	40	31	-222
78	Открытое акционерное общество Югорская территориальная энергетическая компания-Нефтеюганск	ул. Киевская, 4		19	
79	Общество с ограниченной ответственностью Мамонтовский КРС	ул. Киевская, 4		212	
80	Общество с ограниченной ответственностью Специализированные Энергетические Системы	ул. Строителей, 9	20	9	11
81	Общество с ограниченной ответственностью Плазма	ул. Сургутская, 16	20	11	9
82	Открытое акционерное общество Югансктрансеплосервис	ул. Жилая, 8	20	30	-10
83	Общество с ограниченной ответственностью ЮНГ-Нефтехимсервис	проезд 5П, 22	48	42	6

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
84	Общество с ограниченной ответственностью Сиам Мастер филиал в г. Нефтеюганске	ул. Строителей, 14	50	6	44
85	Общество с ограниченной ответственностью НФ РН-Бурение	ул. Ленина, 26	60	300	-1193
86	Общество с ограниченной ответственностью РН-Юганскнефтегаз			953	
87	Нефтеюганский филиал закрытое акционерное общество Сибирская сервисная компания	промзона	220	176	-35
88	Филиал Общества с ограниченной ответственностью Красноярск-Стройинжиниринг в г. Нефтеюганск	ул. Парковая, 13		62	
89	Общество с ограниченной ответственностью Частное охранное предприятие ЩИТ			17	
90	Нефтеюганский филиал корпорации Шлюмберже Лоджелко Инк.	ул. Нефтяников, 18	37	137	-100
91	Общество с ограниченной ответственностью Везеорд	16а мкр, 50	26	41	-15
92	Открытое акционерное общество Нефтеюганск Газ	ул. Сургутская, 17	122	6	116
93	Общество с ограниченной ответственностью ООО АТОЛЛ - Буровые Промышленные Жидкости	ул. Сургутская, 19/2	60	5	55
94	Общество с ограниченной ответственностью Новые технологии	ул. Сургутская, 6	100	10	90
95	Общество с ограниченной ответственностью РемСервис	проезд 5П, 15/14	40	5	35
96	Филиал ЗАО Сибирская Сервисная Компания Управление цементирования скважин	ул. Жилая, 18А/14	20	40	-20
97	Общество с ограниченной ответственностью ГЕОС	ул. Строителей, 5а	40	6	34
98	Нефтеюганский Филиал общество с ограниченной ответственностью Альянс-Энерджи	11А мкр, 8/1	40	27	13
99	Открытое Акционерное Общество Хлебокомбинат Нефтеюганский	ул. Мира, 9	82	8	74
100	Общество с ограниченной ответственностью РемСтройМастер	ул. Энергетиков, 20	30	10	20
101	Общество с ограниченной ответственностью Монтажстройхолдинг	ул. Мира, 9/2	10	6	4
102	Общество с ограниченной ответственностью Компания Эталон	7 мкр, 50	15	5	10
103	Закрытое акционерное общество Северная геофизическая экспедиция	проезд 5П, 21	60	24	36
104	Общество с ограниченной ответственностью проектно - строительная группа Мост	ул. Жилая, 17/1	10	8	2

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
105	Общество с ограниченной ответственностью НефтеГазТрансСтрой	Юго-Западная промзона, массив 01	30	37	-7
106	Филиал ССК-Технологии ЗАО Сибирская Сервисная Компания	ул. Жилая, 18А/3	40	35	5
107	Общество с ограниченной ответственностью Новомет - Сервис ОП Новомет-Нефтеюганск	ул. Жилая	51	38	13
108	Общество с ограниченной ответственностью Термокон	12 мкр, 21	10	8	2
109	Открытое акционерное общество Юганскводоканал	7 мкр, 57	10	35	-25
110	Общество с ограниченной ответственностью Ламор-Югра	проезд 6П, 45	72	32	40
111	Общество с ограниченной ответственностью РосКомСевер	проезд 6П, 27	122	12	110
112	Общество с ограниченной ответственностью Строительная Компания	Производственный проезд, 9	40	13	27
113	общество с ограниченной ответственностью Юганскнефтегазгеофизика	ул. Киевская, 5	60	38	22
114	Филиал СУ-905 ОАО Ханты-Мансийскдорстрой	промзона СУ-905	28	10	18
115	Нефтеюганский Филиал ЗАО БашВзрывТехнологии	Промышленная зона Юго-Западная, массив 01	492	33	459
116	Общество с ограниченной ответственностью Сервисная компания ПетроАльянс	ул. Нефтяников, 18	30	34	-4
117	Общество с ограниченной ответственностью Нефтеюганскпромсервис	ул. Жилая, 19	32	15	17
118	Общество с ограниченной ответственностью Керн	ул. Строителей, 7	33	12	21
119	Общество с ограниченной ответственностью SGK-Бурение	ул. Нефтяников, 30	84	48	-16
120	Общество с ограниченной ответственностью Интеллект дриллинг сервисиз	ул. Нефтяников, 28/12		52	
121	Общество с ограниченной ответственностью СервисУралМонтаж	ул. Парковая, 28	30	17	8
122	Общество с ограниченной ответственностью МамонтовскийВышкоМонтаж			5	
123	Общество с ограниченной ответственностью ДиЭлКом	ул. Нефтяников, 5/14	30	5	25
124	Общество с ограниченной ответственностью Промышленные Энергетические Системы	Проезд 6П, 33/5	10	7	3

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
125	Нефтеюганский филиал общества с ограниченной ответственностью Подводтрубопроводстрой	ул. Нефтяников, 6	41	13	-2
126	Общество с ограниченной ответственностью Югансктрубопроводстрой			8	
127	Общество с ограниченной ответственностью Свет Энергия			17	
128	Общество с ограниченной ответственностью Уральская Сервисная Компания	Нефтянников, 6а		5	
129	Общество с ограниченной ответственностью Консолидейтед Технолоджи	Проезд 5П, 4/4	52	6	46
130	ЗАО Окружной центр обеспечения пожарной безопасности	12 мкр, 63	93	5	70
131	Общество с ограниченной ответственностью НОВОСТРОЙ			9	
132	Общество с ограниченной ответственностью Вышкомонтажное управление			9	
133	Общество с ограниченной ответственностью Технология-Сервис	ул. Радужная, 12	25	32	-7
134	Общество с ограниченной ответственностью МПП Энергия	1 мкр, 25	20	13	7
135	Общество с ограниченной ответственностью Томская Сервисная Компания По Бурению и Ремонту Скважин	16 мкр, 27	30	15	15
136	Общество с ограниченной ответственностью Нефтеюганское Дорожное Ремонтно-Строительное Управление	Промышленная зона Юго-Западная, массив 01	20	4	16
137	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городская библиотека	2а мкр, 8	32	21	11
138	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Театр кукол Волшебная флейта	9 мкр, 39	20	13	7
139	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Центр национальных культур	11 мкр, 62	8	26	-18
140	Автономное учреждение профессионального образования ХМАО-Югры Нефтеюганский политехнический колледж	11б мкр, 19	13	14	-1
141	Нефтеюганский индустриальный колледж (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования Югорский государственный университет	ул. Строителей, 15	40	9	31
142	БУ Нефтеюганская городская стоматологическая поликлиника	16а мкр, 34	74	60	14

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
143	Бюджетное учреждение Нефтеюганская окружная клиническая больница имени В.И. Яцкив	7 мкр, 13	36	188	-152
144	бюджетное учреждение Ханты- Мансийского автономного округа – Югры Комплексный центр социального обслуживания населения Защита	12 мкр, 24	26	11	15
145	Бюджетное учреждение Ханты- Мансийского автономного округа - Югры Центр социальной помощи семье и детям Веста	8а мкр, 14	11	11	0
146	Открытое акционерное общество Гостиница Русь	14 мкр, 33	10	9	1
147	Общество с ограниченной ответственностью Роял Плаза	13 мкр, 4/1	12	12	0
148	Общество с ограниченной ответственностью Марко Поло	13 мкр, 61	4	2	2
149	Открытое акционерное общество ЮТэйр-Вертолетные услуги	ул. Ленина, 18/1	37	118	-81
150	Общество с ограниченной ответственностью Речной порт Нефтеюганск	ул. Набережная, 1	60	17	43
151	Автовокзал	ул. Сургутская, 1/22	50	10	40
152	Муниципальное бюджетное учреждение центр физической культуры и спорта Жемчужина Югры	2а мкр, 4	148	29	119
153	Общество с ограниченной ответственностью МСК-Сервис	9 мкр, 26	6	6	0
154	Общество с ограниченной ответственностью Частное охранное предприятие РН-Охрана-Югра	Промышленная зона Юго-Западная, массив, 01	33	149	-116
156	Общество с ограниченной ответственностью Нефтеюганский научно-исследовательский и проектный институт	ул. Сургутская, 4А/2	12	32	-20
157	Открытое акционерное общество Нефтеюганск-Сервис	ул. Набережная, 20	21	29	-8
158	Общество с ограниченной ответственностью Сервис центр ЭПУ	проезд 5П, 3/1	26	50	-24
159	Общество с ограниченной ответственностью НПО Северная археология-1	проезд 5П, 9	24	8	16
160	Общество с ограниченной ответственностью Частное охранное предприятие Форпост-М	1 мкр, 21	53	6	47
161	Общество с ограниченной ответственностью Спецкоммунсервис	ул. Жилая, 18	52	10	42
162	Общество с ограниченной ответственностью Эксплуатационно- сервисное объединение	7 мкр, 50	20	7	13

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
163	Общество с ограниченной ответственностью Сибирский	14 мкр, 48	14	6	-1
164	Общество с ограниченной ответственностью Комфорт Уют Безопасность	14 мкр, 48		9	
165	Общество с ограниченной ответственностью Сибирские Новые Технологии	проезд 4П, 29/14	8	8	0
166	Филиал Макрорегион Западная Сибирь ООО ИК СИБИНТЕК в г. Нефтеюганске	ул. Нефтяников, 5	45	114	-69
Всего:			5786	8794	-5556

Наибольший дефицит наблюдается у следующих объектов притяжения:

- ООО РН-Юганскнефтегаз и ООО НФ РН-Бурение, ул. Ленина, 26 – 1193 машино-места;
- Центральный рынок, ул. Сургутская, 1/19 – 1355 машино-мест;
- ТЦ «Оранж Молл», ул. Нефтяников, 87 – 203 машино-места;
- ООО «ЮганскТорг-Сервис» ТК «Привоз», ул. Сургутская, стр.8/3-1; 8/3-2; 8/3-3; 8/3-4 – 350 машино-мест;
- ТЦ Норд-Юган, ул. Мамонтовская, 11 – 281 машино-место.

В результате анализа выявлена низкая обеспеченность местами для стоянки и остановки транспортных средств. Существенный дефицит парковочного пространства отмечается как для мест постоянного, так и для временного хранения автомобилей, что связано с высоким уровнем автомобилизации, значительным числом мест притяжения и малым количеством обустроенных парковок. В настоящий момент ввиду наличия свободных земельных участков, население города самостоятельно устраивает парковки в удобном для них месте (рисунок 10).



Рисунок 10 – Фото существующих постоянных парковок в г. Нефтеюганске

## 7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 2 организации автомобильного пассажирского транспорта (ОАО «Юганспассажиравтотранс», ООО «НАТП-1») и 2 индивидуальных предпринимателя. Организации автомобильного пассажирского транспорта обеспечивают перевозки по 10 городским социально-значимым маршрутам и 6 ежегодным сезонным автобусным маршрутам до садовых, огороднических и дачных товариществ.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утвержденному реестру городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования города Нефтеюганска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (таблица 15).

При проведении натурных обследований на улично-дорожной сети собрана информация об обустроенности остановочных пунктов общественного транспорта, представленная в таблице 16.

Таблица 15 – Реестр городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования

Регистрационный № маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута (начальный и конечный остановочный пункт)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами	Протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид ТС, класс ТС	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лиц, ИП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
001	1	ост. Старый аэропорт-ост. Старый аэропорт	Старый аэропорт - Мечеть, ВПЧ, 9мкр., НЕВА, Теплосеть, Вет. станция, Энергонефть, СУ-10, 11а мкр., УМР-2, 11 мкр., Империя, Колледж, РКЦ., Д/Б "СИЛУЭТ", ШК. № 2, Гор. суд, УВД, Маргарита, Д/Б Чайка, Школа № 6 - Старый аэропорт	ул. Усть-Балыкская, ул. Жилая, ул. Сургутская, ул. Буравинов, ул. Сургутская, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Парковая, ул. Усть-Балыкская	10,6	Остановочные павильоны по маршруту	по регулируемым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО-3,4	23.10.2000	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А

Продолжение таблицы 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
002	1А	ост. Рынок - ост. Рынок	ост. Рынок-ЮАТ-5, Империя, Школа № 7,11 мкр., ГИБДД, Городок ЮНОСТЬ, Бурнефть, Парковая, Мотоклуб, Метаморфоза, Трансагенство, Театр кукол, СОШ № 6, Д/Б Чайка, маг. Маргарита, маг. Восход, Библиотека, Церковь, Телеком, Поликлиника, Автосалон, ЮПАТ, СЭС - Рынок	ул. Сургутская, ул. Парковая, ул. Усть-Балыкская, ул. Жилая, ул. Александра Филимонова, ул. Нефтяников, ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Набережная, ул. Территория рынка	13,6	Остановоч ные павильоны по маршруту	по регулируе мым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	01.01.1999	НАТП-1, 628305, Тюменская область, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, Промышленна я зона Пионерная, ул. Строителей, д. 14
003	1Б	ост. Старый аэропорт - ост. Старый аэропорт	ост. Старый аэропорт, СОШ № 6, Д/Б Чайка, Маргарита, УВД, Гор. суд, СОШ № 2, к-р ЮГАН, РКЦ, Колледж, Империя, 11 мкр., гор. ЮНОСТЬ, УМР-2, 11А мкр., СУ- 10, ЭНЭРГОНЕФТЬ, Вет. станция, Теплосеть, НЕВА, 9микр., ВПЧ., Мечеть, ост. Ст. Аэропорт	ул. Усть-Балыкская, ул. Жилая, ул. Парковая, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Сургутская, ул. Буровиков, ул. Сургутская, ул. Жилая, ул. Усть-Балыкская	10,6	Остановоч ные павильоны по маршруту	по регулируе мым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.2000	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А

Продолжение таблицы 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
004	2	МО-15 - "КОДА-ЛЕС"	ост. МО-15 - 14 микр., ОЛИМП, 14 микр., МЖК., Стоматология, Церковь, ЦТБ, п-к Победы, Поликлиника, Д/Б Силуэт, Северянка, РКЦ ЮПАТ-1, Колледж, СЭС, Рынок, РН-Бурение, АЗС, ЮАТ-1, АЗС, ООО АЛТАЙ, ЮАТ- 1, СМС, РЭБ, Кладбище, АБЗ, СОШ №12, СУ-62, "КОДА- ЛЕС"	ул. Мамонтовская, ул. Нефтяников, ул. Владимира Петухова, ул. Александра Филимонова, ул. Нефтяников, ул. Мира, ул. Набережная, ул. Сургутская	12,9	Остановоч ные павильоны по маршруту	по регулируе мым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.2000	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А
005	3	ост. "Звездный"- ост. "Звездный"	Звездный- НРМУ "ТТП", Горгаз, Магистральная, УМР- 2, РОВД, ДК Юность, гор.суд, УВД, "ВОДОЛЕЙ", 13 микр., САМАРА, Раял-Плаза, СОШ№ 9,12 микр., ЦГБ, Парк Победы, Поликлиника, РН Информ, СУ-905, 11 микр., гор. Юность, УМР-2, Магистральная, Гор. ГАЗ, НРМУ "ТТП", "Звездный"	Объездная грузовая дорога, ул. Сургутская, ул. Парковая, ул. Мамонтовская, ул. Владимира Петухова, ул. Сургутская, Объездная грузовая дорога	14,9	Остановоч ные павильоны по маршруту	по регулируе мым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.2000	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А

Продолжение таблицы 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
006	3К	ост.11А мкр.- ост.11А мкр.	11А мкр. - УМР-2, ЖЭУ-5, СОШ№14, 11МИКР., СУ- 905, Налоговая, Поликлиника, п-к ПОБЕДЫ, ЦГБ,12 мкр., СОШ № 9, Гимназия, САМАРА, ЦМС,13микр., НОРД, УВД, Гор. СУД, ДК ЮНОСТЬ, Мотоклуб, РОВД, УМР-2 - 11А мкр.	ул. Буровиков, ул. Сургутская, Объездная дорога, ул. Сургутская, ул. Нефтяников, ул. Владимира Петухова, ул. Мамонтовская, ул. Парковая, ул. Сургутская, ул. Буровиков	15,3	Остано вочные павиль оны по маршр уту	по регулир уемым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.20 00	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А
007	4	ост. МО-15 - ост. 14 мкр.	14 мкр., Гимназия, СОШ № 9, 12 мкр., ЦГБ., п-к Победы, Рассвет, п-к Аттракционов, СЭС, Рынок, ЮАТ-5, Колледж, РКЦ, Детская поликлиника, ДК Юность, Гор.СУД, Театр кукол, МАЯК, СОШ № 8, Водолей, 13 мкр., ЦМС, Русь, 14 мкр., МО-15	ул. Нефтяников, ул. Ленина, ул. Набережная, ул. Сургутская, ул. Строителей, ул. Мира, ул. Парковая, ул. Усть- Балыкская, Объездная дорога, ул. Мамонтовская	14	Остано вочные павиль оны по маршр уту	по регулир уемым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.20 00	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А
008	5	ост. Аэропорт - ост. Аэропорт	ост. Аэропорт, Спортивная, 10А мкр., Стоматология, СОШ № 2, Рассвет, п-к Атракционов, СЭС, Администрация, СОШ № 2, Музей, 10А-микр., Спортивная, Аэропорт	ул. Ленина, ул. Набережная, ул. Сургутская, 14 мкр., ул. Сургутская, ул. Набережная, ул. Ленина	13,7	Остано вочные павиль оны по маршр уту	по регулир уемым тарифам	автобус, большой класс	ЕВРО- 3,4	23.10.20 00	ЮПАТ-1 Адрес: 628300, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Нефтеюганск, ул. Мира, здание 2А

Таблица 16 – Обустроенность остановочных пунктов общественного транспорта

№ п/п	Название	Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	Автобусный павильон	Остановочная площадка	Посадочная площадка	Расписание	Освещение	Тротуар	Пешеходный переход	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Маяк	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
2	Школа №8	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
3	Мечеть	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
4	Театр кукол	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по ширине
5	Городской суд	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, расстояние между ост. Городской Суд (со стороны 9мкр.) менее 30 м.
6	Городской суд	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, расстояние между ост. Городской Суд (со стороны 9мкр.) менее 30 м.
7	ДК "ЮНОСТЬ"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ДК "ЮНОСТЬ"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, отгон на выезде не соответствует
9	Континент	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
10	Континент	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
11	РОВД	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
12	РОВД	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
13	ЖЭУ №5	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
14	ЖЭУ №5	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
15	гор. Юность	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует
16	11 МКР	2	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	Отсутствует посадочная площадка
17	11 МКР	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, высоте
18	СУ-905	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка, отгон на выезде не соответствует по длине
19	СУ-905	2	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да	–
20	РН-Информ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
21	РН-Информ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
22	Поликлиника	0	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Поликлиника	0	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине. Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
24	Сквер Победы	0	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
25	Сквер Победы	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
26	ЦГБ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
27	ЦГБ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
28	12 МКР	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
29	12 МКР	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
30	Школа №9	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, длине, отгон на выезде не соответствует по длине.
31	Школа №9	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
32	Роял Плаза	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
33	Роял Плаза	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
34	"Самара"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, отгон на выезде не соответствует по длине
35	"Самара"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, расстояние между ост. Магазин Самара менее 30м

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36	Русь	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, длине
37	Русь	1	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, отгоны не соответствуют по длине
38	14 МКР	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
39	14 МКР	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
40	МО-15	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
41	14 МКР	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
42	14 МКР	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
43	МЖК	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
44	МЖК	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
45	16 А микрорайон	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
46	16 А микрорайон	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
47	Церковь	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
48	Церковь	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
49	Рассвет	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
50	Телеком	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соотв. по ширине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	Кинотеатр Юган	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по высоте, ширине, отгоны не соответствуют по длине, остановочная площадка не соответствует по ширине
52	ДБ "Силуэт"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, высоте, отгон на выезде не соответствует
53	РКЦ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, отгон на выезде не соответствует
54	РКЦ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
55	Колледж	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине, ширине
56	Колледж	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине, ширине
57	"Империя"	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует подлине
58	"Империя"	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
59	"Старк"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
60	"Старк"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
61	Школа №7	2	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
62	Набережная	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	Набережная	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, отгон на выезде не соответствует						
64	СЭС	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
65	СЭС	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
66	Рынок	2	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	–
67	ЮАТ-5	1	Да	Разрушение посадочной площадки, отгоны не соответствуют по длине, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине.						
68	Кода-лес	2	Да	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Да	–
69	СУ-62	1	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	Отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка и отгоны не соответствуют по длине, расстояние между ост. Су-62 менее 30 м.
70	СУ-62	1	Да	Расстояние между ост. Су-62 менее 30 м						
71	Школа №12	1	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, остановочная площадка не соответствует по длине.						
72	Школа №12	1	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да	–
73	АБЗ	2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Отгоны и остановочные площадки не соответствуют по длине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	АБЗ	1	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Отгоны и остановочные площадки не соответствуют по длине
75	Кладбище	2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Да	
76	Кладбище	1	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Остановочная площадка и отгоны не соответствуют по длине
77	РЭБ	1	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Да	–
78	РЭБ	1	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Да	–
79	СеверМонтажСервис	1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	–
80	СеверМонтажСервис	1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	–
81	ООО "Алтай"	1	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	–
82	ЮАТ-1	0	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	–
83	ЮАТ-1	1	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Да	–
84	АЗС	1	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	–
85	РН-базовый комплекс	1	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, отгоны и остановочные площадки не соответствуют по длине, разрушение посадочной площадки.
86	РН-базовый комплекс	1	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, отгоны и остановочные площадки не соответствуют по длине, разрушение посадочной площадки.
87	ЦМС	2	Да	Отгоны не соответствуют по длине, ширине						

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
88	ЦМС	2	Да	Отгоны не соответствуют по длине, ширине						
89	13 мкр.	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
90	13 мкр.	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, высоте						
91	"Водолей"	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
92	"Норд"	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
93	УВД	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						
94	УВД	2	Да	Не соответствие отгона на выезде, посадочная площадка не соответствует по ширине						
95	"Маргарита"	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, высоте, отгоны не соответствуют						
96	"Маргарита"	2	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, высоте, отгоны не соответствуют						
97	"Чайка"	2	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине						

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
98	"Чайка"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по длине, ширин
99	Школа№6	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Расстояние между ост. Школа № 6 менее 30 м
100	Школа№6	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Расстояние между ост. Школа № 6 менее 30 м
101	ВПЧ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
102	ВПЧ	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
103	9 мкр.	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
104	9 мкр.	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
105	"Нева"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
106	"Нева"	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
107	Теплосеть	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
108	Теплосеть	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
109	Ветстанция	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
110	Ветстанция	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
111	Энергонефть	2	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует, расстояние между ост. Энергонефть менее 30 м
112	Энергонефть	2	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, отгоны не соответствуют
113	СУ-10	2	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
114	СУ-10	2	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, остановочная площадка не соответствует по длине
115	Магистральная	1	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Посадочная площадка отсутствует, отгоны не соответствуют по длине.
116	Магистральная	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует ширине
117	Горгаз	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Разрушение посадочной площадки, отгон на выезде не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по длине
118	Горгаз	1	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да	Отгоны не соответствуют по длине
119	РМУ "ТТП"	1	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, отгон на выезде не соответствует по длине, расстояние между ост. РМУТТП менее 30 м
120	РМУ "ТТП"	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине, разрушение посадочной площадки
121	Звездный	1	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по ширине
122	11 а мкр.	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	–
123	Школа № 14	2	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	–

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
124	10 а мкр.	0	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине, расстояние между ост. 10 А мкр. со стороны 9А мкр. менее 30 м., несоответствие посадочной площадки по длине, ширине, несоответствие остановочной площадки по длине.
125	10 а мкр.	2	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Отсутствует автопавильон, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, остановочная площадка не соответствует по длине, расстояние между ост. 10 А мкр. со стороны 10А мкр. менее 30 м.
126	Спортивная	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, высоте,
127	Спортивная	0	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, высоте,
128	Аэропорт	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Да	Отсутствует заездной карман, павильон, посадочная площадка

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
129	Авторынок	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
130	АЗС	1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Отсутствует автопавильон, разрушение посадочной площадки, посадочная площадка, остановочная площадка, отгоны не соответствуют по длине.
131	Школа №2 (мкр.6)	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соотв. по ширине и длине
132	Школа №2 (мкр.5)	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соотв. по ширине
133	Стоматология	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине
134	Музей	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Несоответствие отгонов по длине, посадочная площадка не соотв. по ширине и длине, остановочная площадка не соответствует по длине и высоте
135	ЮПАТ	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
136	ЮПАТ	0	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине
137	Северянка	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине
138	Хлебзавод	0	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	–
139	5 мкр.	1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует по длине

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
140	Старый автовокзал	1	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	–
141	УМР-2	1	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да	Остановочная площадка не соответствует по длине, расстояние между ост. УМР – 2 менее 30 м.
142	УМР-2	1	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует
143	Рынок	1	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине.
144	Реквиём	2	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да	–
145	Реквиём	2	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да	–
146	Школа №5	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Отгон на выезде не соответствует, посадочная площадка не соответствует по длине, ширине. Остановочная площадка не соответствует по ширине
147	Кедр	2	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Посадочная площадка не соответствует по длине, ширине, отгон на выезде не соответствует

По проведенной оценке, суточный пассажиропоток по городским автобусным маршрутам колеблется в пределах от 484 до 3113 пасс./сут. Данные по суточному объему перевезенных пассажиров представлены в таблице 17.

Таблица 17 – Суточный пассажиропоток по маршрутам

Номер маршрута	Наименование	Суточный пассажиропоток (пасс./сут.)
1	ост. Старый аэропорт – ост. Старый аэропорт	484
1А	«Городской рынок» – «Городской рынок»	673
1Б	ост. Старый аэропорт – ост. Старый аэропорт	576
2	Мостотряд-15 – "КОДА-ЛЕС"	993
3	ост. "Звездный" – ост. "Звездный"	3113
3К	ост.11А мкр. – ост.11А мкр.	2970
4норд	Мостотряд-15 – Мостотряд-15	1813
4южный	Мостотряд-15 – Мостотряд-15	1793
5	ост. Аэропорт – ост. Аэропорт	497

На рисунке 11 представлена карта маршрутов пассажирского транспорта общего пользования г. Нефтеюганска.

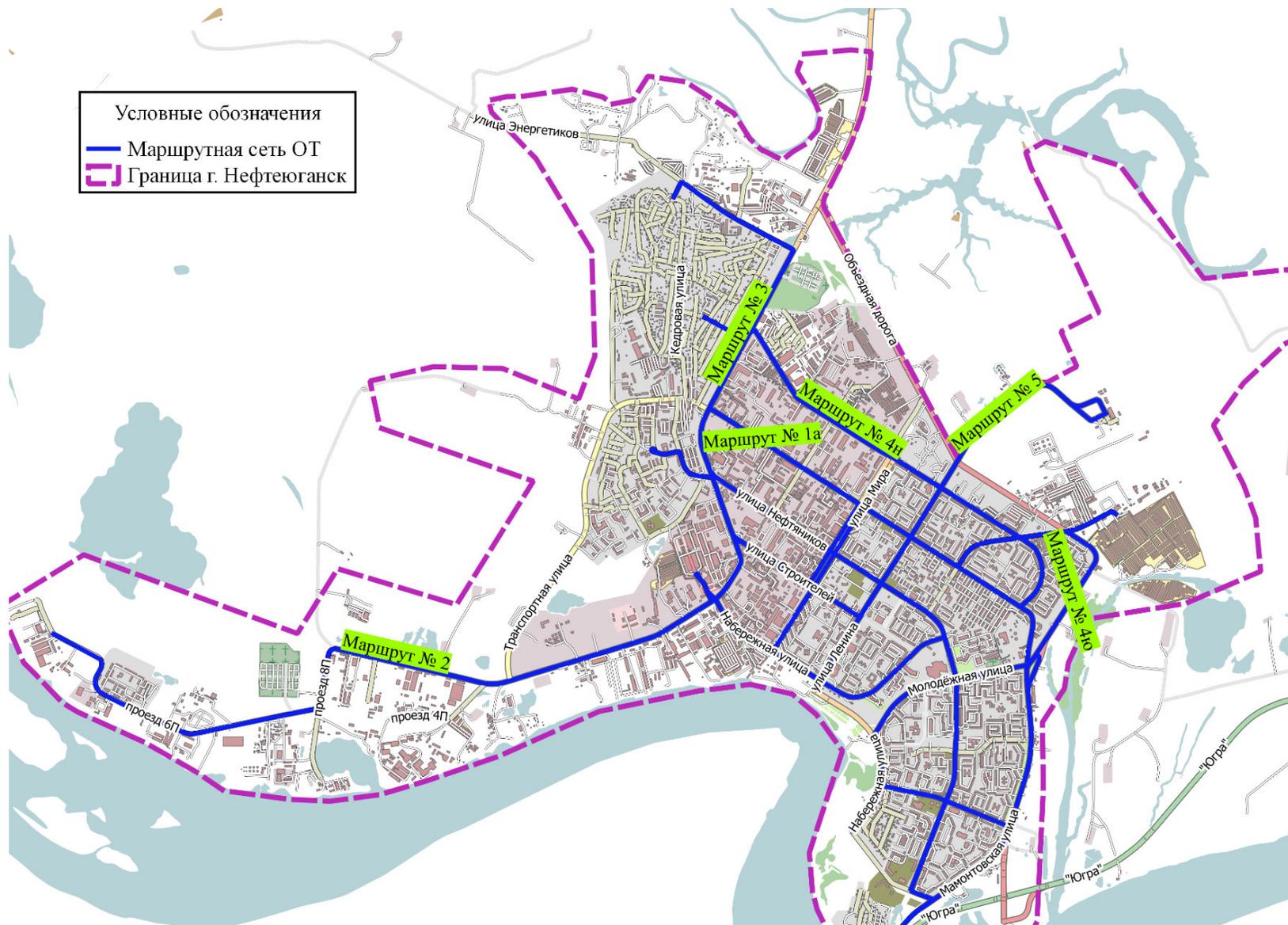


Рисунок 11 – Маршрутная сеть общественного транспорта г. Нефтеюганска

В рамках работы по исследованию пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта использовался табличный метод исследования пассажиропотоков. Этот метод заключается в том, что учетчик визуально оценивает параметры, которые необходимо определить в рамках натурного обследования, и записывает их в специально подготовленные таблицы замеров (таблица 18).

Таблица 18 – Пример табеля замеров пассажиропотоков

№ Маршрута ____, Вместимость ____, Марка ТС ____, Время начала обсч. ____, Фамилия _____					
Название остановки	Время	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Количество оставшихся на остановке
Остановка 1	9:00	5	2	2	1
Остановка 2	9:15	4	1	2	0
Остановка 3	9:21	11	3	3	2

Учетчики определяют пассажиропотоки на основных остановочных пунктах путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения автобусов и необходимости пересесть на другой маршрут), записывают модель транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и определяют наполнение ТС на каждой остановке примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе, а также визуальной оценке.

Каждый учетчик получил необходимое количество специальных таблиц для обследования пассажиропотоков, а также памятку об оценке наполнения автобуса по пятибалльной системе.

Величина балла устанавливается следующим образом:

- 1-й балл – занято до половины мест для сидения;
- 2-й балл – занято больше половины мест для сидения;
- 3-й балл – заняты все места для сидения и до 50 % мест для стояния;
- 4-й балл – автобус полностью загружен, но войти в автобус можно;

- 5-й балл – автобус перегружен, войти в автобус нельзя.

По согласованию с Заказчиком выбран следующий период замеров пассажиропотока: утром – с 07:00 до 08:30, вечером – с 17:00 до 18:30.

В таблице 19 представлена информация о средней наполняемости подвижного состава на маршрутах общественного транспорта в интервалы пиковой загрузки.

Таблица 19– Средняя наполняемость подвижного состава на маршрутах общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута по паспорту	Наименование маршрута	Интервал движения ТС, мин.	Вместимость ТС, пасс.	Среднее значение пассажиропотока в часы пик, пасс./ч	Средняя наполняемость подвижного состава, %
1	2	3	4	5	6	7
1	1	Аэропорт – старый аэропорт	25	БВ I	66	28
2	1А	Центральный городской рынок – средняя общеобразовательная школа №7 – центральная городская больница – центральный городской рынок	25	БВ I (СВ I)	49	26
3	1Б	Авторынок – 8А микрорайон – Авторынок	25	БВ I (СВ I)	47	25
4	2	Мостотряд-15 –Кода лес	30	БВ I (СВ I)	96	61
5	3К	11 «А» микрорайон» – средняя общеобразовательная школа №14 – поселок «Звездный»	11	БВ I (СВ I)	271	63
6	3	11А микрорайон – 11А микрорайон	11	БВ I (СВ I)	203	47
7	4	14 микрорайон – Мостотряд-15	7	БВ I (СВ I)	460	68
8	5	Аэропорт – Аэропорт	15	БВ I (СВ I)	164	52

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7
9	7	Центральный городской рынок – 8А микрорайон – центральный городской рынок	15	СВ I (МВ I)	41	23
10	9	Центральный городской рынок магазин «Ермак» - центральный городской рынок	20	СВ I (МВ I)	54	40
Примечания						
<p>1 группа по вместимости транспортного средства, чел.: МВ I – автобусы малой вместимости (пассажировместимость от 16 до 45 человек включительно), СВ I – автобусы средней вместимости (пассажировместимость от 46 до 75 человек включительно), БВ I – автобусы большой вместимости (пассажировместимость от 76 до 120 человек включительно);</p> <p>2 обозначение в графе 3 таблицы означает основную группу автобусов по вместимости;</p> <p>3 обозначение в скобке в графе 3 – допустимую группу автобусов, ниже на один «шаг» по вместимости;</p> <p>4 использование автобусов большей вместимости, чем указано в графе 3, допускается без ограничений.</p>						

По данным натурных обследований, приведенным в таблице 19, можно сделать вывод о том, что маршрутная сеть городского транспорта на территории Нефтеюганска характеризуется невысоким пассажиропотоком. В целом, корреспонденции населения по территории муниципального образования с использованием общественного транспорта носят трудовой, деловой и социальный характер, и достаточно стабильны в течение года. Проведенное исследование пассажиропотоков в г. Нефтеюганске показывает, что на данный момент городской пассажирский транспорт общего пользования справляется с имеющимся уровнем загрузки, а существующий подвижной состав, частота движения и обустроенность инфраструктуры в целом удовлетворяют потребностям населения в быстрых и комфортных корреспонденциях внутри муниципального образования и для связи с другими населенными пунктами.

## 8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и зашумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Большая часть улиц и дорог г. Нефтеюганска обеспечена тротуарами и пешеходными дорожками, пешеходными ограждениями и освещением (таблица 20). Общая протяженность пешеходных дорожек составляет 47294 м, электроосвещения – 32832 м и пешеходных ограждений – 11077 м.

Обустройство улично-дорожной сети города современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность для всех микрорайонов города;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей города, т. е. перемещения до мест приложения труда;
- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания.

Таблица 20 – Параметры элементов пешеходной инфраструктуры г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность тротуаров, м			Протяженность линий электроосвещения, м			Количество светильников, шт.			Пешеходные ограждения, м	
		слева	справа	на разделительной полосе	слева	справа	на разделительной полосе	слева	справа	на разделительной полосе	слева	справа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ул. Ленина	2128	1605	–	1552	62	–	78	13	–	394	487
2	а/д Новый аэропорт	4	1470	–	1175	359	–	35	15	–	0	68
3	Объездная дорога	2	2	–	1243	–	–	47	–	–	108	50
4	Подъезд к рынку	–	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	Подъезд к школе № 7, Проезд от ул. Парковая к школе № 7	449	380	–	456	305	–	22	15	–	335	273
6	Проезд 5П	86	–	–	–	–	–	0	0	–	19	20
7	Проезд 6П	–	380	–	–	600	–	0	28	–	–	–
8	Проезд 8П	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	ул. Аржанова	543	586	–	592	–	–	19	–	–	131	167
10	ул. В. Петухова	980	932	–	936	–	–	41	–	–	102	61
11	ул. Жилая	2820	3554	–	–	2282	–	1	89	–	335	278
12	ул. Киевская	–	267	–	–	224	–	–	17	–	–	51
13	ул. Мамонтовская	2017	–	–	2380	447	–	90	25	–	549	403
14	ул. Мира	1429	1485	144	172	866	517	6	38	17	290	290
15	ул. Александра Филимонова	1248	1238	–	1019	33	–	61	2	–	76	557
16	ул. Набережная	2301	1987	–	1213	931	–	57	45	–	592	452

Продолжение таблицы 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	ул. Набережная от т.10*до т.9	378	39	–	232	398	–	9	22	–	–	–
18	ул. Нефтяников	3674	2859	–	2344	1592	–	129	77	–	780	969
19	ул. Парковая	2869	2645	–	1659	1233	–	105	41	–	687	755
20	ул. Романа Кузоваткина	–	161	–	–	146	–	–	12	–	–	–
21	ул. Романа Кузоваткина от т.12*до т.10*	26	631	–	523	63	–	30	8	–	–	–
22	ул. Строителей	736	906	–	953	–	–	33	2	–	86	120
23	ул. Сургутская	666	1396	–	160	2757	–	10	114	–	163	910
24	ул. Транспортная	–	229	–	771	119	–	22	6	–	–	–
25	ул. Усть-Балыкская	987	941	–	383	924	–	16	38	–	291	228
26	ул. Энергетиков	–	27	–	–	1211	–	0	33	–	–	–
27	ул. имени Алексея Варакина	1318	–	–	1318	–	–	32	–	–	114	64
Всего:		48468			32832			1468			11190	

Перечень пешеходных переходов представлен в таблице 21. Среднее расстояние между пешеходными переходами не превышает 300 м, что соответствует действующей нормативной документации.

Таблица 21 – Перечень пешеходных переходов в г. Нефтеюганске

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Количество пешеходных переходов	Адреса пешеходных переходов	Адреса пешеходных переходов, имеющих дорожки до места остановки ОТ
1	2	3	4	5
1	ул. Ленина	12	0+028, 0+368, 0+559, 0+597, 0+878, 0+916, 1+062, 1+311, 1+344, 1+522, 1+766, 1+881	0+368, 1+062, 1+522, 1+881
2	а/д Новый аэропорт	1	0+580	0+580
3	а/д: Подъезд к рынку	1	0+024	-
4	а/д: Подъезд к школе № 7, участок дороги с 0+000 по 0+606 км	4	0+074, 0+232, 0+364, 0+447	0+232
5	а/д: Проезд от ул. Парковая к школе № 7, участок дороги с 0+000 по 0+421 км	1	0+210	-
6	а/д: Проезд 5П	6	0+033, 0+802, 1+120, 2+130, 2+498, 2+936	-
7	а/д: Проезд 6П	5	0+300, 0+718, 1+156, 1+589, 1+829	1+156
8	а/д: Проезд 8П	1	0+282	-
9	ул. Аржанова	5	0+016, 0+190, 0+334, 0+484, 0+616	-
10	ул. В. Петухова	8	0+011, 0+164, 0+242, 0+368, 0+525, 0+560, 0+835, 1+057	0+164, 0+242, 0+835
11	ул. Жилая	16	0+220, 0+523, 0+944, 1+311, 1+450, 1+569, 1+744, 1+969, 2+007, 2+140, 2+537, 2+684, 2+774, 2+861, 3+105, 3+297	0+220, 0+523, 0+944, 1+311, 1+744, 2+140, 2+537, 2+774, 2+861, 3+105, 3+297
12	ул. Киевская	2	0+022, 0+414	-
13	ул. Мамонтовская	7	0+699, 1+052, 1+589, 1+974, 2+076, 2+374, 3+525	0+699, 1+052, 1+589, 1+974, 2+374
14	ул. Мира	18	0+026, 0+114, 0+575, 0+599, 0+876, 0+880, 0+915, 0+916, 1+097, 1+098, 1+309, 1+310, 1+347, 1+350, 1+567, 1+569, 1+758, 1+759	0+026, 0+114, 0+599, 0+876, 0+880, 1+309, 1+310
15	ул. Александра Филимонова	8	0+018, 0+294, 0+546, 0+580, 0+809, 0+818, 1+143, 1+295	0+294, 1+143
16	ул. Набережная, участок дороги с 0+000 по 2+126 км	10	0+020, 0+413, 0+610, 0+771, 1+043, 1+130, 1+318, 1+763, 1+960, 2+103	0+413, 0+771, 1+318, 1+960

Продолжение таблицы 21

1	2	3	4	5
17	ул. Набережная от т.10*до т.9, участок дороги с 0+000 по 0+427 км	2	0+021, 0+108	0+021, 0+108
18	ул. Нефтяников	26	0+493, 0+652, 0+824, 1+068, 1+138, 1+351, 1+531, 1+580, 1+772, 1+975, 2+008, 2+140, 2+202, 2+244, 2+551, 2+589, 2+696, 3+052, 3+144, 3+404, 3+506, 3+543, 3+705, 3+880, 4+051, 4+262	0+824, 1+351, 1+531, 1+580, 2+140, 2+202, 2+244, 2+589, 2+696, 3+052, 3+144, 3+404, 3+506, 4+051
19	ул. Парковая	23	0+015, 0+189, 0+471, 0+595, 0+727, 0+775, 1+257, 1+415, 1+599, 2+025, 2+121, 2+196, 2+391, 2+593, 2+641, 2+918, 3+038, 3+073, 3+387, 3+533, 3+630, 3+713, 3+803	1+257, 2+025, 2+391, 2+918, 3+533, 3+630
20	ул. Романа Кузоваткина от т.12*до т.10*, участок дороги с 0+000 по 0+673 км	2	0+015, 0+433	0+433
21	ул. Строителей	6	0+173, 0+581, 0+685, 0+755, 0+939, 1+148	0+173, 0+581, 0+685, 0+939, 1+148
22	ул. Сургутская	12	1+823, 2+428, 2+730, 2+772, 2+923, 3+153, 3+599, 3+794, 3+805, 3+998, 4+250, 4+347	1+823, 2+428, 2+923, 3+599, 4+250, 4+347
23	ул. Усть-Балыкская	11	0+020, 0+143, 0+414, 0+447, 0+696, 0+854, 0+972, 1+026, 1+328, 1+429, 1+674	0+696
24	ул. Энергетиков	3	0+213, 0+643, 1+034	-
25	ул. имени Алексея Варакина	3	0+300,0+900, 1+300	0+300,0+900

Пешеходные светофоры типа Т.7 установлены на пешеходных переходах у следующих детских учреждений:

- лицей № 1, ул. Петухова;
- школа № 5, ул. Гагарина;
- школа № 9, ул. Арджанова;
- МБУК театр кукол Волшебная флейта, ул. Усть-Балыкская;
- школа № 4, ул. Усть-Балыкская;
- школа № 6, ул. Усть-Балыкская.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. При соответствующем обустройстве

дорожно-транспортной инфраструктуры уровень развития велосипедного транспорта на сегодняшний день дает возможность использовать большую часть года.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## 9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления. Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети города, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение риска дорожно-транспортных происшествий и вероятности возникновения заторовых ситуаций, искажение культурно-исторического облика города. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов.

По территории Нефтеюганска концентрация крупных промышленных объектов в северной части города позволяет эффективно организовать движение грузового транспорта и исключить его заезд в жилые районы. Основная часть грузопотока проходит через ул. Мамонтовскую, Объездную дорогу и ул. Сургутскую. Подъезд в промышленную зону города осуществляется через ул. Сургутскую.

Основными местами притяжения грузопотоков на территории г. Нефтеюганска являются: Нефтеюганский Филиал ЗАО «БашВзрывТехнологии», ООО «Интеллект дриллинг сервисиз», ООО «ЮНГ-Нефтехимсервис», ООО «Сервисная компания ПетроАльянс», ООО НФ «РН-Бурение», Нефтеюганский филиал ЗАО «Сибирская сервисная компания», Нефтеюганский филиал корпорации «Шлюмберже Лоджелко Инк.», ООО «НефтеГазТрансСтрой», ООО «Новомет-Сервис», ОП Новомет-Нефтеюганск», ОАО «Юганскводоканал», ООО «Юганскнефтегазгеофизика».

На следующих улицах г. Нефтеюганска введено ограничение движения грузового транспорта: ул. Романа Кузоваткина, ул. Владимира Петухова, ул. Александра Филимонова, ул. Усть-Балыкской, ул. Ленина, ул. Парковой, ул. Нефтяников, ул. Строителей, ул. Набережной, ул. Жилой.

На рисунке 12 представлена картограмма мест размещения наиболее крупных промышленных предприятий, на долю которых приходится основной объем грузовых перевозок на территории муниципального образования, а также места установки знаков 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Как показали натурные обследования интенсивности и состава транспортных потоков на территории муниципального образования, вне промышленной зоны из крупногабаритных транспортных средств движение осуществляют малые грузовые автомобили (весом до 2,5 т), реализующие подвозку грузов к объектам общественного питания и розничной торговли, а также транспортные средства коммунальных и дорожных служб.

Содержанием местных дорог занимается НГ МУП «Универсал Сервис». Состояние инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб является удовлетворительным.

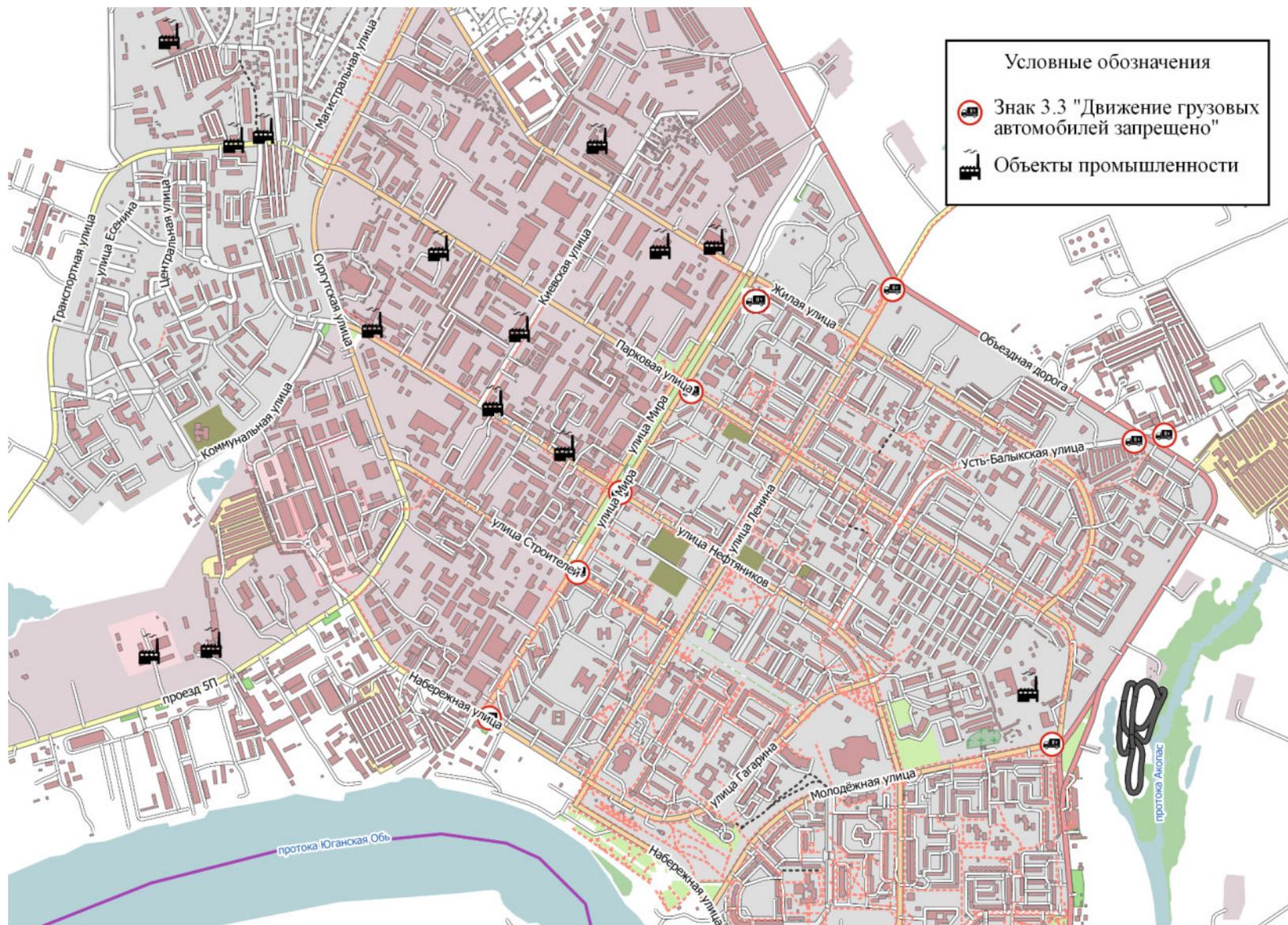


Рисунок 12 – Картограмма мест притяжения грузопотоков и зон ограничения движения грузовых ТС

## 10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих работы по организации дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на местных дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач.

В качестве исходных данных для анализа уровня безопасности дорожного движения на территории исследуемого муниципального образования была использована информация, предоставленная ОМВД России по городу Нефтеюганску.

За 12 месяцев 2017 года произошло 59 учетных дорожно-транспортных происшествий. В результате данных ДТП 8 человек погибло, 80 человек получили ранения. С участием несовершеннолетних за 2017 год совершено 11 ДТП (АППГ – 6), в которых 12 детей получили телесные повреждения (АППГ – 8). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП снизилось на 10,6 %, число погибших возросло на 100 % (увеличилось в два раза) и число раненых снизилось на 4,8 %.

По данным Администрации исследуемого муниципального образования, у всех образовательных организаций системы общего и дошкольного образования имеются паспорта дорожной безопасности, которые информируют учащихся и их родителей о безопасных маршрутах для реализации пешеходных

корреспонденций вблизи образовательных учреждений.

Общая статистика аварийности за период с 1 января 2015 года по 31 декабря 2017 года представлена в таблице 22.

Таблица 22 – Статистика аварийности в г. Нефтеюганске за период с 2015 г. по 2017 г.

Общие данные	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество учетных ДТП, единиц	61	66	59
Ранено, человек	80	84	80
Погибло, человек	10	4	8

Распределение значений основных показателей (рисунок 13), характеризующих уровень аварийности в пределах улично-дорожной сети г. Нефтеюганска, на протяжении трех анализируемых лет остается примерно на одном и том же уровне, однако отмечено снижение числа раненных и общего количества ДТП к 2017 г., в то же время возросло число погибших в результате ДТП.

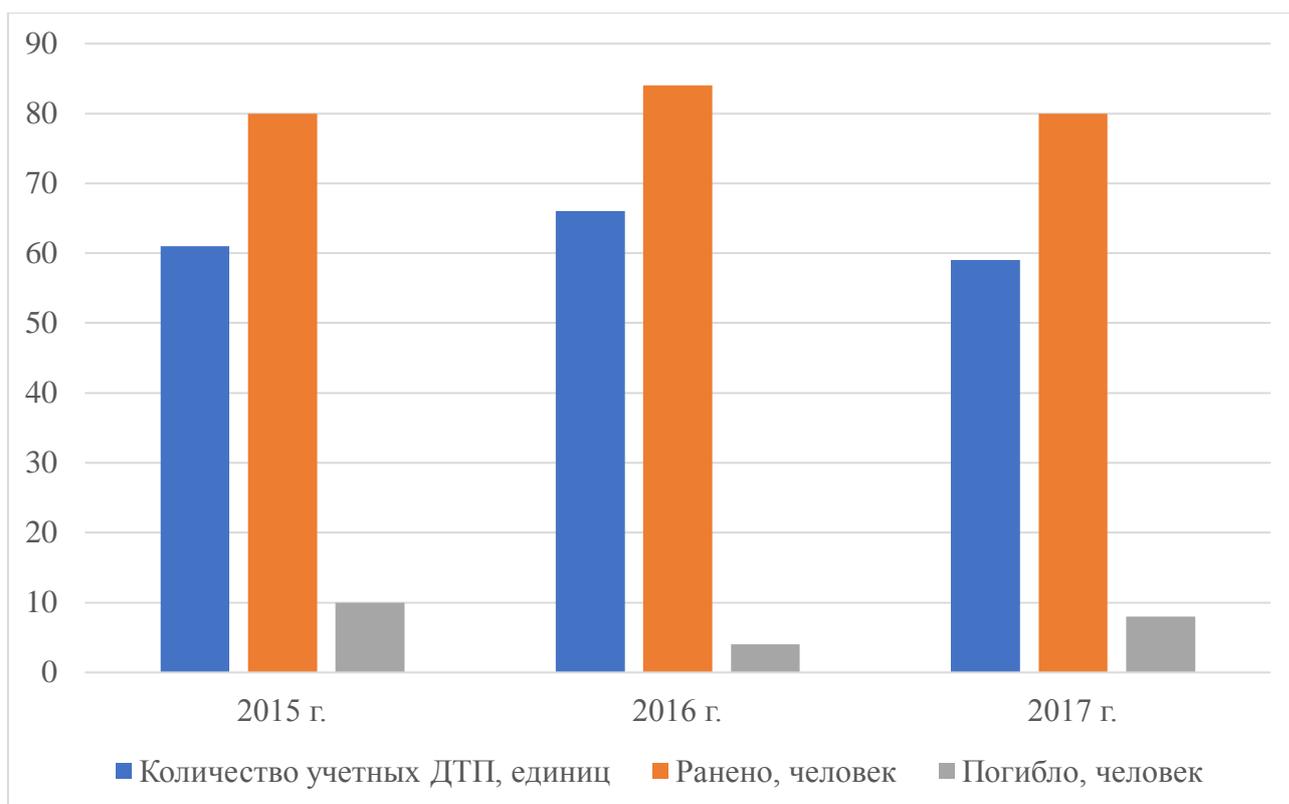


Рисунок 13 – Динамика изменения основных показателей аварийности за период с 2015 по 2017 гг.

Социальный риск<sup>2</sup>, являясь приведенным показателем, позволяет сравнивать степень последствий (уровень смертности) транспортной аварийности в муниципальных образованиях с различной численностью населения и социально-экономической структурой, а также используется в целях сопоставления ситуации на дорогах одного и того же населенного пункта при изменении числа жителей. Значение социального риска по городу Нефтеюганску за 2017 г. составило 6,3 погибших на 100 тыс. населения, аналогичный показатель по Архангельской области за прошедший год составил – 10,7 случаев, по России – 13,0 случаев. К 2018 году этот показатель<sup>3</sup> по стране не должен превышать 10,6 случая на 100 тыс. населения. В г. Нефтеюганске значение данного показателя практически в два раза меньше, что говорит о сравнительно низкой смертности в результате транспортных аварий.

Значение тяжести последствий<sup>4</sup>, вычисляемое как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к числу пострадавших (суммарному числу погибших и раненых), по г. Нефтеюганску за 2017 г. составило 9,1 %, по Архангельской области – 6,1 %, по России – 8,1 %. Как следует из приведенных выше значений тяжести последствий, вероятность смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования выше, чем в среднем по области и по стране.

На рисунке 14 приведена диаграмма распределения ДТП по видам за 2017 год.

---

<sup>2</sup> Добромиров В.Н., Олещенко Е.М., Войтко А.М. Анализ эффективности мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге в 2009-2012 годах // Современные проблемы науки и образования. – 2012. – № 3.

<sup>3</sup> Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №598 О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения.

<sup>4</sup> ОДМ 218.6.017-2015. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по применению дорожных ограждений различного типа на автомобильных дорогах федерального значения". Издан на основании Распоряжения Росавтодора от 23.12.2015 N 2489-р.

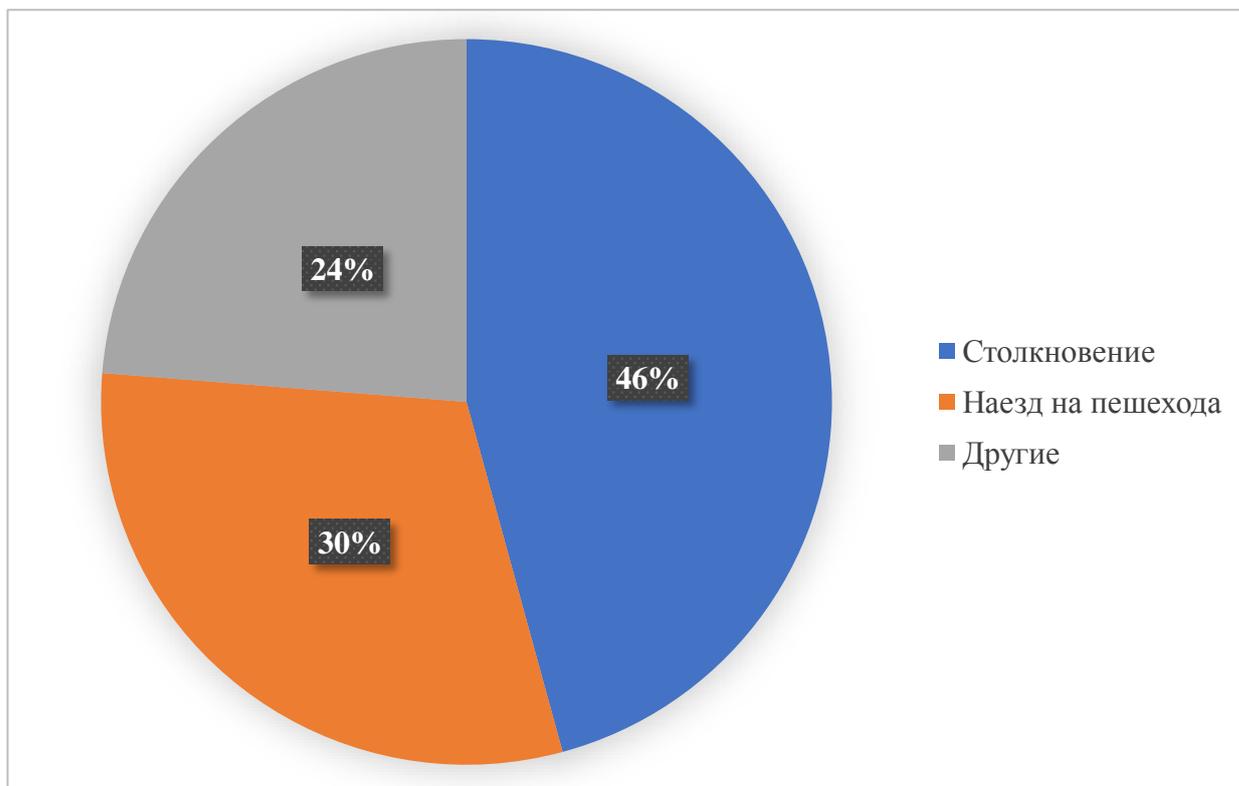


Рисунок 14 – Распределение ДТП за 2017 г. по видам

Как показано на приведенной выше диаграмме, одним из наиболее часто встречающихся видов ДТП на территории муниципального образования являются столкновения, что свидетельствует о наличии большого числа конфликтов между транспортными потоками и несоответствие действующего скоростного режима конкретным условиям дорожного движения.

Другим распространенным видом аварий на улицах и дорогах Нефтеюганска является наезд на пешехода, что говорит о необходимости снижения скоростного режима и обустройства пешеходных переходов.

Стоит отметить, что за прошедший год совершено 3 ДТП (АППГ – 2) с участием велосипедистов, в которых 3 человека получили ранения (АППГ – 1), что является следствием отсутствия соответствующей инфраструктуры, необходимой для безопасной и комфортной реализации велосипедных корреспонденций.

По данным статистики ДТП выявлено, что наиболее аварийно-опасным месяцем за 2017 год является октябрь (на его долю приходится 18,6 % ДТП), что объясняется сложными погодными условиями в данный период,

так как частые атмосферные осадки снижают видимость и сцепление с дорогой. Погодный фактор вкупе с недостатками содержания дорог приводят к ухудшению ситуации на дорогах города.

Проведенный анализ позволяет сделать выводы о том, что основными причинами ДТП на территории города Нефтеюганска являются следующие:

- несоблюдение очередности проезда;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, зарегистрировано 8 ДТП (АППГ – 9), в которых 3 человека погибло (АППГ – 2) и 11 человек получили ранения (АППГ – 10).

Среди сопутствующих условий совершения ДТП стоит отметить такие недостатки транспортно-эксплуатационного содержания ряда участков улично-дорожной сети, как:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- неправильное применение или плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- недостатки зимнего содержания;
- отсутствие или неисправности стационарного наружного электроосвещения.

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Аварийно-опасный участок дороги<sup>5</sup> (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта

---

<sup>5</sup> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. (ред. от 03.07.2016) № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-10121995-n-196-fz-o/>, свободный. – Загл. с экрана.

или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По предоставленной статистике дорожно-транспортных происшествий в 2017 году на территории исследуемого муниципального образования аварийно-опасных участков не зарегистрировано.

Картограмма дорожно-транспортных происшествий приведена на рисунке 15.

В дальнейшем путем совершенствования схем организации дорожного движения и применения современных средств обеспечения безопасности дорожного движения можно добиться постепенного снижения уровня аварийности на улично-дорожной сети г. Нефтеюганска и степени негативных последствий, вызванных дорожно-транспортными происшествиями.

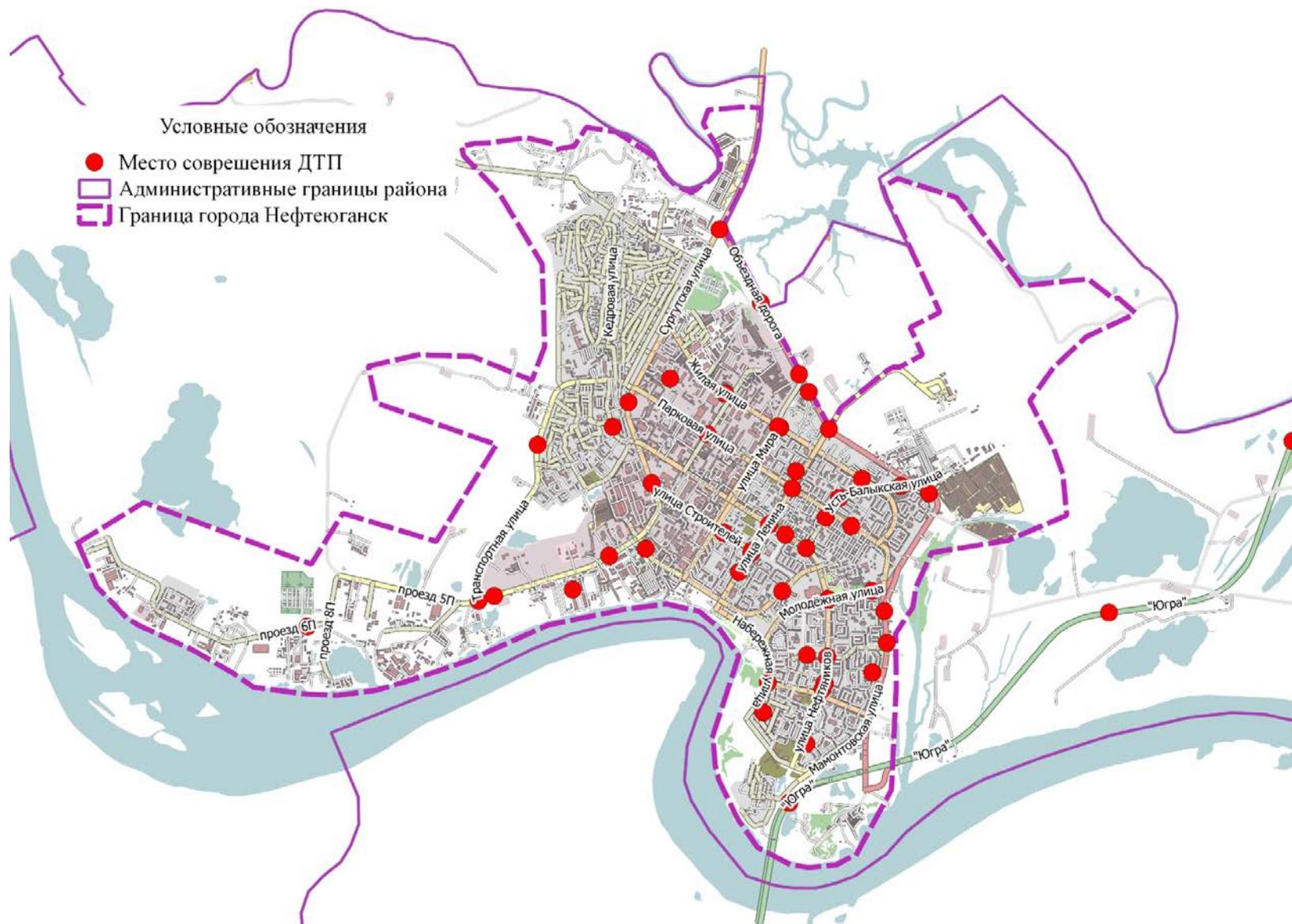


Рисунок 15 – Картограмма мест совершения ДТП на территории г. Нефтеюганска за 2017 г.

## 11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными организованными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры являются трубы печей и факелы. Не исключением является и город Нефтеюганск. По видам экономической деятельности наибольший вклад в общий объем выбросов загрязняющих веществ в ХМАО вносит раздел «добыча полезных ископаемых», на долю которого за период 2012-2015 гг. приходится 71–80 % выбросов, далее следует раздел «транспорт и связь» – 16-21 %.<sup>6</sup>

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва

---

<sup>6</sup> Доклад об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в 2016 году

и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

На территории города Нефтеюганска наблюдается значительная интенсивность транспортного потока, с преобладанием индивидуального легкого автотранспорта в составе, к тому же экологическую ситуацию осложняет автомобильная дорога федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск, проходящая по территории города.

Расчет объемов выбросов вредных веществ в городе Нефтеюганске проводился согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов».

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком транспортных средств на дороге (или ее участке) рассчитывают по формуле:

$$M_L = \frac{L}{1200} * \sum_{k=1}^N M_{ki}^{\Pi} * G_k * r_{V_{k,i}} \quad (1)$$

где  $L$  – протяженность дороги, км;

$N$  – количество групп автомобилей;

$M_{ki}^{\Pi}$  (г/км) – пробеговый выброс  $i$ -го вредного вещества автомобилями  $k$ -й группы для городских условий эксплуатации;

$G_k$  – фактическая наибольшая интенсивность движения, т. е. количество автомобилей каждой из  $N$  групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

$r_{V_{k,i}}$  – поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Результаты расчета приведены в таблице 23.

Результаты расчетов выявили невысокую концентрацию выбросов вредных веществ на территории города, которая не превышает предельно

допустимой концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Таблица 23 – Результаты расчета объема выбросов загрязняющих веществ автотранспортом по основным улицам города Нефтеюганска

Наименование улицы	Выброс загрязняющего вещества, мг/м <sup>3</sup>													
	СО (оксид углерода)		NO <sub>2</sub> (оксид азота)		СН (углеводороды)		Сажа		SO <sub>2</sub> (оксид серы)		Формальдегид		Бенз(а)пирен	
	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК
ул. Владимира Петухова	0,002	5,0	0,0009	0,85	0,0004	1,0	$5,54 * 10^{-6}$	0,15	$7,24 * 10^{-6}$	0,5	$1,49 * 10^{-6}$	0,05	$1,52 * 10^{-10}$	1* $10^{-6}$
ул. Мамонтовская	0,003		0,0025		0,0010		$3,30 * 10^{-5}$		$1,59 * 10^{-5}$		$2,78 * 10^{-6}$		$3,94 * 10^{-10}$	
ул. Нефтяников	0,002		0,0013		0,0006		$1,21 * 10^{-5}$		$9,19 * 10^{-6}$		$1,84 * 10^{-6}$		$2,13 * 10^{-10}$	
ул. Ленина	0,003		0,0016		0,0007		$1,07 * 10^{-5}$		$1,26 * 10^{-5}$		$2,58 * 10^{-6}$		$2,70 * 10^{-10}$	
ул. Проезд 5П	0,002		0,0014		0,0006		$1,78 * 10^{-5}$		$8,73 * 10^{-6}$		$1,61 * 10^{-6}$		$2,25 * 10^{-10}$	
ул. Транспортная	0,001		0,0010		0,0004		$1,29 * 10^{-5}$		$6,10 * 10^{-6}$		$1,09 * 10^{-6}$		$1,56 * 10^{-10}$	
ул. Жилая	0,001		0,0010		0,0004		$1,28 * 10^{-5}$		$5,75 * 10^{-6}$		$1,13 * 10^{-6}$		$1,58 * 10^{-10}$	
ул. Сургутская	0,002		0,0015		0,0006		$1,94 * 10^{-5}$		$8,82 * 10^{-6}$		$1,79 * 10^{-6}$		$2,45 * 10^{-10}$	
ул. Объездная	0,002		0,0016		0,0007		$2,07 * 10^{-5}$		$9,79 * 10^{-6}$		$2,00 * 10^{-6}$		$2,66 * 10^{-10}$	
ул. Парковая	0,001		0,0007		0,0003		$3,87 * 10^{-6}$		$5,84 * 10^{-6}$		$1,23 * 10^{-6}$		$1,21 * 10^{-10}$	
ул. Мира	0,001		0,0007		0,0003		$3,39 * 10^{-6}$		$5,33 * 10^{-6}$		$1,22 * 10^{-6}$		$1,09 * 10^{-10}$	
ул. Александра Филимонова	0,001		0,0008		0,0003		$4,37 * 10^{-6}$		$6,19 * 10^{-6}$		$1,31 * 10^{-6}$		$1,28 * 10^{-10}$	
ул. Набережная	0,004		0,0022		0,0010		$9,28 * 10^{-6}$		$1,80 * 10^{-5}$		$3,87 * 10^{-6}$		$3,66 * 10^{-10}$	

Продолжение таблицы 23

Наименование улицы	Выброс загрязняющего вещества, мг/м <sup>3</sup>													
	СО (оксид углерода)		NO <sub>2</sub> (оксид азота)		СН (углеводороды)		Сажа		SO <sub>2</sub> (оксид серы)		Формальдегид		Бенз(а)пирен	
	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК	Объем выбросов	ПДК
ул. Гагарина	0,001	5,0	0,0005	0,85	0,0002	1,0	$3,47 * 10^{-6}$	0,15	$3,56 * 10^{-6}$	0,5	$7,27 * 10^{-7}$	0,05	$7,81 * 10^{-11}$	1* $10^{-6}$
ул. Строителей	0,001		0,0006		0,0002		$4,47 * 10^{-6}$		$4,18 * 10^{-6}$		$8,42 * 10^{-7}$		$9,31 * 10^{-11}$	
ул. Усть-Балыкская	0,001		0,0007		0,0003		$4,44 * 10^{-6}$		$5,83 * 10^{-6}$		$1,20 * 10^{-6}$		$1,22 * 10^{-10}$	
ул. имени Алексея Варакина	0,001		0,0006		0,0002		$4,45 * 10^{-6}$		$4,65 * 10^{-6}$		$3,50 * 10^{-6}$		$2,35 * 10^{-10}$	

## 12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска

### 12.1 Характеристика существующих условий

Транспортная инфраструктура включает в себя автомобильные дороги, мосты, путепроводы, транспортные развязки, объекты дорожного и придорожного сервиса, а также иные объекты, предназначенные для обслуживания пассажиров и других участников дорожного движения.

Транспортная инфраструктура города Нефтеюганска представлена автомобильными дорогами общего пользования протяженностью 64,082 км, которые имеют усовершенствованное покрытие. Пересечение дороги федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут и проезда Берегового выполнено в разных уровнях, что обеспечивает безопасность дорожного движения и сводит к минимуму возникновение конфликтных ситуаций. Остальные пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Повышение безопасности дорожного движения в городе Нефтеюганске осуществляется с помощью канализирования движения (разделения транспортных потоков с помощью технического обустройства), а также с помощью технических средств ОДД.

Разделение транспортных потоков на автомобильной дороге Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут и на улице Мира выполнено посредством организации конструктивно-выделенной разделительной полосы. Канализирование движения с помощью направляющих устройств организовано на 8 пересечениях:

- проезда Береговой – ул. Мамонтовской;
- ул. Усть-Балыкской – Объездной дороги;

- ул. Жилой – ул. Усть-Балыкской;
- ул. Мамонтовской – Объездной дороги – ул. Александра

Филимонова – ул. Парковой;

- ул. Жилой – ул. Сургутской;
- ул. Нефтяников – ул. Сургутской;
- ул. Строителей – ул. Сургутской;
- ул. Сургутской – Объездной дороги.

Светофорное регулирование осуществляется на 38 перекрестках. Перечень пересечений со светофорным регулированием представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Перечень пересечений со светофорным регулированием транспортного потока

№ п/п	Наименование главной улицы	Наименование второстепенной улицы	Тип светофора
1	2	3	4
1	Набережная	Ленина, Гагарина	Т.1, Т.1.п, П.1
2	Ленина (ООТ «Телеком»)	-	Т.1, П.1
3	Ленина	Строителей	Т.1, П.1
4	Нефтяников	Ленина	Т.1, П.1
5	Ленина (ООТ «Школа № 2»)	-	Т.1, П.1
6	Парковая	Ленина	Т.1, П.1
7	Жилая	Ленина	Т.1, П.1
8	Объездная дорога	Ленина	Т.1, Т.1.п, П.1
9	Жилая	Мира	Т.1, Т.1.п, П.1
10	Жилая	Усть-Балыкская	Т.1, Т.1.п, П.1
11	Жилая (ООТ «Маргарита»)	-	Т.1, П.1
12	Парковая	Жилая	Т.1, Т.3.п, П.1
13	Сургутская	Жилая	Т.1, Т.1.п
14	Мамонтовская	В. Петухова	Т.1, Т.3.п
15	Нефтяников, В. Петухова	В. Петухова, Нефтяников	Т.1, П.1
16	В. Петухова, Набережная	Набережная, В. Петухова	Т.1, П.1
17	Нефтяников	Александра Филимонова	Т.1, П.1
18	Набережная	Александра Филимонова	Т.1, П.1
19	Набережная	Мира	Т.1, Т.1.п, П.1
20	Сургутская, Проезд 5П	Набережная	Т.1, Т.1.п, Т.3.п, П.1
21	Объездная дорога	Усть-Балыкская	Т.1, П.1
22	Проезд Береговой	Мамонтовская	Т.1
23	Мамонтовская	Аржанова	Т.1, П.1

Продолжение таблицы 24

1	2	3	4
24	Мамонтовская (ООТ «Норд»)	-	Т.1, П.1
25	Сургутская	Объездная дорога	Т.1, Т.1.п
26	Нефтяников	Гагарина	Т.1, П.1
27	Гагарина (школа № 5)	-	Т.1, П.1
28	Сургутская	Парковая	Т.1, Т.1.п, Т.3.п, П.1
29	Парковая	Мира	Т.1, Т.1.п, П.1
30	Парковая	Усть-Балыкская	Т.1, П.1
31	Нефтяников	Усть-Балыкская	Т.1, Т.3.п, П.1
32	Сургутская	подъезд к рынку	Т.1, Т.1.п, П.1
33	Сургутская (ООТ «11МКР»)	-	Т.1, П.1
34	Сургутская	Нефтяников	Т.1, Т.1.п
35	Сургутская	Строителей	Т.1, П.1
36	Нефтяников	Аржанова	Т.1, П.1
37	Нефтяников	Мира	Т.1, П.1
38	Строителей	Мира	Т.1, П.1
Примечание – ООТ – остановка общественного транспорта.			

Дорожные сооружения на территории города Нефтеюганска представлены четырьмя автомобильными мостами через протоки Чеускино, Акопас, Осиновый Исток, Юганская Обь и одним путепроводом на а/д Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургуту. Параметры сооружений приведены в таблице 25.

Дорожный и придорожный сервис на территории муниципального образования включает в себя следующие объекты:

- 19 станций технического обслуживания (СТО);
- 8 автозаправочных станций (АЗС);
- 2 автогазозаправочных станций (АГЗС);
- 1 автовокзал (ул. Сургутская);
- 147 автобусных остановок.

Согласно нормативным требованиям данного количества станций технического обслуживания и автозаправочных станций недостаточно для удовлетворения существующей потребности населения.

Таблица 25 – Перечень мостовых сооружений г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес сооружения км+м	Пересекаемое препятствие	Длина, м	Материал	Год постройки или (реконструкции)	Состояние сооружения, балл
Автомобильные мосты							
1	Нефтеюганск – Левый берег р. Обь	5+367	протока Чеускино	93,02	Сталежелезо бетон, железобетон	1967 (1987)	2
2	Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут	10+534	протока Акопас	125,93	Железобетон	2002	3
3	Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут	11+375	протока Осиновый Исток	96,28	Железобетон	2002	3
4	Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут	8+078	проток Юганская Обь	873,96	Металлический	2008	3
Путепроводы							
5	Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» подъезд к г. Сургут	10+073	автодорога	71,31	Железобетон	2002	-
Примечание – Оценка состояния сооружения приведена в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».							

## 12.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения до 2030 года предусматривается ряд мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

На первую очередь (до 2020 года) на территории г. Нефтеюганска согласно документу предусматриваются мероприятия по развитию автомобильного и воздушного видов транспорта.

В целях формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров предусматривается реконструкция автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» до параметров дороги IV технической категории.

В целях развития сети внутрироссийских узловых аэропортов и региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, предлагается реконструкция аэропорта г. Нефтеюганска. В перечень мероприятий войдет реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования.

На расчетный срок (до 2030 года) предусматриваются мероприятия по развитию железнодорожного и водного видов транспорта.

В целях развития железнодорожного транспорта предлагается строительство новой железнодорожной линии «Ульт-Ягун – Приобье», протяженностью 377 км, которая пройдет по территориям Ханты-Мансийского, Нефтеюганского, Сургутского районов, а также городам Ханты-Мансийск и Нефтеюганск.

В целях развития инфраструктуры внутренних водных путей и речных портов предлагается создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в речном порту г. Нефтеюганска.

Документом стратегического планирования на региональном уровне является Схема территориального планирования Ханты-Мансийского АО на 2014-2035 г. Документ транслирует мероприятия, заложенные на федеральном уровне в части реконструкции объектов воздушного и водного видов транспорта, а также закладывает мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса, в частности, строительство АЗС и пункта торговли на а/д Нефтеюганск – Сургут 14+120 км (справа), пункта общественного питания на 14+077 км (слева).

Документом территориального планирования на муниципальном уровне является Генплан г. Нефтеюганска. Документ разработан на срок до 2028 года и предусматривает мероприятия по развитию автомобильного и водного видов транспорта.

Проектом предлагается вынос грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, так как существующее расположение не удовлетворяет архитектурно-планировочным решениям.

Для повышения транспортной связности г. Нефтеюганска с селом Чеускино предлагается строительство двух автомобильных дорог местного значения IV технической категории (в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны) до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино».

Для разгрузки улицы Мамонтовской проектом Генерального плана предлагается устройство дублирующего въезда в город с автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск». В комплекс мероприятий входит реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях со строительством автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны с организацией въезда

в город по ул. Нефтяников и ул. Набережной, протяженностью 7,1 км.

Для формирования единого транспортного каркаса предлагается строительство следующих магистральных улиц и дорог:

- магистральной улицы районного значения, протяженностью 2,8 км от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков;

- продолжение ул. Транспортной до ул. Новой, протяженностью 1,1 км;

- продолжение ул. Киевской и ул. Мира до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки, протяженностью 4,3 км.

В целях увеличения пропускной способности улично-дорожной сети предусмотрено строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении и примыкании следующих магистральных улиц общегородского значения:

- ул. Парковой – ул. Сургутской;

- ул. Мира – дороги вдоль берега протоки.

Магистральные улицы общегородского и районного значения, не удовлетворяющие пропускной способности, предлагается реконструировать с уширением проезжей части до 14,0 м.

Развитие сети городского пассажирского транспорта предусматривается на основе следующих принципов:

- обеспечение приоритетного развития массового транспорта перед индивидуальным (80 % и 20 % от общего объема перевозок соответственно);

- обеспечение транспортной связи всех жилых районов с центром города и объектами массового посещения общественным транспортом;

- уменьшение наполнения подвижного состава в часы «пик» до 4–5 человек на 1 м<sup>2</sup> площади салона;

- обеспечение нормативного радиуса доступности остановок общественного транспорта.

В целях устранения дефицита парковочного пространства предусмотрено строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях

населенного пункта суммарной мощностью 11 595 машино-мест и реконструкция одного гаражного кооператива с увеличением мощности на 1233 машино-мест.

В целях развития транспортной инфраструктуры для обслуживания участников дорожного движения Проектом генерального плана предлагается строительство 4 автозаправочных станций в северной части населенного пункта по улицам Сургутской, Ленина, Энергетиков, Парковой с суммарной мощностью объектов не менее 16 топливо-раздаточных колонок и размещение 16 станций технического обслуживания (СТО) суммарной мощностью 190 постов. Разместить СТО предлагается в северной и западной частях населенного пункта, в зонах производственного назначения, а также в сформированных зонах транспортной инфраструктуры.

В таблице 26 приведены мероприятия документов территориального и стратегического планирования, обеспечивающие развитие транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска.

Таблица 26 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска

№ п/п	Мероприятие	Документ, в котором запланировано мероприятие	Сроки реализации, г
1	2	3	4
Водный транспорт			
1	Создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания в речном порту г. Нефтеюганска	СТП РФ, СТП ХМАО	2030
2	Вынос грузового причала из центральной части города	Генплан г. Нефтеюганска	-
Воздушный транспорт			
3	Реконструкция аэропортового комплекса г. Нефтеюганска	СТП РФ, СТП ХМАО	2020

Продолжение таблицы 26

1	2	3	4
Железнодорожный транспорт			
4	Строительство железнодорожной линии «Ульт-Ягун – Приобье»	СТП РФ	2030
Автомобильный транспорт			
5	Реконструкция автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск»	СТП РФ	2020
6	Строительство АЗС и пункта торговли на а/д Нефтеюганск – Сургут 14+120 км справа	СТП ХМАО	2016-2035
7	Строительство пункта общественного питания на а/д Нефтеюганск – Сургут 14+077 км слева	СТП ХМАО	2016-2035
8	Строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»	Генплан г. Нефтеюганска	-
9	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях со строительством автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны	Генплан г. Нефтеюганска	-
10	Строительство магистральной улицы районного значения протяженностью 2,8 км от ул. Транспортная до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	Генплан г. Нефтеюганска	-
11	Строительство автодороги в продолжение ул. Транспортная до ул. Новая	Генплан г. Нефтеюганска	2009-2028
12	Строительство автодороги в продолжение ул. Киевская и ул. Мира до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки	Генплан г. Нефтеюганска	-
13	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковая – ул. Сургутская	Генплан г. Нефтеюганска	-
14	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки	Генплан г. Нефтеюганска	-

Продолжение таблицы 26

1	2	3	4
15	Реконструкция магистральных улиц общегородского и районного значения, не удовлетворяющих пропускной способности	Генплан г. Нефтеюганска	-
16	Строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях населенного пункта суммарной мощностью 11 595 машино-мест	Генплан г. Нефтеюганска	-
17	Реконструкция гаражного кооператива с увеличением мощности на 1233 машино-мест	Генплан г. Нефтеюганска	-
18	Строительство 4 автозаправочных станций на улицах Сургутская, Ленина, Энергетиков, Парковая	Генплан г. Нефтеюганска	-
19	Строительство 16 станций технического обслуживания суммарной мощностью 190 постов	Генплан г. Нефтеюганска	-

### 13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры на территории РФ осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- распоряжением Правительства РФ № 384-р от 19.03.2013 «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

а) территориальное и стратегическое планирование:

- 1) Генеральный план города Нефтеюганска, утвержденный решением Думы города Нефтеюганска от 01.10.2009 № 625-IV (с внесенными изменениями);
- 2) Местные нормативы градостроительного проектирования города Нефтеюганска, утверждены решением Думы города Нефтеюганска № 1021-V от 30.04.2015 с изменениями от 14.09.2016 № 1334-V;
- 3) Стратегия социально-экономического развития муниципального образования города Нефтеюганск на период до 2030 года, утверждены решением Думы города Нефтеюганска № 1085-V от 26.06.2015.

б) Среднесрочная перспектива развития

- 1) «Прогноз социально-экономического развития муниципального образования город Нефтеюганск на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утвержден постановлением администрации города Нефтеюганска № 675- п от 13.11.2017;
- 2) «План мероприятий по обеспечению стабильного социально-экономического развития в муниципальном образовании город

Нефтеюганск в 2016 году и на период 2017 и 2018 годов», утвержден распоряжением администрации города Нефтеюганска № 72-р от 01.04.2016;

3) Муниципальная программа «Социально-экономическое развитие города Нефтеюганска на 2014-2020 годы», утверждена постановлением администрации города Нефтеюганска № 1202-п от 25.10.2013.

в) Текущая деятельность в сфере транспорта и развитие транспортной инфраструктуры:

1) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Нефтеюганска, утвержден постановлением администрации города Нефтеюганска № 1002-п от 03.09.2014;

2) Реестр городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования города Нефтеюганска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

3) Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярной городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования на территории города Нефтеюганска на 2016–2018 годы, утвержден постановлением администрации города Нефтеюганска № 18-нп от 06.02.17;

4) Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014-2020 годы», утверждена постановлением администрации города Нефтеюганска № 1214-п от 29.10.13;

5) Муниципальная программа «Профилактика правонарушений в сфере общественного порядка, безопасности дорожного движения, пропаганда здорового образа жизни (профилактика наркомании, токсикомании и алкоголизма) в городе Нефтеюганске на 2014–2020

годы» утверждена постановлением администрации города Нефтеюганска № 1167-п от 22.10.13;

б) Муниципальная программа «Доступная среда в городе Нефтеюганске на 2014-2020 годы» – утверждена постановлением администрации города Нефтеюганска № 629-п от 19.10.17.

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Нефтеюганска, в целом сформирована. В настоящее время подготовлены изменения в Генеральный план города Нефтеюганска, проводятся публичные слушания о внесении изменений.

## 14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы на 2018 – 2021» (ред. от 20.12.2017) годы предусмотрено мероприятие по строительству и реконструкции участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.

Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – ЮГРЫ от 9 октября 2013 года № 418-п утверждена государственная программа «Развитие транспортной системы Ханты -Мансийского автономного округа – ЮГРЫ на 2016–2020 годы». Согласно данной программе, предполагается строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры в МО городе Нефтеюганске, таких как:

- автодорога по ул. Набережной (от перекрестка ул. Ленина – ул. Гагарина до ул. Владимира Петухова) (участок автодороги от ул. Александра Филимонова до ул. Владимира Петухова), протяженностью 0,531 км, сроком реализации в 2012–2017 годах.

- автодорога по ул. Мамонтовской (развязка перекрестка

ул. Мамонтовской – ул. Александра Филимонова), протяженностью 0,5 км, сроками реализации в 2012–2015 и 2017–2018 годах.

- улицы и внутриквартальные проезды 11 микрорайона г. Нефтеюганска (ул. имени Алексея Варакина). Протяженность составит 1316,44 км. Сроки реализации в 2012–2017 годах.

- автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутской до ул. Романа Кузоваткина) (участок от ул. Романа Кузоваткина до ул. Набережной). Протяженность – 0,60 км.

Реализация мероприятий осуществляется в рамках Соглашений о предоставлении субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (доля софинансирования: 95,0 % – из бюджета округа, 5,0 % – местный бюджет).

В целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Нефтеюганска в городе утверждена муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014–2020 годы» – утв. Постановлением администрации города Нефтеюганска от 29.10.2013 № 1214-п, включающая 2 подпрограммы:

- подпрограмма I – «Транспорт»;
- подпрограмма II – «Автомобильные дороги».

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014–2020 годы» на 2015 год предусмотрено финансирование в сумме 494 940,110 тыс. руб., фактически исполнено 490 411,320 тыс. руб., что составляет 99,08 % от плана на 2015 год.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014–2020 годы» на 2016 год предусмотрено финансирование в сумме 568 476,714 тыс. руб., фактически исполнено 481 385,144 тыс. руб., что составляет 84,7 % от плана на 2016 год.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014-2020 годы» в 2017 году предусмотрено финансирование 543 394,70 тыс. руб., на 01.09.2017 фактически исполнено 353 914,22 тыс. руб., что составляет 65,1 % от плана на 2017 год. На мероприятия по обеспечению доступности и повышения качества транспортных услуг автомобильным транспортом предусмотрено финансирование 189 764,42 тыс. руб., на 01.09.2017 фактически исполнено 132 435,20 тыс. руб. (69,8 % планового значения), на мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотрено финансирование 171 012,65 тыс. руб., на 01.09.2017 фактически исполнено 94 478,80 тыс. руб. (55,2 % планового значения), на обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотрено финансирование 183 195,15 тыс. руб., на 01.09.2017 фактически исполнено 127 000,22 тыс. руб. (69,3 % планового значения).

В целях создания условий для повышения уровня безопасности жизнедеятельности населения города Нефтеюганска в городе утверждена муниципальная программа «Профилактика правонарушений в сфере общественного порядка, безопасности дорожного движения, пропаганда здорового образа жизни (профилактика наркомании, токсикомании, алкоголизма) в городе Нефтеюганске на 2014–2020 годы», утвержденная Постановлением администрации города от 22.10.2013 № 1167-п, включающая подпрограмму 2 «Безопасность дорожного движения».

В 2015 году по подпрограмме «Безопасность дорожного движения» на мероприятия по «Профилактике детского юношеского дорожно-транспортного травматизма» предусмотрено финансирование из бюджета города в размере 314,910 тыс. руб. Освоено – 314,910 тыс. руб. На улучшение условий дорожного движения и устранения опасных участков на улично-дорожной сети предусмотрено финансирование из бюджета города в размере 8 390,950 тыс. руб. Освоено 12 067,028 тыс. руб. (В том числе

расходы, осуществляемые за счет остатков средств бюджета города по контрактам, заключенным в 2014 году – 5 306,920 тыс. руб.). Из них по контрактам, заключенным в 2015 году, освоено 6 760,108 тыс. руб.

На проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в 2016 году в рамках программы предусмотрено финансирование из бюджета города в размере 2 472,109 тыс. руб. Освоено 4 007,923 тыс. руб. (1 597,762 тыс. руб. за счет остатков средств бюджета города по контракту, заключенному в 2015 году).

Мероприятием предусмотрено:

- «Ремонт, монтаж, реставрация, восстановление Автогородка», на сумму 322,000 тыс. руб.; Освоено 322,000 тыс. руб.;

- «Перенос светофорных секций на пересечении ул. Жилая – ул. Усть-Балыкская», на сумму 99,999 тыс. руб. Освоено 99,999 тыс. руб.;

- «Приведение пешеходных переходов согласно типовым схемам организации дорожного движения», на сумму 1 968,924 тыс. руб. Освоено 1 906,976 тыс. руб.;

- «Установка дорожных знаков и восстановление искусственных дорожных неровностей», на сумму 81,186 тыс. руб. Освоено 81,186 тыс. руб.

Кроме того, мероприятия по переходящим контрактам с 2015 года:

- «Оборудование пешеходных переходов», на сумму 993,394 тыс. руб. Освоено 993,394 тыс. руб. (переходящие остатки 2015 года);

- «Установка, замена контролеров и светофоров Т.7 на светофорные объекты улично-дорожной сети города Нефтеюганска», на сумму 527,368 тыс. руб. Освоено 527,368 тыс. руб. (переходящие остатки 2015 года);

- «Строительство светофорного объекта с кнопкой вызова пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Сургутская вблизи остановки общественного транспорта «СУ-32», на сумму 77 тыс. руб. Освоено 77 тыс. руб. (переходящие остатки 2015 года).

В условиях недостаточной доходной базы для финансирования реализации полномочий органов власти и необходимости повышения эффективности

бюджетных расходов возникает потребность во внебюджетных источниках финансирования и использовании управленческого опыта предпринимательских структур. В системе финансирования транспортной инфраструктуры альтернативой традиционному государственному заказу является реализация проектов на основе государственно-частного партнерства (далее – ГЧП). При этом на основании анализа мировой практики реализации проектов ГЧП обосновано, что наиболее перспективной формой ГЧП для развития объектов транспортной инфраструктуры являются именно контрактные формы.

Одной из контрактных форм ГЧП являются контракты жизненного цикла (далее – КЖЦ), которые активно используются в зарубежных странах, и являются одной из разновидностей концессий.

Данный вид контрактов должен стать одним из эффективных механизмов расходования бюджетных средств, обеспечивающих устойчивое развитие транспортной инфраструктуры и обеспечить реализацию основных мероприятий настоящей ПКРТИ.

Внедрение КЖЦ в России началось сравнительно недавно и основополагающими документами, в рамках которых в настоящее время предусмотрена возможность заключения подобных контрактов, являются Федеральный закон «О концессионных соглашениях», Федеральный закон «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ключевым моментом, определяющим механизм финансирования КЖЦ, в Федеральном законе «О концессионных соглашениях» является понятие платы концедента по концессионному соглашению при реализации соглашений по объектам дорожного хозяйства (ранее предусматривалось принятие концедентом на себя только части расходов на создание, реконструкцию и эксплуатацию объекта). Таким образом, соглашением может быть

предусмотрена выплата средств концессионеру в объеме, обеспечивающем возврат собственных и заемных средств, направляемых на создание и содержание объекта соглашения, а также определенную норму доходности на вложенный капитал.

Важно отметить, что в этом случае в отличие от обычного концессионного соглашения концессионер не вправе взимать с иных лиц плату за создание, реконструкцию и использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения. То есть, данная схема не применима в отношении платных дорог, где плата идет в доход концессионера.

КЖЦ предполагают заключение многолетних (20–30 лет) контрактов на строительство и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры. Здесь меняется подход к финансированию инфраструктурных проектов со стороны заказчика. Заказчик не только финансирует строительство дороги (объекта дорожной инфраструктуры), но и будет оплачивать концессионеру ее содержание в течение всего срока жизни объекта. При этом заказчик формирует набор требований к сервису – пропускную способность, качество поверхности, среднюю скорость потока, максимально допустимый уровень ДТП и т. п. Концессионер отвечает за весь цикл создания дороги: проектирование, строительство и эксплуатацию. В случае отклонений или невыполнений требований заказчика суммы выплат уменьшаются или приостанавливаются до момента исправления недостатков.

Таким образом, формируется прямая заинтересованность концессионера качественно построить (реконструировать) дорогу, которую не надо будет в последствие ремонтировать каждый год.

Основными преимуществами КЖЦ называют упрощение контракта (формулируются только требования к объекту, а не метод решения в виде проектно-сметной документации) и упрощение контроля за его реализацией (контролируются только пользовательские характеристики дороги – ровность покрытия, разметка, знаки, кол-во ДТП).

Социально-экономический эффект КЖЦ в транспортной сфере

заключается в обеспечении высокого качества дорог, безопасности дорожного движения на них, экономии материальных и временных затрат на создание и ввод в эксплуатацию объектов дорожной отрасли, а также активном развитии территорий за счет создания качественной транспортной инфраструктуры.

**Блок 3. Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Нефтеюганска**

## 15 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Нефтеюганска

Документом территориального планирования города Нефтеюганска вариативность сценариев социально-экономического развития обуславливается демографическими тенденциями. В рамках прогнозирования численности населения выделены два сценария:

- сценарий сохранения существующих социально-экономических трендов (инерционный);
- сценарий активного миграционного прироста (оптимистичный).

Прогнозирование численности населения города на период до 2028 года производилось в разрезе трех основных возрастных групп численности. В качестве базового периода был установлен конец 2007 года.

При расчетах прогнозированной численности населения использовались следующие демографические показатели:

- уровень рождаемости – 15 родившихся на 1000 человек;
- уровень смертности – 6,4 умерших на 1000 человек.

Так же делалось предположение, что выбытие будет осуществляться в большей мере из группы старше трудоспособного возраста, а прибытие в группу трудоспособного возраста.

Таким образом, по первому (инерционному) сценарию на период до 2028 года прогнозируется рост численности населения до 122,7 тысяч человек или на 5 % к уровню конца 2007 года. Прогнозное изменение численности населения по инерционному варианту отражено в таблице 1.

Как видно из таблицы, распределение населения внутри возрастных групп численности изменится: значительно возрастет доля населения младше трудоспособного возраста (вследствие предполагаемого роста рождаемости), сократятся доли населения трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста.

Таблица 1 – Прогнозное значение численности населения по инерционному варианту

Возрастные группы, используемые при расчете	Факт	Прогноз		
	2007 г.	2013 г.	2018 г.	2028 г.
Общая численность населения	117195	117235	117705	122700
в том числе				
младше трудоспособного возраста	18 %	22 %	25 %	29 %
трудоспособного возраста	71 %	68 %	65 %	62 %
старше трудоспособного возраста	11 %	10 %	10 %	9 %

На момент разработки настоящей ПКРТИ численность населения города Нефтеюганска на 01.01.2018 составляет 126,52 тысяч человек<sup>7</sup>. Таким образом, прогнозная численность населения на 2018 год не совпадает с реальной на 7 %.

При расчете второго (оптимистичного) варианта, на период до 2028 года использовалась методика определения численности населения, исходя из градостроительной емкости территории. В связи с упорядочением жилых территорий, а также освоением новых территорий под жилую застройку их площадь на расчетный срок должна составить 698,82 га.

Таким образом, возможно увеличение численности населения до 128,6 тысяч человек или на 10 % к уровню конца 2007 года. Предлагаемое проектом изменение численности населения (таблица 2) планируется достигнуть при показателе миграционного прироста населения не ниже 300 человек в год.

В течение расчетного срока распределение внутри возрастных групп численности должно измениться: возрастут доли населения младше трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста, сократится доля населения трудоспособного возраста.

Анализируя результаты прогноза инерционного варианта, можно сделать вывод, что в течение следующих двадцати лет следует ожидать увеличение численности порядка на 5 % по сравнению с 2007 годом. При этом наиболее

---

<sup>7</sup> Источник: Предварительные итоги социально-экономического развития МО город Нефтеюганск за январь-декабрь 2017 года

существенным будет увеличение численности населения младше трудоспособного возраста (29 %). Численность населения должна составить не менее 122,7 тысяч человек.

Таблица 2 – Прогнозное значение численности населения по оптимистичному варианту

Возрастные группы, используемые при расчете	Факт	Прогноз
	2007 г.	2028 г.
Общая численность населения	117195	128600
в том числе		
младше трудоспособного возраста	18 %	24 %
трудоспособного возраста	71 %	52 %
старше трудоспособного возраста	11 %	24 %

По результатам оптимистичного варианта численность должна увеличиться на 10 % по сравнению с 2007 г. и составить 128,6 тысяч человек, что определено положительными показателями естественного и механического движения.

Из двух вариантов для расчета параметров развития территории города Нефтеюганска Генеральным планом рекомендуется второй (оптимистичный) вариант. Увеличение численности населения планируется достичь за счет повышения уровня жизни населения (улучшения жилищных условий, улучшения состояния объектов социальной значимости) и обеспечения социальной поддержки населения.

Согласно стратегии социально-экономического развития города Нефтеюганска, запланировано достижение по итогам 2030 года:

- численность постоянного населения (среднегодовая) – 138,98 тыс. чел.;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) – 122,0 км.

На территории города сформировались три крупных жилых района: «Пионерный», «Нефтяников» и «Южный». Жилой район «Пионерный» (включающий в себя микрорайоны 1, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8А, 9, 9А, 10, 10А) расположен в центральной части города в границах улиц: Мира, Александра

Филимонова, Набережная, Мамонтовская и Объездной дороги. Основным видом жилой застройки района является застройка многоквартирными жилыми домами средней этажности. Ветхая деревянная застройка микрорайонов 4, 5, 6, 7 решениями Генерального плана подлежит сносу. Для реализации решений Генерального плана разработаны проекты планировки и проекты межевания территорий микрорайонов 2А, 4, 5, 6, 7 (Постановление Главы города Нефтеюганска № 1557 от 05.09.2008 с изменениями от 02.04.2013).

#### *Микрорайон 4*

Для обеспечения устойчивого развития территории 4 микрорайона предполагается поэтапная реконструкция микрорайона со сносом ветхой двухэтажной застройки и новым строительством среднеэтажных и многоэтажных домов.

Планируемая застройка микрорайона будет носить периментальный характер, и состоять из двух поясов. Внешняя застройка будет в основном складываться из многоэтажных жилых домов с возможностью размещения встроенно-пристроенных помещений общественного назначения (торгового, административного и иного обслуживания).

Проектом предусматриваются следующие типы зон планируемого размещения:

- 5-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- 9-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- учреждений школьного образования;
- учреждений дошкольного образования.

Технико-экономические показатели развития территории представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Технико-экономические показатели 4 микрорайона

Показатель	Ед. изм.	Значение
Планируемая численность населения микрорайона	чел.	5000
Жилой фонд	м <sup>2</sup>	90000
Магазины, в том числе	м <sup>2</sup> торговой площади	1400
продовольственные	м <sup>2</sup> торговой площади	500
непродовольственные	м <sup>2</sup> торговой площади	900
Предприятия общественного питания	мест	200
Помещений для физкультурно-оздоровительных мероприятий	м <sup>2</sup> общей площади	373
Спортивные залы	м <sup>2</sup> площади пола	600
Крытые бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	250
Объект дошкольного образования	мест	320
Объект школьного образования	мест	650

Магазины следует предусматривать во встроенно-пристроенных помещениях многоэтажных жилых домов, расположенных вдоль магистральных улиц. Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, спортивные залы и бассейны следует предусматривать на территории учреждений школьного образования.

Улично-дорожная сеть на территории проектируемого района к настоящему времени сложилась и сформировалась, и представлена улицами Ленина, Нефтяников, Мира, Строителей. Проектом планировки территории предлагается расширение проезжих частей улиц с организацией пешеходных тротуаров там, где они необходимы. Движение общественного транспорта осуществляется по всем перечисленным улицам. Местоположение существующих остановок общественного транспорта остаются прежними, но требуется реконструкция остановочных площадок к этим остановкам, в связи с расширением проезжей части по улицам Ленина и Нефтяников (проектом предусмотрена длина остановочной площадки 20 метров для маршрутов одного направления). Новый остановочный пункт планируется в микрорайоне 4 по улице Мира от улицы Строителей до улицы Нефтяников.

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 560-п 15.05.2014 утвержден проект планировки и проект межевания застроенной территории микрорайона (зона 1) (с изменениями от 18.12.2014 г.). Проектом планировки

территории запланирован поэтапный и полный снос существующего жилищного фонда и формирование территорий с многоэтажной жилой застройкой.

На проектируемой территории предусматривается размещение следующих объектов капитального строительства:

- двух 16-этажных (+ технические этажи) многоквартирных трехсекционных жилых домов;

- двух 16-этажных (+ технические этажи) многоквартирных пятисекционных жилых домов с одним техническим этажом со встроенными помещениями обслуживания в поворотной блок-секции;

- двух 16-этажных (+ технические этажи) многоквартирных односекционных жилых домов с одним техническим этажом со встроенно-пристроенными офисными помещениями;

- трех объектов инженерного обеспечения территории (РТП 4-4; ТП 4-5; ТП 4-6).

Общая площадь возводимого жилья составит 78 688,4 м<sup>2</sup>.

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1477-п 23.12.2014 утвержден проект планировки и проект межевания застроенной территории микрорайона (зона 2).

В настоящее время проектируемая территория представлена застройкой в ветхоаварийном состоянии и определенная под снос. Существующий жилищный фонд представлен одиннадцатью двухэтажными жилыми домами в некапитальном исполнении, находящимися в аварийном состоянии.

В соответствии с проектом планировки территории предполагается поэтапная ликвидация всех существующих жилых домов с компенсацией жилой площади для проживающего в нем населения за счет нового жилищного строительства на территории участка.

На проектируемом участке предполагается размещение 21 секционного жилого дома этажностью 7–11 этажей. Техничко-экономические показатели проектируемой территории представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Техничко-экономические показатели проектируемой территории

Показатель	Ед. изм.	Значение
Планируемая численность населения микрорайона	чел.	1704
Жилой фонд	м <sup>2</sup>	51109
Количество мест на автостоянках, в том числе	м/м	461
на открытых автостоянках	м/м	73
на подземных автостоянках	м/м	388
на открытых автостоянках при помещениях общественного назначения	м/м	15
Общая площадь помещений общественного назначения	м <sup>2</sup>	1865

Очереди строительства:

- 1 очередь – с 1 апреля 2015 года по 30 октября 2016 года;
- 2 очередь – с 1 апреля 2017 года по 30 октября 2018 года.

#### *Микрорайон 5*

Для обеспечения устойчивого развития территории 5 микрорайона предполагается поэтапная реконструкция микрорайона со сносом ветхой двухэтажной застройки и новой застройкой 9-этажными зданиями. Планируемая застройка микрорайона будет носить фронтальный характер, и состоять из двух поясов.

Проектом предусматриваются следующие типы зон планируемого размещения:

- 9-этажной жилой застройкой;
- 9-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- учреждений дошкольного образования.

Технико-экономические показатели развития территории представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Технико-экономические показатели 5 микрорайона

Показатель	Ед. изм.	Значение
1	2	3
Планируемая численность населения микрорайона	чел.	7000
Жилой фонд	м <sup>2</sup>	126000

Продолжение таблицы 5

1	2	3
Магазины, в том числе	м <sup>2</sup> торговой площади	1960
продовольственные	м <sup>2</sup> торговой площади	700
непродовольственные смешанные	м <sup>2</sup> торговой площади	1260
Предприятия общественного питания	мест	280
Помещений для физкультурно-оздоровительных мероприятий	м <sup>2</sup> общей площади	540
Спортивные залы	м <sup>2</sup> площади пола	840
Крытые бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	350
Объект дошкольного образования	мест	320

Магазины следует предусматривать во встроенно-пристроенных помещениях многоэтажных жилых домов, расположенных вдоль магистральных улиц. Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, спортивные залы и бассейны следует предусматривать на территории учреждений школьного образования.

Улично-дорожная сеть на территории проектируемого района к настоящему времени сложилась и сформировалась, и представлена улицами Ленина, Нефтяников, Парковая (магистральные улицы общегородского значения), Мира (магистральная улица районного значения). Проектом планировки территории микрорайона 5 предлагается расширение проезжих частей улиц с организацией пешеходных тротуаров там, где они необходимы. Движение общественного транспорта осуществляется по всем перечисленным улицам. Местоположение существующих остановок общественного транспорта остаются прежними, но требуется реконструкция остановочных площадок к этим остановкам, в связи с расширением проезжей части по улицам Парковая, Ленина и Нефтяников (проектом предусмотрена длина остановочной площадки 20 метров для маршрутов одного направления и 30 метров для остановки двух и более маршрутов).

#### *Микрорайон 6*

На территорию микрорайона 6 города Нефтеюганска разработаны следующие проекты планировки и межевания территории:

- проект планировки и проект межевания территории, утвержден

Постановлением главы города от 05.09.2008 № 1557 (с изм. на 02.04.2013 № 213-п);

- проект планировки и проект межевания застроенной территории, расположенной на участке по адресу: г. Нефтеюганск, микрорайон 6, утвержден Постановлением администрации города Нефтеюганска от 23.01.2013 № 86;

- проект планировки и проект межевания застроенной территории, расположенной на участке по адресу: г. Нефтеюганск, микрорайон 6, утвержден Постановлением администрации города Нефтеюганска от 25.02.2015 № 136-п.

Проектами планировки и межевания территории, утвержденными Постановлением главы города Нефтеюганска от 05.09.2008 № 1557 (с изм. на 02.04.2013 № 213-п) для обеспечения устойчивого развития территории 6 микрорайона, предполагается поэтапная реконструкция микрорайона со сносом ветхой двухэтажной застройки и новой застройкой 9 этажными зданиями. Планируемая застройка микрорайона будет носить фронтальный характер и состоять из двух поясов.

Проектом предусматриваются следующие типы зон планируемого размещения:

- 9-этажной жилой застройкой;
- 9-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- учреждений школьного образования;
- учреждений дошкольного образования.

Технико-экономические показатели развития территории представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Технико-экономические показатели 6 микрорайона

Показатель	Ед. изм.	Значение
1	2	3
Планируемая численность населения микрорайона	чел.	7000
Жилой фонд	м <sup>2</sup>	126000
Магазины, в том числе	м <sup>2</sup> торговой площади	1960

Продолжение таблицы 6

1	2	3
продовольственные	м <sup>2</sup> торговой площади	700
непродовольственные смешанные	м <sup>2</sup> торговой площади	1260
Предприятия общественного питания	мест	280
Помещений для физкультурно-оздоровительных мероприятий	м <sup>2</sup> общей площади	540
Спортивные залы	м <sup>2</sup> площади пола	840
Крытые бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	350
Объект дошкольного образования	мест	200
Объект школьного образования	мест	900

Магазины следует предусматривать во встроенно-пристроенных помещениях многоэтажных жилых домов, расположенных вдоль магистральных улиц. Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, спортивные залы и бассейны следует предусматривать на территории учреждений школьного образования.

Улично-дорожная сеть на территории проектируемого района к настоящему времени сложилась и сформировалась, и представлена улицами Ленина, Нефтяников, Парковой (магистральные улицы общегородского значения), Усть-Балыкской (магистральная улица районного значения). Улица Парковая выполняет функции дублера улицы Нефтяников.

Проектом планировки предлагается расширение проезжих частей улиц с организацией пешеходных тротуаров там, где они необходимы.

Движение автобусного транспорта организовано по всем перечисленным улицам, кроме Усть-Балыкской. Местоположение существующих остановок общественного транспорта остается прежним, но требуется реконструкция остановочных площадок к этим остановкам, в связи с расширением проезжей части по улицам Парковой, Ленина, Нефтяников, Александра Филимонова, Усть-Балыкской (проектом предусмотрена длина остановочной площадки 30 метров для остановки двух и более маршрутов одного направления). Также проектом предусматривается организация двух новых остановочных пунктов в направлении по улице Усть-Балыкской, от улицы Нефтяников до улицы Парковой (микрорайоны 6 и 7).

Пешеходное движение организовано по всем улицам проектируемого района. Проектом предусмотрены организованные пешеходные аллеи с элементами малых архитектурных форм и освещением.

Проектом планировки территории, утвержденном Постановлением администрации города Нефтеюганска № 86 от 23.01.2013, в границах проектирования планируется размещение жилого 16-этажного четырехсекционного дома общей площадью 1167,07 м<sup>2</sup>. Население рассматриваемого фрагмента микрорайона 6 согласно проектным расчетам составит 877 человек.

На расчетный срок проектом предусмотрено полное обеспечение населения всем комплексом необходимых зон для хозяйственных и культурно-оздоровительных потребностей. В дворовом пространстве организованы площадки для отдыха детей и взрослых, хозяйственных целей, а также открытая стоянка для автомобилей на 178 м/м.

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 136-п от 25.02.2015 г. утвержден проект планировки и межевания застроенной территории 6 микрорайона (с изменениями от 08.06.2016 г.). Проектируемая территория расположена в западной части 6 микрорайона, на пересечении улиц Ленина и Нефтяников. Проектом планировки предлагается снос существующей ветхой застройки и размещение современных многоэтажных жилых домов (16 этажей).

Площадь существующего жилищного фонда составляет 5,9 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир (13 двухэтажных жилых домов), в том числе:

- 12 многоквартирных жилых домов – 5,5 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир;
- 1 общежитие – 0,4 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир.

Площадь проектного жилищного фонда должна составить 34,1 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир.

Строительство шестнадцатиэтажных жилых домов предполагается в 3 этапа:

- 1 этап: многоквартирный жилой дом – 14,5 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир;

- 2 этап: многоквартирный жилой дом – 11,8 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир;
- 3 этап: многоквартирный жилой дом – 7,8 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир.

Расчетное количество населения в границах проекта планировки составит порядка 1,1 тыс. чел. (1 136 человек).

Согласно Генеральному плану городского округа города Нефтеюганска на территории микрорайона 6 в течение срока реализации к размещению предусмотрены: детский сад на 200 мест, школа, отделение Сбербанка и коммерческий центр. Потребность населения в других объектах социальной сферы повседневного пользования будет обеспечена за счет объектов, расположенных на смежных территориях согласно радиусам доступности, установленным Местными нормативами градостроительного проектирования города Нефтеюганска.

В настоящее время на стадии завершения находятся работы по подготовке документации по внесению изменений в проект планировки и проект межевания части территории микрорайона 6 города Нефтеюганска, утвержденного постановлением главы города от 05.09.2008 № 1557 (с изм. на 02.04.2013 № 213-п). По данной документации проведены публичные слушания.

Фактическая (уточненная) площадь проектирования составляет 13,4530 га. На данный момент территория проектирования полностью застроена.

В настоящее время рассматриваемая территория представлена территориями различного функционального назначения, в том числе:

- зоны размещения объектов жилой застройки с расположенными на них многоквартирными малоэтажными, среднеэтажными и многоэтажными жилыми домами;
- зона размещения объектов культуры и образования представлена земельным участком, с расположенным на нем существующим детским садом № 7 «Дюймовочка»;
- зона размещения объектов социального обеспечения представлена земельным участком, с расположенным на нем «Центром социальной помощи семье и детям «ВЕСТА»;

- зона административно-хозяйственного, общественно-делового, коммерческого и финансового назначения представлена участками, с размещенными на них магазинами, зданием Сбербанка и зданием городского архива;

- зона под размещение объектов инженерной инфраструктуры представлена земельными участками объектов инженерного обеспечения территории;

- зона под размещения объектов транспортной инфраструктуры представлена участками, на которых размещены открытые автостоянки.

В состав территории общего пользования входят территории, занятые улицами и проездами, а также зелеными насаждениями и площадками для отдыха населения, в том числе детскими.

Существующий (в соответствии с кадастровым делением) и проектный балансы территории приведены в таблице 7.

Таблица 7 – Существующий (в соответствии с кадастровым делением) и проектный балансы территории

Территории	Ед. изм.	Существующий баланс		Проектный баланс	
		Количество	%	Количество	%
1	2	3	4	5	6
Территория в границах проектирования	га	13,4530	100	13,4530	100
Зона размещения объектов жилой застройки	га	1,9235	14,30	3,7221	27,67
Зона размещения объектов культуры и образования	га	0,7344	5,46	2,4466	18,19
Зона размещения объектов социального обеспечения	га	0,9382	6,97	0,9383	6,97
Зона административно-хозяйственного, общественно-делового, коммерческого и финансового назначения	га	1,5242	11,33	1,0730	7,98

Продолжение таблицы 7

1	2	3	4	5	6
Зона под размещение объектов инженерной инфраструктуры	га	0,0428	0,32	0,0569	0,42
Зона под размещение объектов транспортной инфраструктуры	га	0,0957	0,71	0,4003	2,98
Зона под размещение благоустройства и иные территории	га	0,3795	2,82	0,5792	4,31
Территории общего пользования	га	7,8147	58,09	4,2366	31,48

Проектируемая территория входит в жилой район «Пионерный», который расположен в центральной части города в границах улиц: Мира, Молодежная, Набережная, Мамонтовская и Объездной дороги. Основным видом жилой застройки жилого района является застройка многоквартирными жилыми домами средней этажности. Ветхая деревянная застройка подлежит сносу. На ее месте планируется строительство нового современного жилья.

За счет включения микрорайона в систему городского общественного центра планируется его развитие. Проектом предлагается строительство многоэтажных жилых домов, в том числе жилых домов со встроенно-пристроенными объектами обслуживания, а также объекта учебно-образовательного назначения – общеобразовательная школа на 1200 мест.

В рамках проекта планировки, предусмотрены следующие мероприятия в жилищной сфере:

- снос действующего ветхого жилищного фонда в полном объеме;
- увеличение уровня средней жилищной обеспеченности в 2 раза;
- строительство нового жилищного фонда объемом не менее 51,571 тыс. м<sup>2</sup> площади квартир;
- увеличение расчетной численности населения до 1,1 тыс. чел.;
- увеличение средней плотности населения на территории жилой застройки в 2 раза.

Часть улично-дорожной сети включена в границы проектирования с целью определения связи дорог внутриквартальных и пешеходной части с улично-дорожной. Поперечные профили дорог представлены в Генеральном плане

города Нефтеюганска, утвержденный решением Думы города Нефтеюганска от 01.10.2009 № 625-IV (с изменениями от 25.12.2015 № 1172-V).

Подъезды к домам и их группам осуществляются по асфальтированным проездам. Протяженность проектируемых участков дороги в границах проектирования составляет 3,212 км, проектируемая плотность улиц 0,24 км/км<sup>2</sup>.

Внутриквартальные проезды запроектированы с одной полосой движения шириной 5 метров. Радиусы округления внутриквартальных проездов приняты равными 5 метрам.

#### *Микрорайон 7*

Для обеспечения устойчивого развития территории 7 микрорайона предполагается поэтапная реконструкция микрорайона со сносом ветхой двухэтажной застройки и новой застройкой 5-, 9- и 12-этажными зданиями. Планируемая застройка микрорайона будет носить фронтальный характер, и состоять из двух поясов.

Проектом предусматриваются следующие типы зон планируемого размещения:

- 5-этажной жилой застройкой;
- 9-этажной жилой застройкой;
- 9-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- 12-этажной жилой застройкой со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями;
- учреждений школьного образования;
- учреждений дошкольного образования;
- нежилыми объектами (административными, торговыми и иными);
- объектов местного значения.

Технико-экономические показатели развития территории представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Технико-экономические показатели 6 микрорайона

Показатель	Ед. изм.	Значение
------------	----------	----------

Планируемая численность населения микрорайона	чел.	5000
Жилой фонд	м <sup>2</sup>	90000
Магазины, в том числе	м <sup>2</sup> торговой площади	1400
продовольственные	м <sup>2</sup> торговой площади	500
непродовольственные смешанные	м <sup>2</sup> торговой площади	9000
Предприятия общественного питания	мест	200
Помещений для физкультурно-оздоровительных мероприятий	м <sup>2</sup> общей площади	373
Спортивные залы	м <sup>2</sup> площади пола	600
Крытые бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	250
Объект дошкольного образования	мест	320
Объект школьного образования	мест	792

Магазины следует предусматривать во встроенно-пристроенных помещениях многоэтажных жилых домов, расположенных вдоль магистральных улиц. Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, спортивные залы и бассейны следует предусматривать на территории учреждений школьного образования.

Улично-дорожная сеть на территории проектируемого района к настоящему времени сложилась и сформировалась, и представлена улицами Нефтяников, Парковая (магистральные улицы общегородского значения), Усть-Балыкская, Александра Филимонова (магистральные улицы районного значения). Движение автобусного транспорта организовано по всем перечисленным улицам, кроме Усть-Балыкской.

Местоположение существующих остановок общественного транспорта остаются прежними, но требуется реконструкция остановочных площадок к этим остановкам, в связи с расширением проезжей части по улицам Парковая, Ленина, Нефтяников, Александра Филимонова, Усть-Балыкская (проектом предусмотрена длина остановочной площадки 30 метров для остановки двух и более маршрутов одного направления).

Планируются новые остановочные пункты:

- в микрорайоне 12 по улице Александра Филимонова, от улицы Нефтяников до улицы Парковая;
- в микрорайоне 8 по улице Парковой, от улицы Жилая

до улицы Усть-Балыкской;

- в микрорайоне 2–3 по улице Нефтяников, от улицы Усть-Балыкская до улицы Александра Филимонова;

- также две остановки в обоих направлениях по улице Усть-Балыкская, от улицы Нефтяников до улицы Парковой (микрорайоны 6 и 7).

#### *Микрорайон 8А*

Проекты планировки и межевания территории микрорайона 8А утверждены Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1158-п от 18.11.2015.

Участок проектирования находится в северо-восточной части города Нефтеюганска. На момент проектирования территория микрорайона 8А практически полностью занята объектами жилого и общественного назначений. Связь проектируемой территории с другими микрорайонами и центром города осуществляется по улицам Парковая и Усть-Балыкская.

Жилищный фонд в границах проектирования представлен секционными жилыми домами средней этажности (5 этажей). Общая площадь жилищного фонда – 100 тыс. м<sup>2</sup>.

В рамках нового строительства проектный жилищный фонд составляет 5,4 тыс. м<sup>2</sup> общей площади.

Новое строительство представлено:

- секцией в углу между домами 31 и 32 по ул. Мамонтовской (5 этажей);
- отдельно стоящим двухсекционным домом (5 этажей) на повороте ул. Мамонтовской в северной части проектируемой территории.

Проектная численность населения микрорайона 6,080 тысяч человек, в том числе 0,180 тысяч человек – население в проектируемой застройке.

Развитие улично-дорожной сети, рассматриваемое в проекте планировки территории микрорайона 8А, предполагает обеспечение оптимальной транспортной доступности вновь строящихся объектов, а также организацию транспортных связей с другими районами населенного пункта и выход с вновь освоенных территорий на улицы и дороги общегородской сети.

Основное мероприятие, предусмотренное проектом – устройство местного проезда вдоль ул. Мамонтовской (в соответствии с положениями «Руководства по проектированию городских улиц и дорог») для обеспечения доступности проектируемой застройки и исключения создания помех движению автотранспорта по ул. Мамонтовской. В связи с тем, что по местному проезду в направлении центра предусматривается пропуск общественного транспорта, ширина проезда принята 7,5 метров, количество полос – по одной в каждом направлении.

На пересечениях магистральных улиц предусматривается установка светофорных объектов. Общая протяженность магистральной улично-дорожной сети на проектируемой территории составит – 2,8 км.

Проектом предусматривается организация движения общественного транспорта в направлении от Объездной дороги к ул. Парковой по местному проезду, проложенному вдоль ул. Мамонтовской. В обратном направлении сохраняется движение автобуса по ул. Мамонтовской. Также сохраняется существующее на момент проектирования движение общественного транспорта по улицам Усть-Балыкская, Жилая и Парковая.

В северной части микрорайона на момент проектирования располагается гаражный массив. Вместимость ГСК – более 300 автомобилей, что создает ограничения по расположению гаражей относительно жилой застройки. Размер санитарного разрыва, регламентированного действующей нормативной документацией – 50 м. В настоящее время он не выдержан, существующие гаражи оказывают негативное влияние на жилые объекты микрорайона.

Для приведения сложившейся ситуации к требованиям нормативных документов (СП 42.13330.2011, СанПин 2.2.1/2.1.11200-03, Региональные нормативы градостроительного проектирования ХМАО-Югры) проектом предлагается сокращения числа гаражей до 300 единиц и, соответственно, увеличения размера СЗЗ до 35 метров.

В качестве альтернативы сносимым гаражам, для размещения транспортных средств жителей проектируемых домов, проектом предлагается

строительство паркинга в юго-восточной части микрорайона. Вместимость проектируемого паркинга – до 300 машиномест.

#### *Микрорайон 9А*

На территорию микрорайона 9А города Нефтеюганска разработаны следующие проекты планировки и межевания территории:

- проекты планировки и межевания комплексного освоения микрорайона 9А утверждены Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1191- п от 25.11.2015;

- проекты планировки и межевания территории микрорайона 9А утверждены Постановлением администрации города Нефтеюганска № 870- п от 14.08.2013.

Территория проектирования находится в центральной части микрорайона 9А, расположенного в северо-восточной части города Нефтеюганска в районе пересечения магистралей общегородского значения – ул. Ленина и Объездной дороги.

Правилами землепользования и застройки города Нефтеюганска Ханты-Мансийского автономного округа, утвержденными решением Думы города от 01.09.2010 № 812 – IV (с изм. от 31.05.2017 № 165) на рассматриваемой территории установлены следующие территориальные зоны:

- общественно-деловая зона с ограничением разрешенных видов использования (ОД.1);
- зона среднеэтажной застройки (Ж.3);
- зона многоэтажной застройки (Ж.4);
- общественно-деловая зона многофункционального назначения (с расширенным списком разрешенных видов использования) (ОД.2).

На территории проектирования расположены индивидуальные гаражи боксового типа и хозяйственные постройки населения, подлежащие сносу.

Проектом планировки территории предполагается организация жилого квартала, образованного пятью многоквартирными жилыми домами

(7-9 этажей), расположенными по периметру границ территории проектирования. Здания смешанной этажности придадут пространственную выразительность застройке вдоль магистралей. В центре квартала располагается участок детского дошкольного образовательного учреждения на 95 мест. Обслуживание населения обеспечивается посредством размещения культурно-бытовых учреждений, предоставляющих повседневные услуги, во встроено-пристроенных помещениях на первых этажах двух 9-этажных домов, с возможным использованием уже существующих и планируемых учреждений микрорайонного уровня.

Общий объем нового жилищного строительства составит 5228 м<sup>2</sup>. Предполагаемая численность населения 1188 человек.

Проектные предложения по организации улично-дорожной сети соответствуют положениям Генерального плана города Нефтеюганска, утвержденного Решением Думы от 19.12.2012 г.

В границах проектирования планируется строительство основных проездов со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 2,75 м;
- число полос движения – 2;
- ширина пешеходной части тротуара – 1,0 м.

Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения (улицы Объездная дорога) предполагается со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,5 м;
- число полос движения – 4;
- ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Протяженность улично-дорожной сети проектируемого района представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Протяженность улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования		км	0,2	1,45
1	Улиц и дорог местного значения:	-	-	-
1.1	основных проездов	км	0,2	0,8
1.2	второстепенных проездов	км	0	0,65
Протяженность улично-дорожной сети на территории, прилегающей к границам проектирования		-	-	-
2	Магистральных улиц:	-	-	-
2.1	общегородского значения	км	0,42	0,42
2.2	районного значения	км	0,42	0,42
2.3	основных проездов	км	0,15	0,45

Территория проектируемого квартала будет обслуживаться маршрутами автобусного транспорта, которые пройдут по ул. Жилой. Это позволяет на уровне микрорайона и всего города связать проектируемую застройку с общественно-деловой застройкой, зонами отдыха и городским центром с учетом обеспечения нормативной дальности пешеходных подходов до остановок. Однако проектом рекомендуется расширить маршрутную сеть с активным задействованием Объездной дороги.

#### *Микрорайон 10А*

Проекты планировки и межевания территории микрорайона 10А утверждены Постановлением администрации города Нефтеюганска № 871-п от 14.08.2013 г.

На момент разработки проекта планировки на территории проектирования расположены девятиэтажный многоквартирный дом, КНС № 4, электрическая подстанция «Городская», сооружения, приспособленные под жилые помещения (балки), ведомственный гараж, инженерно-лабораторный корпус, административные здания, ТП 6/0,4 кВ, АТС, хозяйственные постройки населения. Сооружения, приспособленные под жилые помещения (балки), одно административное здание и хозяйственные постройки населения согласно утвержденному проекту, подлежат сносу.

На территории проектирования предполагается строительство 7 многоквартирных жилых домов общей площадью 73522 м<sup>2</sup>, в которых может

быть расселено около 1631 человек.

В границах территории проектирования предполагается следующих учреждений системы социального обслуживания:

- общеобразовательной школы на 145 мест;
- дошкольного образовательного учреждения на 85 мест;
- спортивного комплекса.

Проектные предложения по организации улично-дорожной сети предполагают строительство магистральной общегородского значения (продолжение Объездной дороги) со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,5 м;
- число полос движения – 4;
- ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Магистральной улицы регионального значения (продолжение улицы Ленина) со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,5 м;
- число полос движения – 4;
- ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Основных проездов со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 2,75 м;
- число полос движения – 2;
- ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Протяженность улично-дорожной сети проектируемого района представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Протяженность улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	2	3	4	5
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	0,7	4,41
1	магистральных улиц:	км	0,7	2,34

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5
1.1	общегородского значения	км	0	0,82
1.2	районного значения	км	0,7	0,7
2	улиц и дорог местного значения:	км	0	2,07
2.1	основных проездов	км	0	1,47
2.2	второстепенных проездов	км	0	0,6

В западной части города находится жилой район «Нефтяников», включающий в себя микрорайоны 11, 11А и 11Б.

Основным видом жилой застройки микрорайона 11А является индивидуальная жилая застройка и многоквартирные жилые дома малой этажности (1-3 этажа). Проектными решениями предусмотрено упорядочение и реконструкция жилых кварталов мкр. 11А с обеспечением нормативных противопожарных и санитарных требований, а также с учетом сноса ветхого жилья и строительства новых объектов. Микрорайоны 11 и 11Б застроены многоквартирными жилыми домами средней этажности, многие из которых являются ветхими и морально устаревшими. Проектными решениями (в соответствии с проектами планировки мкр. 11 и 11Б) предусматривается реконструкция указанных микрорайонов за счет нового строительства среднеэтажных жилых домов и объектов обслуживания, а также профессионального училища с общежитием в микрорайоне 11Б. С южной стороны мкр. 11Б, по ул. имени Алексея Варакина, также запланировано развитие среднеэтажной жилой застройки с учетом градостроительных ограничений, имеющих на данной территории. С западной стороны улицы Транспортной проектом предлагается развитие индивидуальной жилой застройки с учетом выноса ЛЭП 6 кВ и согласования строительства жилых домов с владельцем сетей технического водопровода. Зона индивидуальной жилой застройки может получить дальнейшее развитие в южном направлении после затамповки куста скважин № 104.

### *Микрорайон 11*

Проект планировки и проект межевания территории микрорайона 11 утвержден Постановлением администрации города Нефтеюганска

№ 1948 от 03.09.2009. Проектными решениями предусматривается реконструкция микрорайона за счет нового строительства среднеэтажных жилых домов и объектов обслуживания.

Жилой фонд проектируемого микрорайона этажной застройки на расчетный срок составит 161,65 тыс. м<sup>2</sup>. общей площади, в том числе:

- новое среднеэтажное строительство – 131893,52 тыс. м<sup>2</sup>;
- существующий фонд – 29,756 тыс. м<sup>2</sup> (5,9 %).

Новое среднеэтажное жилищное строительство размещается на всей территории микрорайона.

Структура этажности существующих (сохраняемых) жилых домов:

- 2 этажная застройка – 6,562 тыс. м<sup>2</sup>;
- 3 этажная застройка – 22,297 тыс. м<sup>2</sup>;
- 4 этажная застройка – 0,896 тыс. м<sup>2</sup>.

Структура этажности в новом строительстве принята следующая:

- 3 этажная застройка – 10,650 тыс. м<sup>2</sup>;
- 4 этажная застройка – 88,970 тыс. м<sup>2</sup>;
- 5 этажная застройка – 16,930 тыс. м<sup>2</sup>;
- 7 этажная застройка – 15,344 тыс. м<sup>2</sup>.

Население микрорайона определено в количестве 7229 человек.

Так же в данном проекте предусматривается размещение объектов районного и городского значения:

- торговый центр;
- резервный специальный дом для престарелых граждан на 100 мест;
- многоэтажный гараж на 400 м/мест;
- два детских сада на 300 мест каждый.

Микрорайон № 11 не имеет полноценной сети транспортных коммуникаций. С севера он ограничен магистралью районного значения – улицей Парковой (4 полосы движения), связывающей центральную часть города с объездной дорогой – ул. Транспортной. С востока он ограничен улицей Сургутская (4 полосы движения). С запада он ограничен проселочной

неорганизованной дорогой без твердого покрытия. Транспортной связью для жителей микрорайона 11 с другими районами города является остановка возле школы № 7.

Проектируемый микрорайон образован улицами Сургутской (сущ.), Алексея Варакина (проект.), Центральная (проект.), Парковая (сущ.), ул. ЮНГ (сущ.), ул. Стрелецкая (проектируемая). Протяженность указанных дорог составит – 3,846 км, плотность магистральных сетей – 6,9 км/км<sup>2</sup>. Внутри проектируемого района жилые группы обеспечены основными двухполосными проездами шириной 6,00 м.

Пешеходное движение организовано по всем улицам проектируемого района. Проектом предусмотрены организованные пешеходные аллеи с элементами малых архитектурных форм и освещением.

При организации маршрутов общественного транспорта по улице Центральной предусмотрено устройство карманов для остановок общественного транспорта.

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1442-п от 18.12.2014 утвержден проект планировки и межевания застроенной территории микрорайона 11 территории № 1. На данной территории расположен многоквартирный жилой дом № 74, признанный аварийным и подлежащим сносу. Проектными решениями предполагается строительство нового 8-этажного жилого дома. Общая площадь квартир составит 9662,51 м<sup>2</sup>. Численность населения в новой застройке составляет 387 человек. Иные объекты капитального строительства на данной территории не предусмотрены.

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 18-п от 25.01.2017 утвержден проект планировки и межевания застроенной территории микрорайона 11 (территория 3). В настоящее время на данной территории расположен многоквартирный жилой дом № 44, признанный аварийным и подлежащим сносу. Проектными решениями предполагается строительство трех секционного жилого дома этажностью 5–8 этажей. Общая площадь нового здания составит 7503,83 м<sup>2</sup>. Численность населения

в новой застройке составит 203 человека. Проезды, запроектированные к жилым домам, обеспечивают возможность подъезда пожарных машин и доступ пожарных с автолестниц в любую квартиру. Ширина проездов вдоль фасадов зданий с входами принята 6,0 м, ширина пешеходных тротуаров – 1,5–2,0 м. Основным видом массового пассажирского транспорта в настоящее время является автобус, автобус малого и особо малого класса в режиме маршрутного такси. Ближайшая остановка общественного транспорта «Маршрут автобуса 1А» находится в районе школы № 7 и культурного центра. Дополнительных маршрутов пассажирского транспорта проектом не предусматривается.

### *Микрорайон 11Б*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1645 от 21.07.2009 г. утвержден проекты планировки и межевания территории 11Б (с изменениями от 16.05.2012 г.).

На южной части территории предполагается строительство комплекса жилых домов с объектами общественного назначения и автостоянками закрытого типа.

Жилой фонд проектируемого микрорайона этажной застройки на расчетный срок составит 84,3 тыс. м<sup>2</sup> общей площади, в том числе:

- новое среднеэтажное строительство – 64,4 тыс. м<sup>2</sup> (72,7 %);
- существующий фонд – 5,2 тыс. м<sup>2</sup> (5,9 %);
- новое индивидуальное строительство – 14,7 тыс. м<sup>2</sup> (16,6 %).

Численность населения на расчетный срок составит 3,40 тысяч человек.

Среди объектов социального и культурно-бытового обслуживания предполагается строительство следующих объектов:

- торговый центр на 1070 м<sup>2</sup> торговой площади;
- профессиональное училище на 800 мест с общежитием;
- почтовое отделение;
- отделение Сберегательного банка;
- продовольственные магазины 264 м<sup>2</sup> торговой площади.

Внутри проектируемого района жилые группы обеспечены основными

двухполосными проездами шириной 6,00 м. Общее количество автостоянок открытого и закрытого типа, гаражей предложенное проектом составляет – 980 м/м. Пешеходное движение организовано по всем улицам и переулкам проектируемого района. Проектом предусмотрена прокладка пешеходные аллеи с размещением на них элементов малых архитектурных форм и качественного наружного освещения. Для организации маршрутов общественного транспорта по улице Центральной предусмотрено устройство карманов для остановок общественного транспорта.

### *Микрорайон 11В*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 678-п от 14.11.2017 утверждены проекты планировки и межевания для комплексного освоения территории, расположенной по адресу: город Нефтеюганск, ул. имени Алексея Варакина, земельный участок № 3(строительный).

Проектируемая территория расположена в западной части города Нефтеюганска и граничит с коммунально-складской зоной. Северо-западная граница проектируемой территории проходит по городской магистрали ул. Транспортной, участок северо-западной и северо-восточной границ проходит по районной магистрали ул. имени Алексея Варакина. От перелома ул. имени Алексея Варакина в юго-восточном направлении проложен проектируемый участок районной магистрали до пересечения с районной магистралью Проезд 5. Эти магистрали составляют основной транспортный каркас проектируемой территории.

На проектируемой территории предусматривается расположение следующих объектов:

- многоэтажные жилые дома в количестве 7 шт. (три отдельно стоящих односекционных 16-этажных жилых здания и четыре отдельно стоящих односекционных 17-этажных здания с размещением на первом этаже помещений общественного назначения, в том числе объектов социально-бытового назначения);

- общеобразовательная школа на 1200 учащихся;

- детский сад на 220 мест;
- культовое сооружение.

Основные расчетные показатели по проектируемому микрорайону представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Расчетные показатели по проектируемому микрорайону 11В

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Численность населения	чел.	1751
2	Плотность населения	чел./га	103
3	Детские дошкольные учреждения (70дет/1000жит) по расчету	чел.	123
4	Школьные учреждения (165дет/1000жит) по расчету	чел.	289
5	Количество парковочных мест на открытых стоянках для жилой части	м/м	525
6	Количество парковочных мест на открытых стоянках для встроенных помещений	м/м	70
7	Количество парковочных мест на открытых стоянках (гостевых)	м/м	120
Примечание – Принятое проектом количество парковок для автотранспорта, полностью обеспечивает потребность в соответствии с требованиями действующих градостроительных нормативов г. Нефтеюганска			

С севера к проектируемой жилой застройке доступ автомобилей предусматривается по внутриквартальным проездам с ул. им. Алексея Варакина (районная магистраль).

Проезжая часть улицы им. Алексея Варакина (районная магистраль) будет оснащена остановочными карманами (с пунктами остановок для общественного транспорта), по которой предусмотрено движение городского общественного автотранспорта.

С южной части доступ к жилой застройке предусматривается по внутриквартальным проездам с улицы Николая Мелик-Карамова (ул. ком.-скл. района) и проектируемой ул. Льва Чурилова (районная магистраль).

Проектируемая улица Льва Чурилова (районная магистраль), так же как и ул. им. Алексея Варакина, будет оснащена остановочными карманами (с пунктами остановок для общественного транспорта), по которой

будет предусмотрено движение городского общественного автотранспорта.

Автомобильный доступ к жилой застройке с восточной стороны предусматривается с улицы Николая Мелик-Карамова (ул. ком.- скл. района).

Автомобильный доступ к объектом социального назначения (общеобразовательная школа, дошкольная образовательная организация) предусмотрен с улицы Игоря Гостищева, соединяющей улицу Транспортную (гор. магистраль) и улицу Николая Мелик-Карамова (ул. ком.- скл. района).

Ориентировочная протяженность проектируемых улиц:

- ул. Николая Мелик-Карамова (ул. ком.- скл. района) – 1208 м;
- ул. Льва Чурилова (районная магистраль) – 368 м;
- ул. Игоря Гостищева (жилая улица) – 395 м.

На пересечении улиц Льва Чурилова и Николая Мелик-Карамова предусмотрена организация светофорного регулирования.

Организация остановок общественного транспорта:

- две остановки общественного городского транспорта по ул. Транспортная;
- две остановки общественного городского транспорта по ул. им. Алексея Варакина;
- одна остановка общественного транспорта по ул. Льва Чурилова.

*Территория напротив микрорайона 11Б*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 964-п от 21.10.2016 г. утверждены проекты планировки и межевания территории по ул. Транспортной напротив микрорайона 11Б.

Территория располагается в центральной части города Нефтеюганска западнее микрорайона 11Б и отделена от него ул. Транспортная.

На территории в настоящее время располагается: в южной части – ПС 110/35/6 кВ «Звезда», в северной части – комплекс индивидуальных гаражей, северо-западнее ПС «Звезда» располагается площадка для временного вывоза и складирования снежных осадков, остальная территория свободна от застройки, но по части территории проходят инженерные коммуникации.

На территории проектирования планируется размещение следующих объектов местного значения:

- торгово-развлекательного центра на 2837,7 м<sup>2</sup> торговой площади;
- объект обслуживания транспорта (АЗС на 7 колонок);
- сквера.

На территории земельного участка торгово-развлекательного комплекса планируется открытая парковка на 104 м/м.

Напротив, торгово-развлекательного центра запланирована остановка общественного транспорта.

Улично-дорожная сеть на территории планировки имеет следующую классификацию:

- улица Транспортная – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;
- Планируемая улица – улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

В соответствии с классификацией ширина составляет:

- улицы Транспортная – 10,5 метров – существующая ширина проезжей части, предполагается увеличение ширины до 14 метров (4 полосы по 3,5 метра);
- Планируемая улица – 6 метров (2 полосы по 3 метра).

Материал покрытия дорог – усовершенствованный асфальтобетон.

Запланировано размещение пешеходных переходов:

- улица Транспортная – 2 шт.

Согласно утвержденному проекту планировки микрорайона 11Б города Нефтеюганска запланировано три светофорных объекта на ул. Транспортной в районе дома № 4.

В южной части г. Нефтеюганска расположен жилой район «Южный», состоящий из микрорайонов 12, 13, 14, 15, 16, 16А, 17, 17А.

Застройка микрорайонов 12, 13 представлена в основном многоквартирными жилыми домами средней этажности и отдельными многоэтажными жилыми домами. Основным видом жилой застройки

микрорайонов 14, 16, 16А является многоэтажная жилая застройка. На территории микрорайона 15 сформированы два жилых квартала. Квартал в границах улиц Нефтяников, Петухова, Энтузиастов, Кузоваткина определен под застройку многоэтажными жилыми домами. В квартале улиц Энтузиастов, Александра Филимонова, Петухова, Набережная предусмотрено развитие среднеэтажной и индивидуальной жилой застройки.

#### *Микрорайон 15*

В настоящее время ведется застройка северо-восточной части 15 микрорайона в соответствии с постановлением администрации города Нефтеюганска об утверждении изменений в проект планировки территории микрорайона 15.

Проектом планировки предполагается размещение двух семнадцатиэтажных многоквартирных домов общей площадью 31774 м<sup>2</sup>. Расчетная численность населения в планируемом квартале (жителей двух планируемых домов) – 470 человек.

Для обеспечения развития улично-дорожной сети планируется строительство основных проездов со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,0 м;
- число полос движения – 2;
- ширина пешеходной части тротуара – 2 м.

Второстепенных проездов со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,5 м;
- число полос движения – 1;
- ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Планируется реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников в части организации двух парковочных карманов для временного хранения легкового автотранспорта.

Планируется организация открытых автостоянок для временного хранения индивидуального автотранспорта:

- на территории планируемых основных проездов общим

числом – 68 м/м;

- парковочные карманы вдоль реконструируемой магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников общим числом – 20 машиномест.

Показатели протяженности улично-дорожной сети на проектируемой территории представлены в таблице 12.

Таблица 12 – Протяженность улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования:		км	1,430	2,312
1	магистральных улиц:	км	1,430	1,745
1.1	районного значения	км	0,430	0,745
1.2	общегородского значения	км	1,000	1,000
2	улиц и дорог местного значения:	км	0	0,567
2.2	основных проездов	км	0	0,567

Проекты планировки и межевания территории микрорайонов 17 и 17А утверждены Постановлением администрации города Нефтеюганска № 3696 от 27.12.2012 г. (внесение изменений от 25.11.2014).

Проектными решениями в микрорайонах 17 и 17А запланирован абсолютный снос существующего жилищного фонда и формирование территорий с многоэтажной жилой застройкой, жилой застройкой средней этажности, высокоплотной малоэтажной жилой застройкой с домами блокированного типа.

На момент разработки ППТ существующая жилая застройка микрорайонов 17 и 17А произведена группой 1-этажных жилых домов временного жилого городка, общей площадью 4100 м<sup>2</sup>. Население – 0,3 тысячи человек.

#### *Микрорайон 17А*

На проектируемой территории микрорайона 17А предполагается организация общественно-деловой зоны с выходом на «красную» линию объектов социального и культурно-бытового обслуживания регионального уровня (налоговая служба) и микрорайонного значения (физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК), 2 торгово-досуговых центра),

ориентированных также на обслуживание прилегающих к проектируемой территории жилых микрорайонов 17 и 17А.

Таким образом, в микрорайоне 17А предполагается размещение следующих объектов капитального строительства:

- торгово-досуговый с подземным гаражом ПА 6 на 230 м/м;
- торговый комплекс с подземным гаражом ПА 6 на 470 м/м;
- административное здание Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы на 200 мест с подземной автостоянкой на 170 м/м;
- семисекционный жилой дом переменной этажности (12–16 этажей) общей площадью 36152 м<sup>2</sup> (со встроенно-пристроенными помещениями: аптека, непродуктовый магазин, продуктовый магазин);
- трехсекционный жилой дом (12 этажей) общей площадью 8775 м<sup>2</sup>;
- трехсекционный жилой дом (12 этажей) общей площадью 8775 м<sup>2</sup>;
- подземный гараж ПА 4 на 600 м/м;
- физкультурно-оздоровительный комплекс на 250 мест;
- подземная автостоянка ПА 5 на 110 м/м;
- 88 малоэтажных многоквартирных блокированного типа, общей площадью 13,2 тыс. м<sup>2</sup>.

Проектируемая численность 17А микрорайона составит 1716 человек.

#### *Микрорайон 17*

В настоящее время застройка территории 17 микрорайона реализуется согласно утвержденным проектам планировки и межевания территории комплексного освоения микрорайона 17 города Нефтеюганска (Постановление администрации города Нефтеюганска № 862-п от 08.08.2013 г.).

Проектируемый участок отведен в составе микрорайона 17, на свободной от застройки территории, что позволяет осуществить программу переселения из ветхого жилья. Проектируемый участок общей площадью 9,289 га расположен в северо-восточной части 17 микрорайона.

Проектными решениями на данной территории предполагается размещение следующих объектов капитального строительства:

- многоквартирный жилой дом № 1 со встроенными помещениями общественного назначения. Корпус-1, общей площадью – 24,393 тыс. м<sup>2</sup>;
- многоквартирный жилой дом № 1. Корпус-2, общей площадью – 19,521 тыс. м<sup>2</sup>;
- многоквартирный жилой дом № 2, общей площадью – 19,522 тыс. м<sup>2</sup> (сдан в эксплуатацию);
- многоквартирный жилой дом № 3 со встроенными помещениями общественного назначения. Корпус-1, общей площадью – 7,568 тыс. м<sup>2</sup> (построен);
- многоквартирный жилой дом № 3 со встроенными помещениями общественного назначения. Корпус-2, общей площадью – 7,568 тыс. м<sup>2</sup> (построен);
- многоквартирный жилой дом № 3 со встроенными помещениями общественного назначения. Корпус-3, общей площадью – 7,568 тыс. м<sup>2</sup> (на стадии строительства);
- многоквартирный жилой дом № 4, общей площадью – 6,496 тыс. м<sup>2</sup>, с возможностью увеличения до 22,5 тыс. м<sup>2</sup>;
- детское дошкольное учреждение на 320 мест.

В границах территории проектируемого участка предусматривается строительство трех автостоянок закрытого типа на 715 машиномест.

Застройку северо-западной части территории 17 микрорайона планируется осуществлять в соответствии со следующей проектной документацией:

- проект планировки территорий, утвержденный постановлением администрации города Нефтеюганска от 25.12.2012 № 3696 (Постановление о внесении изменений в проект планировки и проект межевания территории микрорайона 17 и 17А города Нефтеюганска № 1288-п от 25.11.2014);
- проект внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории микрорайона № 17 города Нефтеюганска, утвержденный постановлением администрации города Нефтеюганска от 25.12.2012 № 3696 (с изм. от 25.11.2014 № 1288-п) (Утвержден постановлением администрации

города Нефтеюганска от 28.09.2017 № 587-п).

В северо-западной части микрорайона с выходом в зону набережной организована зона размещения объектов социального обслуживания регионального уровня – коррекционных образовательных учреждений и православного комплекса.

На данной территории планируется размещение следующих объектов капитального строительства:

- многоквартирный жилой дом, общей площадью – 16274 м<sup>2</sup>;
- многоквартирный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями (детским дошкольным учреждением на 120 мест), общей площадью – 20063 м<sup>2</sup>;
- Православный комплекс с храмом, гимназией на 500 мест и воскресной школой на 200 мест;
- общеобразовательная школа на 1600 мест со спортивным ядром;
- детский языковой тренинг-центр на 500 мест;
- художественная галерея «Югория» на 800 мест;
- Специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с отклонениями в развитии «Нефтеюганская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа интернат VIII вида» на 240 мест.

Объектов социального обслуживания регионального уровня – коррекционные образовательные учреждения и православный комплекс.

В границах территории проектируемого участка предусматривается строительство автостоянки закрытого типа на 200 машиномест.

В юго-восточной части 17 микрорайона предполагается строительство следующих объектов капитального строительства:

- семисекционный жилой дом переменной этажности (12–16 этажей) общей площадью 36980 м<sup>2</sup> (со встроенно-пристроенными помещениями: детское дошкольное учреждение общего типа на 75 мест, учреждение бытового

обслуживания, непродуктовый магазин, детское кафе на 60 мест, магазин-кулинария);

- семисекционный жилой дом переменной этажности (12–16 этажей) общей площадью 38760 м<sup>2</sup> (со встроенно-пристроенными помещениями: развлекательный клуб, отделение банка, диспетчерская служба, отделение почты, ресторан на 100 мест, бар на 60 мест);

- подземный гараж ПА 3 на 700 м/м.

Из инженерной инфраструктуры на проектируемой территории предусматривается строительство распределительной трансформаторной подстанции площадью 187 м<sup>2</sup>.

Численность населения микрорайонов 17 и 17А на прогнозный период составит 9916 человек. Рост численности населения предусмотрен за счет въезда на территорию с других районов города, а также за счет естественного прироста.

Возрастная структура населения микрорайонов 17 и 17А представлена в таблице 13.

Таблица 13 – Возрастная структура населения микрорайонов 17 и 17А на расчетный срок

Население младше трудоспособного возраста	Население трудоспособного возраста	Население старше трудоспособного возраста
2380	6445	1091
24 %	65 %	11 %

Проектные предложения по транспортному обслуживанию территории разработаны с целью структурирования УДС и обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов в районе нового строительства, а также транспортного обслуживания и определения мест размещения гаражей и автомобильных стоянок.

Основными предложениями по развитию улично-дорожной сети и внутриквартального транспортного обслуживания являются:

- организация транспортной связи планируемой территории с прилегающей улично-дорожной сетью существующих микрорайонов

и дорогами посредством двух проектируемых улиц в жилой застройке, ул. Набережная и ул. Нефтяников, проходящих по границе микрорайонов 17, 17А с севера на юг и реконструируемой улицей Мамонтовской;

- реконструкция существующей улицы Мамонтовской, которая включает в себя уширение проезжей части с двух полос на три и организацию примыкания к вновь проектируемой улице Набережная, в границах существующих красных линий;

- строительство развязки – ул. Набережная с ул. Мамонтовская, которая в дальнейшем будет проходить под мостовым переходом через р. Обь и далее увязываться с двухуровневой развязкой федеральной трассы Р-404 с объездной дорогой;

- организация сети внутриквартальных транспортных проездов шириной 6,0 м, которые обеспечивают подъезд к жилым и общественным зданиям с устройством их освещения в темное время суток;

- организация светофорного регулирования на пересечении существующей улицы Романа Кузоваткина и планируемыми улицами жилого квартала, ул. Набережная и ул. Нефтяников, а также на пересечении этих улиц друг с другом, а также организация регулирования дорожными знаками и разметкой на остальных примыканиях;

- обеспечение пассажирских перевозок на территории планируемых жилых микрорайонов 17 и 17А посредством корректировки существующих маршрутов наземного общественного пассажирского транспорта, в том числе, прокладка маршрута по планируемым улицам Набережной и Нефтяников;

- организация конечного пункта пассажирского транспорта на пересечении улицы Романа Кузоваткина и улицы Нефтяников с устройством отстойно-разворотной площадки на 10 автобусов.

Движение пешеходов планируется организовать по тротуарам вдоль улиц в жилой застройке, а также посредством устройства внутриквартальных пешеходных дорожек. Места пересечения пешеходных и транспортных потоков предполагается оборудовать пешеходными переходами (соответствующей

дорожной разметкой и дорожными знаками).

*Территория вдоль ул. Мамонтовская*

Территории города Нефтеюганска, вдоль ул. Мамонтовская, напротив микрорайона 8А, 12, 13, 14, 17А является элементом планировочной структуры в границах города Нефтеюганска.

На территории проектирования существует сеть объектов социально-бытового обслуживания населения. Она характеризуется как многоотраслевая, и представлена объектами, перечисленными в таблице 14.

Таблица 14 – Характеристика существующих объектов социальной сферы

№ п/п	Объект	Этажность	Площадь застройки, м <sup>2</sup>	Общая площадь, м <sup>2</sup>
1	Автомойка. Административно-офисное здание	2	710	890
2	Торговый центр «Норд», торговая площадь 920 м <sup>2</sup>	2	1150	1845
3	Торгово-развлекательный центр	2	1275	2040
4	Магазин, диспетчерская АЗС, торговая площадь 63 м <sup>2</sup>	1	160	125
5	Магазин «Тройка» по продаже автозапчастей, торговая площадь 203 м <sup>2</sup>	-	250	410
6	Магазин «Черная пантера», торговая площадь 60 м <sup>2</sup>	1	150	120
7	Магазин-кафе (строящийся), торговая площадь 379 м <sup>2</sup>	2	470	760
8	Административное здание с торговыми помещениями	6	720	3450
Итого:		–	4885	9640

С целью повышения качества жизни и обеспечения удовлетворения потребностей населения услугами объектов социальной сферы, проектом планировки к размещению предложены объекты, представленные в таблице 15.

Таблица 15 – Характеристика проектируемых объектов социальной сферы

№ п/п	Объект	Этажность	Площадь застройки, м <sup>2</sup>	Общая площадь, м <sup>2</sup>
1	Гипермаркет, торговая площадь 3736 м <sup>2</sup>	1	9339	7471
2	Пожарное депо, 4 автомобиля	2	1494	2390
Итого:		–	10833	9861

Улично-дорожная сеть на момент проектирования находится в хорошем состоянии, имеет капитальный тип покрытия (асфальтобетонное).

Проектом предусмотрен основной проезд к проектируемому зданию

пожарного депо.

Вдоль ул. Мамонтовская для движения пешеходов проектом предусмотрены тротуары с асфальтобетонным покрытием с бордюрным камнем. Ширина проектируемых тротуаров составляет: 3,0, 2,25 и 1,5 м.

Проектом планировки предусмотрена организация парковочных мест перед проектируемыми объектами (гипермаркет, пожарное депо).

#### *Территория прибрежной зоны*

Проекты планировки и межевания территории прибрежной зоны города Нефтеюганска утверждены Постановлением администрации № 827 11.04.2011 г (с изм. от 27.03.2014 № 316-п).

Территория в границах проектирования находится в пределах незастроенной части правобережной пойменной террасы протоки Юганская Обь. В настоящее время территория в основном свободна от застройки и используется как рекреационная зона неорганизованного кратковременного отдыха. На территории расположены объекты транспорта в составе:

- магистральная улица общегородского значения – ул. Набережная на участке от примыкания ул. Ленина до примыкания ул. Владимира Петухова;
- магистральная улица районного значения – Набережная на участке от примыкания ул. Владимира Петухова до примыкания к ул. Романа Кузоваткина;
- причал в районе ул. Ленина;
- открытая стоянка для временного хранения индивидуального автотранспорта.

Решением Думы города Нефтеюганска от 11.04.2018 № 372-VI утвержден проект внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Нефтеюганска от 01.10.2010 № 812-IV (с изм. от 31.05.2017 № 165-VI). Согласно карты градостроительного зонирования, подготовленной в составе проекта, на территории Прибрежной зоны установлена территориальная зона – зона отдыха рекреации. Учитывая изложенное и в соответствии с частью 1 статьи 41.1 Градостроительного кодекса РФ в 2018 году запланировано мероприятие по подготовке проекта внесения изменений в проект планировки и проект

межевания территории Прибрежной зоны, утвержденный постановлением администрации города Нефтеюганска от 11.04.2011 № 827 (с изм. от 27.03.2014 № 316-п) с целью размещения на данной территории объектов, предназначенных для отдыха населения.

*Территория северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченная Объездной дорогой, проездом Озерный)*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 679-п ОТ 29.06.2016 утвержден проект планировки и проект межевания территории в северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной Объездной дорогой, проездом Озерный).

Проектируемая территория находится в северо-восточной части города и занимает площадь 125 га. Большая часть территории имеет сложившуюся структуру коммунально-складской застройки, преимущественно состоящую из гаражей боксового типа, мало благоустроена. Незначительные территории вблизи водных объектов заняты естественным природным ландшафтом.

С востока территория проекта планировки граничит с Объездной дорогой, отделяющей территории сосредоточения объектов складской и транспортной инфраструктуры от микрорайонов жилой застройки 8А и 9А, с северо-запада – с территорией объектов воздушного транспорта, значительная часть которой входит в состав проекта планировки. С юга граничит с прилегающими природными территориями.

На проектируемой территории расположены 2 многоквартирных дома. Общая площадь жилищного фонда составляет 1561,5 м<sup>2</sup>.

Существующие объекты капитального строительства относятся преимущественно к обслуживанию объектов транспорта (автосервисы, магазины автозапчастей).

Согласно Распоряжению Главы города Нефтеюганска от 25.12.2008 г. и Распоряжению Администрации города Нефтеюганска № 258-р от 30.12.2014 г., дома признаны непригодными для проживания и подлежащими сносу.

Расселение граждан, ранее проживающих в доме по ул. Аэропорт, 1,

к 2014 г. завершено.

Отселение лиц из многоквартирного дома по ул. Аэропорт, 2, планируется осуществить до 01.03.2020 г.

В границах проектируемой территории расположены следующие учреждения и предприятия обслуживания населения:

- МБОУ ДОД «СДЮСШОР по дзюдо»;
- Гостиница «Маяк» на 40 номеров;
- ресторан «Мангал экспресс» на 60 мест;
- бар «Жемчужина» на 10 мест;
- магазины;
- 3 автозаправочные станции;
- станции технического осмотра транспортных средств.
- начато строительство торгового центра общей площадью 22380,06 м<sup>2</sup>.

На проектируемой территории предусмотрено строительство спортивных и спортивно-зрелищных сооружений в районе размещения действующего клуба «Дзюдо». Общая площадь здания составит 3000 м<sup>2</sup>. Проектная мощность – 400 мест.

Территория проекта планировки находится на периферии г. Нефтеюганска, не имеет магистральных улиц и дорог. На единственной улице Усть-Балыкской находится остановка общественного транспорта для автобусных маршрутов 1 и 1б. Улица Усть-Балыкская является тупиковой, а Объездная дорога носит транзитный характер по отношению к территории планировки. Общая протяженность дорог составляет 2,08 км.

Проектом предусмотрено сохранение ул. Усть-Балыкская с установлением красных линий в пределах от 12 до 20 м в условиях существующей застройки. В связи со строительством торгового центра (первый этап) и спортивных и спортивно-зрелищных сооружений и объектов (расчетный срок), проектом предусмотрено уплотнение улично-дорожной сети для удобства посещения и обслуживания зданий общественного назначения. Улица Усть-Балыкская отнесена к категории «Улицы и дороги местного значения в промышленных

и коммунально-складских зонах (районах)». В существующей сети проездов в зоне гаражных комплексов проектом выделены основные и второстепенные проезды.

Проектом предусмотрена организация парковочных мест на участках при общественных зданиях, магазинов согласно нормам СП 42.13330.2011.

Существующие гаражные комплексы, имеющее общегородское значение, сохраняются. Кроме того, в ГСК Металлист и ГСК Металлист-86 будет произведена замена одиночных металлических гаражей на капитальные, общая вместимость которых по итогу составит приблизительно 500 м/м.

Общая протяженность улиц составит 2,6 км (в т. ч. магистральная улица общегородского значения регулируемого движения «ул. Объездная дорога» – 0,9 км).

#### *Район жилого городка СУ-905*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 264-п от 03.04.2015 утвержден проект планировки и проект межевания территории, ограниченной улицами Парковая и Киевская (в районе жилого городка СУ-905).

Территория проектирования расположена в северо-западной части г. Нефтеюганска. Территория проектирования ограничена улицами Нефтяников, Киевская, Парковая.

Общая площадь территории в границах проекта планировки составляет 9,03 га, из которых 0,9 га (10 % от общей площади территорий) приходится на жилую застройку постоянного проживания.

В соответствии с графическими данными проекта в границах проекта планировки расположено 5 многоквартирных жилых дома общей площадью 2,3 тыс. м<sup>2</sup> и общежитие общей площадью 0,3 тыс. м<sup>2</sup>.

В течение расчетного срока проектом предлагается снос жилья в полном объеме. Строительство нового жилья в границах проекта планировки в течение расчетного срока не предусмотрено.

В границах проекта планировки расположены административные здания, отделение банка. В течение расчетного срока планируется сохранение всех

объектов обслуживания.

Также проектом предусмотрено строительство следующих объектов:

- спортивный зал на 540 м<sup>2</sup> площади пола;
- торговый комплекс на 1600 м<sup>2</sup> торговой площади;
- магазин на 814 м<sup>2</sup> торговой площади;
- предприятие бытового обслуживания на 20 рабочих мест;
- ресторан на 200 мест;
- кинотеатр на 200 мест;
- гостиница на 100 мест;
- 2 административных здания;
- офисные помещения.

На территории проектирования отсутствуют объекты внешнего транспорта. Проектом планировки, в части внешнего транспорта, решений не предусмотрено.

По территории проектирования проходят следующие улицы: Парковая, Киевская, Нефтяников, а также внутриквартальные проезды. Параметры существующей улично-дорожной сети представлены в таблице 16, проектируемой – в таблице 17.

Таблица 16 – Параметры существующей улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории

№ п/п	Наименование улицы	Категория	Протяженность улицы, км	Ширина проезжей части, м
1	ул. Парковая	Магистральная улица общегородского значения	0,24	8,5-9,2
2	ул. Киевская	Улица местного значения	0,43	7,5-8,5
3	ул. Нефтяников	Магистральная улица районного значения	0,18	7-8
4	-	Проезды	3,4	3,5-6,5

Таблица 17 – Параметры проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории

№ п/п	Наименование улицы	Категория	Протяженность улицы, км	Размер красных линий, м	Ширина проезжей части, м	Минимальный размер тротуара, м
1	ул. Парковая	Магистральная улица общегородского значения	0,24	36,0	14	3,0
2	ул. Киевская	Магистральная улица районного значения	0,43	30,0	7,5-8,5	2,25
3	ул. Нефтяников	Магистральная улица районного значения	0,18	32,0	14	2,25
4	-	Проезды	4,4	-	3,5-6,5	1,0

Пути движения общественного транспорта проходят по улицам Парковой и Нефтяников. В границах проектирования остановки общественного транспорта отсутствуют.

В границах проекта планировки на сегодняшний день расположены следующие объекты транспорта:

- гаражи индивидуального транспорта – общей вместимостью 217 машиномест;
- станция технического обслуживания (СТО «Славянская») – расчетной мощностью 2 поста.

Проектом планировки предусмотрено к размещению наземных стоянок общей мощностью 381 машиноместа. Таким образом, дефицит в парковочных местах на расчетный срок отсутствует.

Кроме этого, проектом предусмотрено размещение двух станций технического обслуживания мощностью 5 постов каждая и автомойки мощностью 4 поста.

#### *Район СУ-62*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 869-п от 14.08.2013 утвержден проект планировки и проект межевания территории в районе СУ-62 города Нефтеюганска (Постановлением администрации города Нефтеюганска утвержден проект внесения изменений в проект планировки

и проект межевания территории в районе СУ-62 города Нефтеюганска от 28.09.2017 № 587-п).

Территория проектирования расположена в районе СУ-62 города Нефтеюганска. Примерная площадь территории проектирования – 116,28 га.

В настоящее время на территории проектирования располагается жилая застройка (одноэтажные и двухэтажные многоквартирные жилые дома, здание общежития № 14), производственная база ЮНДСР, учреждений системы социального обслуживания населения (ДОУ «Колобок», спорткомплекса «Факел», магазина, культурного центра «Лира»), отдельностоящие объекты инженерно-технического обеспечения (ТП 6/0,4 кВ, КНС), индивидуальные гаражи боксового типа.

Проектом планировки предполагается абсолютный снос существующего жилищного фонда и строительство 500 индивидуальных жилых домов общей площадью 100000 м<sup>2</sup>, в которых может быть расселено около 2000 человек.

Проектными решениями на проектируемой территории планируется размещение следующих объектов капитального строительства местного значения:

- общеобразовательной школы на 1200 мест;
- двух дошкольных образовательных учреждений на 60 мест каждое;
- поликлиники на 500 посещений в смену;
- комплекса для размещения учреждений социального обслуживания населения, административно-офисных помещений;
- административного здания;
- торгово-развлекательного центра;
- пожарной части на 6 машин;
- газовой автоматизированной блочномодульной котельной.

Проектом планировки предполагается абсолютный снос существующего жилищного фонда и строительство пятисот индивидуальных жилых домов

общей площадью 100000 м<sup>2</sup>, в которых может быть расселено около 2000 человек.

Проектными предложениями по организации улично-дорожной сети планируется строительство:

- а) Магистральной улицы районного значения (продолжение улицы 6-й проезд) со следующими параметрами:
  - 1) ширина полосы движения – 3,5 м;
  - 2) число полос движения – 4;
  - 3) ширина пешеходной части тротуара – 3 м.
- б) Улиц в жилой застройке со следующими параметрами:
  - 1) ширина полосы движения – 3 м;
  - 2) число полос движения – 2;
  - 3) ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.
- в) Улицы в коммунально-складских и промышленных районах со следующими параметрами:
  - 1) ширина полосы движения – 3,5 м;
  - 2) число полос движения – 2;
  - 3) ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.
- г) Основных проездов со следующими параметрами:
  - 1) ширина полосы движения – 2,75 м;
  - 2) число полос движения – 2;
  - 3) ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Проектируемая протяженность улично-дорожной сети представлена в таблице 18.

Таблица 18 – Протяженность улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	2	3	4	5
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	1,29	13,81
1	магистральных улиц:	км	0,7	1,86

Продолжение таблицы 18

1	2	3	4	5
1.2	районного значения	км	0,7	1,86
2	улиц и дорог местного значения:	км	0,59	11,95
2.1	улиц в жилой застройке	км	0	4,21
2.2	улиц в коммунально-складских и промышленных районах	км	0,59	1,13
2.3	основных проездов	км	0	6,61

*Территория северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, районом аэропорта)*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 1491-п от 30.12.2014 утвержден проект планировки и проект межевания территории в северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта).

На территории (в границах проекта планировки) расположены:

а) объекты электросетевого хозяйства в составе:

- 1) ТП 6 /0,4 кВ;
- 2) воздушные линии 6 кВ;
- 3) кабели связи;

б) объекты водоотведения в составе:

- 1) коллекторы напорной хозяйственно-бытовой канализации;
- 2) КНС;

в) объекты водоснабжения в составе:

- 1) сети хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода;
- 2) сети ведомственного хозяйственно-питьевого водопровода;

г) объекты теплоснабжения в составе:

- 1) сети теплоснабжения;

д) объекты транспорта в составе:

- 1) магистральная улица общегородского значения – объездная дорога – вдоль западной границы проектирования;
- 2) магистральна улица районного значения – ул. Ленина, проходящая от примыкания к Объездной дороге до «ядра»

территории проекта в северо-восточном направлении;

3) улица промышленного и коммунально-складского района, расположенная от ул. Ленина до существующего транспортного кольца в юго-восточной части проектирования (на границе с земельным участком под вертодром);

4) открытая автостоянка в юго-западной части территории проектирования;

е) объекты обустройства нефтяного месторождения:

1) добывающая скважина № 813;

2) нефтепровод;

3) водовод;

4) сооружение – система обеспечения добычи нефти куста скважин № 102 (скважины № 672А, 812А, 409А, 522А, 529А, 400А, 408А, 673А, 773А, 773А, 670А, 671А, 668А, 674А, 669А, 407А, 402А, воздушная линия электропередач 6кВ, для передачи электроэнергии по проводам).

ж) Объекты, использующие в своей работе или складирующие нефтепродукты:

1) АЗС на жидком и газовом топливе;

2) Склад ГСМ (горюче-смазочных материалов) со стальными резервуарами по 2000 и 3000 м<sup>3</sup>.

Проектными решениями на территории проектирования предполагается размещение объектов социальной инфраструктуры и коммунально-складского назначения. Параметры планируемого строительства представлены в таблице 19.

Таблица 19 – Параметры планируемого строительства объектов социальной инфраструктуры и коммунально-складского назначения

№ п/п	Тип объекта	Площадь застройки, м <sup>2</sup>	Общая площадь здания, м <sup>2</sup>
1	2	3	4
Объекты торговли			
1	Торгово-развлекательный центр	15632	31264
2	Торговый центр	7056	14112
3	Дилерский и сервисный автоцентр	8901	8901
Объекты спорта:			
4	Культурно-спортивный комплекс	20400	24395
5	Центр технических видов спорта	15940	15940
6	Многофункциональный спортивный комплекс	4900	14700
Объект административно-делового назначения:			
7	Многофункциональный общественно-деловой центр	828	4140
8	Бизнес центр	5845	29227
9	Универсально-зрелищный зал	5046	25230,7
10	Гостиница с помещениями для размещения офисов	2737	27373
11	Ресторанный комплекс	3429	6858
Объект коммунально-складского назначения:			
12	АЗС для легкового автотранспорта с подземными резервуарами	96	96
13	Газозаправочная станция	96	96
Здания общественного назначения, характер использования которых будет определен правообладателями земельных участков в составе архитектурно-строительных проектов:			
14	Офисный центр*	2792	19543
15	Гостиница*	6264	18792
16	Концертный зал*	13481	40442,9
Примечание – Рекомендуемое использование, необязательное к исполнению			

Схемой территориального планирования РФ, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 384-р, в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского,

внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (с изменениями и дополнениями), предусмотрена реконструкция объекта федерального значения Аэропортного комплекса г. Нефтеюганска (1-й этап – до 2020 года), в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования. Искусственная взлетно-посадочная полоса 2720\*48 м.

В настоящий момент на рассматриваемой территории осуществляется транспортное обслуживание населения по магистральной улице районного значения Ленина и улице в коммунально-складском и промышленном районе, также по основным и второстепенным проездам непосредственно у объектов коммунально-складского назначения.

На территории проектирования расположены здание теплой стоянки автотранспорта и открытая стоянка для временного хранения легковых автомобилей на 15 машиномест при аэропортовом комплексе.

Проектными предложениями по организации улично-дорожной сети планируется реконструкция следующих улиц:

- а) Магистральной улицы общегородского значения – Объездная дорога до следующих параметров:
  - 1) ширина полосы движения – 3,5 м;
  - 2) число полос движения – 4;
  - 3) наибольший продольный уклон, 0/00 – 50;
  - 4) ширина пешеходной части тротуара – 4 м.
- б) Магистральной улицы районного значения – ул. Ленина до следующих параметров:
  - 1) ширина полосы движения – 3,5 м;
  - 2) число полос движения – 2;
  - 3) наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;
  - 4) ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Строительство планируется следующих улиц:

а) Магистральной улицы районного значения (продолжение улицы Ленина) со следующими параметрами:

- 1) ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2) число полос движения – 4;
- 3) наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;
- 4) ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

б) Дублера существующей магистральной улицы общегородского значения – Объездной дороги со следующими параметрами:

- 1) ширина полосы движения – 2,75 м;
- 2) число полос движения – 2;
- 3) наибольший продольный уклон, 0/00 – 70;
- 4) ширина пешеходной части тротуара, м – 6,0;

в) Основных проездов со следующими параметрами:

- 1) ширина полосы движения – 2,75 м;
- 2) число полос движения – 2;
- 3) ширина пешеходной части тротуара – 2 м;

г) Второстепенных проездов со следующими параметрами:

- 1) ширина полосы движения, м – 2,75;
- 2) число полос движения – 2;
- 3) наибольший продольный уклон, 0/00 – 80;
- 4) ширина пешеходной части тротуара, м – 0,75.

Проектируемая протяженность улично-дорожной сети представлена в таблице 19.

Таблица 19– Протяженность улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	2	3	4	5
Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования		км	2,95	6,45
1	магистральных улиц:	км	1,75	3,87

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5
1.1	районного значения	км	0,86	1,98
1.2	общегородского значения	км	1,89	1,89
2	улиц и дорог местного значения:	км	1,20	2,58
2.1	улиц в коммунально-складском и промышленном районе	км	1,05	1,05
2.2	основных проездов	км	0,15	1,53

На проектируемой территории также планируется размещение следующих объектов:

- двух открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей на 82 и на 402 машиноместа;
- открытой автостоянки для хранения грузового автотранспорта.

#### *Район «Березовая роща»*

Постановлением администрации города Нефтеюганска № 783 от 30.03.2011 утвержден проект планировки и проект межевания территории городского водозабора на 501 тыс. м<sup>3</sup> в районе урочища «Березовый остров» и трассы прокладки водовода до ВОС в микрорайоне 7 города Нефтеюганска.

Проектируемая территория расположена в восточной части городского округа и ограничена: с севера и северо-запада – ул. Мамонтовской и протокой Окопас, с юга – протокой Юганская Обь, с востока природными территориями. С северо-востока на юго-запад проектируемый участок пересекает автомобильная дорога федерального значения Тюмень – Сургут.

На проектируемой территории предполагается размещение водозабора. Проектируемый водозабор представляет собой огороженную и обеспеченную охраной территорию площадью 18,00 га, вытянутую с севера на юг, с комплексом водозаборных артезианских скважин и обслуживающими их объектами капитального строительства. В настоящее время на территории находятся 5 наблюдательных скважин и 3 разведочно-эксплуатационные скважины.

Главный въезд на территорию водозабора запланирован с южной стороны с автомобильной дороги федерального значения Тюмень – Сургут. Въезд формирует здание обслуживающего персонала с контрольно-пропускным

пунктом. К зданию обслуживающего персонала примыкает здание склада, совмещенного с гаражом для транспорта, обслуживающего водозабор. В местах расположения водозаборных скважин проектными решениями предусмотрено строительство закрытых павильонов для насосных станций. По периметру наблюдательных скважин запланировано ограждение высотой не менее 0,75 м для защиты скважин от возможного заезда транспорта или механизмов. К каждой насосной станции и наблюдательным скважинам обеспечен подъезд, имеющий твердое покрытие, с возможностью разворота транспорта.

В целях обеспечения противопожарных требований на территорию водозабора запланировано два въезда. Дополнительный въезд предусмотрен с автомобильной дороги федерального значения Тюмень – Сургут на расстоянии 600 метров к северу от главного въезда.

## 16 Прогноз транспортного спроса города Нефтеюганска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нефтеюганска

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в городе Нефтеюганске позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории города является автомобильный. Железнодорожный и водный виды транспорта играют крайне незначительную роль в пассажироперевозках, объемы грузоперевозок этими видами транспорта носят стабильный характер. Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами. Однако имеется ряд недостатков:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- неправильное применение или плохая видимость дорожных знаков;
- ненормативное состояние дорожного полотна на части улично-дорожной сети;
- недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц; недостатки зимнего содержания;
- отсутствие или неисправности стационарного наружного электроосвещения.

Устранение данных негативных факторов позволит снизить уровень аварийности, уменьшить вероятность возникновения заторовых ситуаций, повысить уровень комфорта совершаемых корреспонденций и уменьшить время, затрачиваемое на перемещения.

Увеличение транспортного спроса прогнозируется в случае преобладания в социально-экономическом развитии муниципального образования тенденций к увеличению численности населения трудоспособного возраста, повышения темпов развития крупных промышленных предприятий и повышения общего уровня благосостояния жителей исследуемого муниципального образования.

В целях разработки прогнозов транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющимся на территории города Нефтеюганска, было проведено моделирование с использованием программного обеспечения мирового уровня PTV Vision® VISUM. В процессе моделирования были построены модели на существующее положение (2018 г.), краткосрочную (2023 г) и среднесрочную перспективы (2028 г.).

Для расчета перспективного перераспределения пассажирского и грузового потока по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети.

По каждому транспортному району определяются данные социально-экономической статистики на рассматриваемые прогнозные сроки в соответствии с прогнозом численности населения по оптимистическому сценарию, рассмотренному в разделе 1 данного блока Программы.

В транспортной модели на расчетный срок учитывается строительство и реконструкция ряда автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- строительство дополнительных въездов в город с реконструкцией, существующей в южной части населенного пункта транспортной развязки в разных уровнях;

- строительство магистральной улицы районного значения протяженностью 2,8 км от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков;

- строительство автодороги в продолжение ул. Транспортной до ул. Новой;

- строительство автодороги в продолжение ул. Киевской и ул. Мира до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки;

- строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»;

- вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону.

Результаты моделирования показывают незначительное увеличение нагрузки на улично-дорожной сети г. Нефтеюганска в прогнозном периоде, прежде всего в центральной части. Характер передвижения населения и перевозки грузов существенно не изменится.

## 17 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (включая велосипедный)

### 17.1 Автомобильный транспорт

Развитие внешней автодорожной сети и автотранспорта связано в первую очередь с комплексным развитием транспортной инфраструктуры в целом в соответствии с Генеральным планом г. Нефтеюганска.

Для развития межмуниципальных связей планируется строительство дополнительных въездов в город, с реконструкцией существующей, в южной части населенного пункта транспортной развязки в разных уровнях.

Для создания магистральной сети на вновь осваиваемых городских территориях, органически связанной с существующей городской сетью, планируется строительство автодороги в продолжение ул. Киевской и ул. Мира до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки. Магистральные улицы общегородского и районного значения, не удовлетворяющие пропускной способности, предлагается реконструировать с уширением проезжей части до 14 м.

С целью создания сети улиц и дорог местного значения, обеспечивающих выход на магистральные улицы и повышения числа возможных маршрутов грузового транспорта к объектам притяжения грузопотоков, планируется строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино».

С целью создания полноценной улично-дорожной сети, обеспечивающей наименьшие временные затраты и максимальный уровень комфорта при реализации корреспонденций для индивидуального, общественного и грузового автотранспорта, Генеральным планом предусмотрены:

- реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях со строительством автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь

до западной промышленной зоны;

- строительство автодороги в продолжение ул. Транспортной до ул. Новой;

- изменение параметров существующей улично-дорожной сети в сторону их увеличения (увеличение ширины и приведение в нормативное состояние ряда местных дорог и улиц, строительство внутриквартальных проездов).

Проектируемые дороги предлагается устраивать с капитальным типом покрытия (асфальтобетонным).

Для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети проектом Генерального плана предусмотрено строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении ул. Парковой – ул. Сургутской и на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки Юганская Обь.

Развитие сети городского пассажирского транспорта предусматривается на основе следующих принципов:

- обеспечение приоритетного развития массового транспорта перед индивидуальным (80 % и 20 % от общего объема перевозок соответственно);

- обеспечение транспортной связи всех жилых районов с центром города и объектами массового посещения общественным транспортом;

- уменьшение наполнения подвижного состава в часы «пик» до 4-5 человек на 1 кв. м площади салона;

- обеспечение нормативного радиуса доступности остановок общественного транспорта.

Планируется строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях населенного пункта суммарной мощностью 11 595 машино-мест и реконструкция гаражного кооператива с увеличением мощности на 1 233 машино-мест, что снизит имеющийся дефицит парковочного пространства.

В части объектов транспортного обслуживания планируется строительство 4 автозаправочных станций на улицах Сургутской, Ленина, Энергетиков, Парковой, а также строительство 16 станций технического

обслуживания суммарной мощностью 190 постов.

Таким образом, в части развития инфраструктуры автомобильного транспорта прогнозируется:

- увеличение плотности как магистральной, так и городской улично-дорожной сети;
- повышение качества обслуживания транспортных средств на территории города;
- повышение пропускной способности дорог и улиц города;
- повышение скорости и комфорта пассажироперевозок маршрутным транспортом общего пользования;
- более рациональное распределение грузопотоков;
- снижение вероятности заторовых ситуаций и повышение безопасности участников дорожного движения.

## 17.2 Железнодорожный транспорт

Согласно Генеральному плану г. Нефтеюганска, железнодорожная линия «Тюмень-Сургут» проходит в 43 км к востоку от города. Ближайшей к городу железнодорожной станцией с пассажирским вокзалом является железнодорожная станция «Пыть-Ях», расположенная в 53 км к юго-востоку от города и связанная с ним автобусным маршрутом по автомобильной дороге общего пользования федерального значения «Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск».

В части железнодорожного транспорта предусмотрено строительство железнодорожной линии Ульт-Ягун – Приобье<sup>8</sup> протяженностью 377 км, проходящей по территории г. Нефтеюганска. В пределах исследуемого муниципального образования протяженность электрифицированной железной

---

<sup>8</sup> Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

дороги составит 10 км. Генеральным планом г. Нефтеюганска рекомендуется организация железнодорожной станции, выполняющей грузовую и пассажирскую работу, вблизи восточной промышленной зоны.

### 17.3 Водный транспорт

Город Нефтеюганск расположен на протоке Юганская Обь, левом рукаве р. Оби. Продолжительность навигации в среднем составляет 165 суток. Грузовой причал г. Нефтеюганска расположен в центральной части города в створе ул. Мира. Пассажирский флот представлен судами «Ракета», «Москва» и «Заря». Речной вокзал расположен в створе ул. Ленина. В западной промышленной зоне находятся 4 причала.

Проектом Генерального плана г. Нефтеюганска предлагается вынос грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, так как существующее расположение не удовлетворяет архитектурно-планировочным решениям. Речной вокзал, расположенный в створе ул. Ленина, сохраняется. Также сохраняются причалы, находящиеся в западной промышленной зоне.

Таким образом, в части водного транспорта прогнозируется незначительное перераспределение грузопотоков, роста объемов пассажироперевозок и увеличения числа экскурсионных маршрутов/рейсов не прогнозируется.

### 17.4 Воздушный транспорт

Согласно Генеральному плану г. Нефтеюганска аэропорт г. Нефтеюганска расположен в 1,5 км северо-восточнее селитебной территории. Аэропорт является недействующим. Ближайший аэропорт, выполняющий авиарейсы, находится в городе Сургуте. На территории аэропорта находятся действующие вертолетные площадки. Взлетно-посадочная полоса используется под активные виды спорта. Негативного влияния на жилую застройку объекты воздушного

транспорта не оказывают, поэтому их реконструкция или ликвидация не планируется.

Проектом Генерального плана предлагается использовать территорию недействующего аэропорта со взлетно-посадочной полосой, для активных видов спорта. Существующие вертолетные площадки на территории аэропорта предлагается сохранить.

Таким образом, изменений в инфраструктуре воздушного транспорта на территории г. Нефтеюганска не прогнозируется.

### 17.5 Велосипедный транспорт

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории г. Нефтеюганска не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Однако для повышения безопасности как велосипедистов, так и других участников дорожного движения прогнозируется развитие велотранспортной инфраструктуры в части строительства выделенных велодорожек и велополос, а также обустройства крупных мест притяжения и объектов приложения труда велопарковками.

## 18 Прогноз развития дорожной сети города Нефтеюганска

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска выявлены следующие проблемы:

- недостатки зимнего содержания дорог;
- недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц, затрудняющих автомобильное движение, и приводящая к уменьшению пропускной способности улицы и риску возникновения дорожно-транспортных

происшествий;

- отсутствие или неисправности стационарного наружного электроосвещения;

- отсутствие тротуаров на ряде улиц и дорог города;

- отсутствие велотранспортной инфраструктуры.

Согласно Генеральному плану автодорожная сеть, прилегающей к г. Нефтеюганску территории, представлена, в первую очередь, участком автодороги федерального значения «Тюмень-Сургут» (810 км). Дорога проходит восточнее города. Въезд в город с данной дороги осуществляется с моста через протоку Юганская Обь по ул. Мамонтовской.

Участок федеральной трассы «Тюмень-Сургут» имеет II техническую категорию, асфальтобетонное покрытие 7-ми метровой проезжей части. Кроме этого, на прилегающей к городу Нефтеюганску территории имеется сеть автодорог – частного и местного значения, часть из которых эксплуатируется только в зимнее время.

В северном направлении с ул. Сургутской выходит автомобильная дорога регионального значения III технической категории «Подъезд к п. Сингапай».

Недостатком транспортной сети является отсутствие прямого сообщения г. Нефтеюганска с селом Чеускино.

Большинство улиц города имеют недостаточную ширину проезжей части. В результате в час «пик» на большинстве улиц наблюдаются «пробки».

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности города, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры, создание единого транспортного каркаса, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города, снижение уровня аварийности.

Для развития улично-дорожной сети города Генеральный план предполагает проведение следующих мероприятий:

- строительство автодороги в продолжение ул. Киевской и ул. Мира

до территории недействующего аэропорта и новых кварталов жилой застройки;

- строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»;

- строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении ул. Парковой – ул. Сургутской и на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки Юганская Обь;

- реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях со строительством автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны;

- изменение параметров существующей улично-дорожной сети в сторону их увеличения (ширина, плотность).

Также согласно натурным обследованиям можно спрогнозировать:

- строительство велодорожек/велополос и устройство велопарковок;
- устройство тротуаров вдоль проезжей части;
- обустройство остановочных пунктов для городского пассажирского транспорта общего пользования.

## 19 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На основании анализа статистических данных по г. Нефтеюганску была проведена оценка уровня автомобилизации на расчетный срок – 2028 г. Путем регрессионного анализа составлен прогноз на 2028 год (таблица 20).

На рисунке 1 представлены данные по динамике автомобилизации в муниципальном образовании за 2015–2017 гг. (сплошная линия) и линия тренда (нанесена пунктиром), аппроксимирующая значения автомобилизации за рассматриваемый период и отражающая изменения данного показателя на прогнозный период.

Таблица 20 – Динамика автомобилизации в муниципальном образовании

Год	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Уровень автомобилизации, ТС/1000 чел	345	348	350	351	352	353	354
Год	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.
Уровень автомобилизации, ТС/1000 чел	354	356	359	360	360	360	360

Предполагается увеличение уровня автомобилизации, однако в целом можно отметить, что анализ социально-экономических данных показал незначительные изменения числа транспортных средств на 1000 населения. Прогнозируется стабилизация уровня автомобилизации к расчетному сроку.

На базе прогнозных данных можно предположить, что на среднесрочный период до 2028 года обеспеченность жителей города Нефтеюганска индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2023 – 356 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2028 году – 360 автомобилей на 1000 жителей.

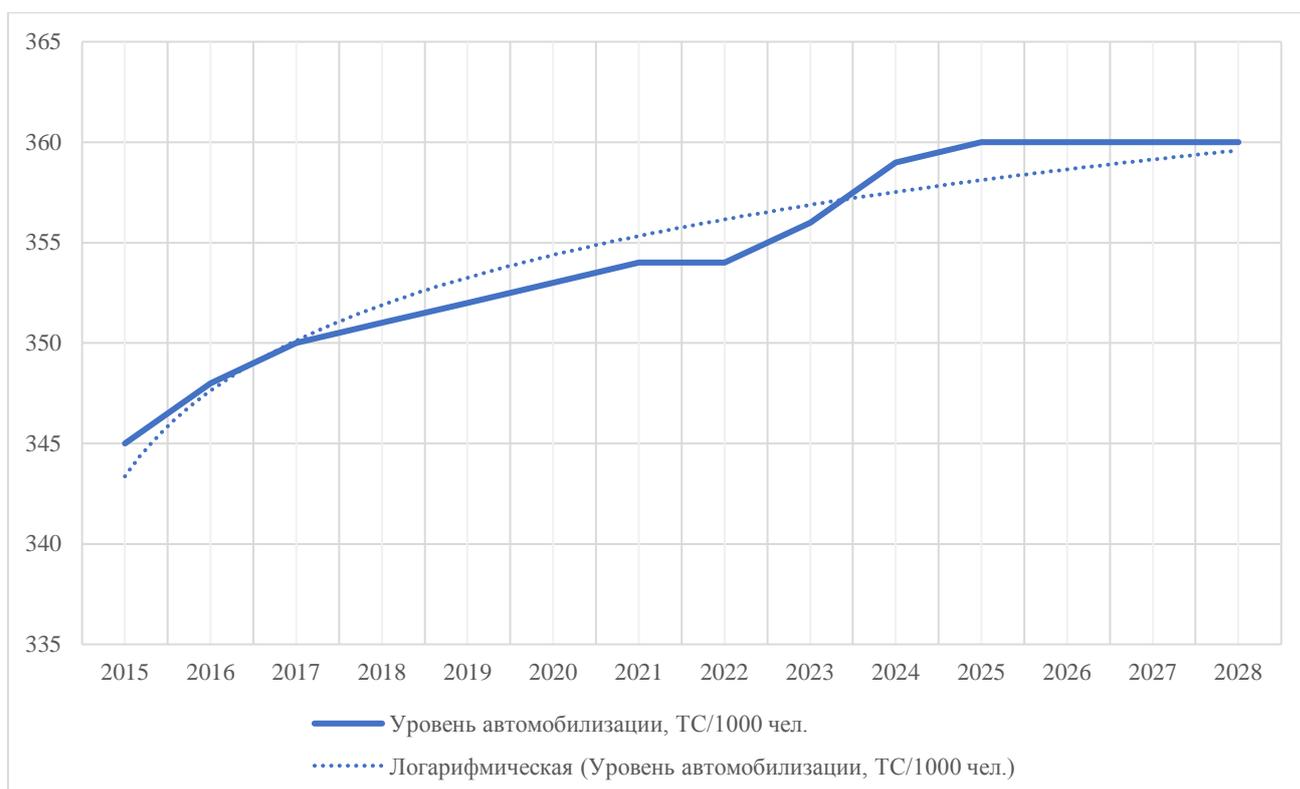


Рисунок 1 – Прогноз уровня автомобилизации в г. Нефтеюганске

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дорогах и улицах города, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

С учетом прогнозируемых замедления изменений в динамике численности населения и уровня автомобилизации г. Нефтеюганска, можно сделать вывод, что основные параметры дорожного движения также стабилизируются. Согласно результатам транспортного моделирования, перегрузка УДС и кардинальное перераспределение транспортных потоков не предвидится. Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития позволяет сделать вывод, что в муниципальном образовании на расчетный срок значительных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется, плотность дорожной сети существенно не изменится.

## 20 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В городе Нефтеюганске в 2017 году зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествий (в 2016 году – 66 ДТП), в результате которых погибло 8 человек (в 2016 году погибло – 4 человека) и получили травмы 80 человека (в 2016 ранено – 84 человек).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- роста уровня автомобилизации и мобильности населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- недостатки содержания улично-дорожной сети;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети города Нефтеюганска;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, можно прогнозировать дальнейшее снижение основных показателей аварийности до уровня не более 12–16 учетных ДТП в год и 10–12 пострадавших, при количестве смертных случаев на уровне 0–2 случая в год.

## 21 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения для территории города Нефтеюганска имеет особое значение, так как здесь сконцентрировано достаточное большое количество крупных промышленных предприятий, основным видом деятельности которых является нефтедобыча и переработка

нефтепродуктов, что, безусловно, влияет на качество воздуха, почвы и воды на территории муниципального образования.

Задачами развития транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Генеральным планом на расчетный срок предусмотрен ряд мероприятий,

относящихся к транспортной инфраструктуре и направленных на улучшение качества атмосферного воздуха на территории г. Нефтеюганска:

- вынос автотранспортных предприятий по улицам Набережной и Мира на расстояние, обеспечивающее санитарные нормы;
- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между транспортными магистралями и застройкой;
- рационализация транспортных потоков;
- совершенствование системы озеленения улиц и дорог;
- благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров и мест для складирования снега для улучшения работы транспорта.

В качестве мероприятий по охране водной среды предусмотрен вынос автотранспортного предприятия из прибрежной защитной полосы протоки Юганская Обь, расчистка, благоустройство, озеленение территории прибрежных защитных полос.

В части охраны и восстановления почв планируется рекультивация территории автотранспортных предприятий.

Генеральным планом по санитарной очистке территории города предусмотрена организация планово-регулярной системы очистки города, своевременного сбора и вывоза специализированным транспортом ТБО на полигон, расположенный в 25 км от г. Нефтеюганска в сторону г. Пыть-Ях.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически-чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры, а также за счет проведения ряда мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки, выноса ряда производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и очистке города.

**Блок 4. Разработка паспорта программы и разделов,  
описывающих мероприятия программы и действия по  
обеспечению реализации программы**

## 22 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

### 22.1 Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, скорости автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках проекта ПКРТИ.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры исследуемого муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. В целях разработки настоящего проекта принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- количество транспортных развязок в одном уровне;
- количество транспортных развязок в разных уровнях;

- количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях;
- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность электрифицированной железной дороги (км);
- протяженность автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания (ед./ед.);
- общая протяженность маршрутов ГПТОП (км);
- количество остановочных пунктов (ед.);
- количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, (ед.);
- протяженность тротуаров и пешеходных дорожек (км);
- протяженность линий электроосвещения (км);
- протяженность велодорожек (км);
- число велопарковок (ед.);
- соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест);
- соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест).

## 22.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной

инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска. За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

В современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках. Основными требованиями к объектам транспортной сферы являются следующие:

- сокращение времени и стоимости доставки пассажиров и грузов;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В связи с этим базовым принципом функционирования транспортной системы на определенной территории выступает, как минимум, соответствие возможностей транспортной сети спросу на транспортные корреспонденции. Развитие же транспортной инфраструктуры должно не только соответствовать динамике транспортного спроса, но и стимулировать его, тем самым создавая условия экономического роста муниципального образования.

Варианты проектирования при разработке ПКРТИ обуславливаются, как правило, следующими исходными данными – показателями социально-экономического прогноза:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- уровень автомобилизации населения.

При подготовке принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска был проведен анализ возможных вариантов изменения демографической ситуации в муниципальном образовании, рассмотренных в Генеральном плане города.

Исходя из результатов натурных обследований и анализа документов территориального планирования исследуемого муниципального образования, рассматриваются три возможных варианта развития транспортной инфраструктуры: инерционный, стабилизационный, инновационный.

Инерционный вариант предусматривает развитие без кардинального вмешательства. Другими словами, согласно данному сценарию, муниципальное образование будет развиваться на базе уже имеющихся мощностей транспортной инфраструктуры.

В плане дорожной деятельности данный сценарий развития базируется на следующих принципах. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В таком случае дорожная деятельность на территории г. Нефтеюганска ограничивается следующими мероприятиями:

- мониторинг состояния улично-дорожной сети;
- своевременная реконструкция дорог и их участков, вышедших из нормативного состояния;
- мероприятия по содержанию элементов транспортной инфраструктуры (работы по уборке снега, по обустройству остановочных пунктов общественного транспорта, нанесение разметки, своевременная замена знаков, замена ламп стационарного электроосвещения и других технических средств организации дорожного движения);
- замена аварийно-опасных единиц подвижного состава маршрутного

пассажира транспорта.

Стабилизационный вариант развития исследуемого муниципального образования подразумевает более явное вмешательство в сферу развития транспортной инфраструктуры. В условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности в целях эффективного их расходования на ремонт и содержание дорог сохраняется задача поиска и внедрения новых, более экономичных материалов и технологий. Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности города, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Согласно стабилизационному сценарию, можно выделить следующие основные приоритеты направления развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок:

- ликвидация на опорной сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов;

- повышение транспортной связности г. Нефтеюганска с крупными транспортными артериями регионального значения для увеличения грузооборота и повышения удобства при реализации деловых и рекреационных корреспонденций через границу муниципального образования;

- повышение транспортной доступности территорий города, а также близлежащих мест притяжения грузопотоков, приложения труда и объектов отдыха и туризма;

- увеличение уровня технического обслуживания транспортных средств;
- расширение парковочного пространства для постоянного и временного

хранения транспортных средств.

Для реализации данного сценария потребуется реорганизация существующей транспортной сети, включающая реконструкцию действующих и строительство новых дорог, транспортных развязок, автозаправочных станций технического обслуживания, гаражных кооперативов и паркингов вблизи объектов притяжения.

Инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры на территории г. Нефтеюганска подразумевает реализацию передовых тенденций в данной области. В соответствии с данным сценарием, помимо строительства/реконструкции дорог и мероприятий по содержанию элементов улично-дорожной сети, указанных для инерционного и стабилизационного вариантов, отметим следующие направления:

- повышение пешеходной связности территории города;
- развитие велосипедной инфраструктуры;
- обеспечение комфортных условий для маломобильных групп населения при реализации транспортных и пеших корреспонденций.

Грамотно сформированный и реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно инновационному варианту, позволит адекватно улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

- Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице 1.

Таблица 1 – Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Инерционный вариант	Стабилизационный вариант	Инновационный вариант
1	2	3	4	5	6
1	Социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения)	6,3	4-5	2-3	0-1
2	Число дорожно-транспортных происшествий в год (ед.)	59	40-45	25-30	12-16
3	Количество транспортных развязок в одном уровне	0	0	2	2
4	Количество транспортных развязок в разных уровнях	0	0	0	1
5	Количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях	0	0	2	2
6	Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец (мин.)	25	20	15	12
7	Средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик	0,6	0,55	0,5	0,45
8	Протяженность электрифицированной железной дороги (км)	0	0	10	10
9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, (км)	64,1	64,1	101,3	121,3
10	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км)	0	6,1	6,1	6,1
12	Количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания (ед./ед.)	5/18	5/18	9/34	9/34
13	Общая протяженность маршрутов ГПТОП (км)	105,6	105,6	111,5	116,5
14	Количество остановочных пунктов (ед.)	147	147	174	193

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
15	Количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии (ед.)	23	70	110	160
14	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек (км)	47,3	47,3	73,2	127,6
16	Протяженность линий электроосвещения (км)	32,8	32,8	58,7	125,2
17	Протяженность велодорожек (км)	0	0	0	19,6
18	Число велопарковок (ед.)	0	0	0	17
19	Соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест)	-6739	-5500	4000	4000
20	Соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для временного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест)	-5556	-4500	-2000	0

Как видно из приведенных в таблице 1 значений показателей развития транспортной инфраструктуры, инновационный вариант является наиболее предпочтительным из рассматриваемых. Реализация данного сценария позволит:

- улучшить транспортную и пешеходную связность территорий города за счет увеличения плотности улично-дорожной сети (протяженности дорог при той же площади города) и строительства тротуаров;
- повысить мобильность населения за счет организации велосипедного движения;
- обеспечить безбарьерную среду для маломобильных групп населения;
- решить проблему дефицита парковочного пространства;
- повысить безопасность дорожного движения путем строительства и реконструкции транспортных развязок, приведения дорог в нормативное

состояние, организации/ремонта линий наружного стационарного электроосвещения;

- повысить комфорт при использовании гражданами городского пассажирского транспорта общего пользования.

## 23 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

23.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории

На территории г. Нефтеюганска на различные перспективные периоды предусмотрены мероприятия, в соответствии с государственными и муниципальными программами, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории. Такие мероприятия носят комплексный характер и нацелены на снижение риска дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, на повышение пропускной способности улично-дорожной сети, увеличения уровня транспортной доступности и связности территорий. Список мероприятий приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Мероприятия, предусмотренные государственными

и муниципальными программами транспортного планирования на территории  
г. Нефтеюганска

- № п/п	- Наименование мероприятия	- Наименование соответствующей программы	Срок реализации
- 1	- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы на 2018 – 2021 гг.» (ред. от 20.12.2017)	- Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	2018 – 2021 гг.
- 2	- Муниципальная программа г. Нефтеюганска «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014 – 2020 годы»	- Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Романа Кузоваткина) протяженностью 4,43 км - Реконструкция ул. Набережная (от ул. Ленина до ул. Романа Кузоваткина) протяженностью 1,14 км - Реконструкция ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская – ул. Александра Филимонова) протяженностью 0,5 км	2014 – 2020 гг.
- 3	- Муниципальная программа «Профилактика правонарушений в сфере общественного порядка, безопасности дорожного движения, пропаганда здорового образа жизни (профилактика наркомании, токсикомании, алкоголизма) в городе Нефтеюганске на 2014 – 2020 годы» (подпрограмма 2 «Безопасность дорожного	- Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников	2014 – 2020 гг.

	движения»)		
--	------------	--	--

## 23.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 23.2.1 Автомобильный транспорт

В области автомобильного транспорта для формирования единого транспортного каркаса на территории г. Нефтеюганска Генеральным планом муниципального образования предлагается ряд мероприятий по строительству и реконструкции, представленных в таблице 3.

Таблица 3 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№	Мероприятие	Протяженность, км	Ширина, м
1	2	3	4
1	Магистральная дорога регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска	7,0	14
2	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Набережной до ул. Транспортной	2,8	14
3	Магистральная улица районного значения в продолжение ул. Набережной до ул. 8-й проезд;	1,6	7

4	Магистральная улица районного значения от Проезда 5 до ул. 8-й проезд	1,42	7
5	Магистральная улица районного значения от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	2,8	7
6	Магистральная улица районного значения, соединяющая ул. Набережную с ул. Мамонтовской	2,0	7

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4
7	Магистральная улица районного значения в продолжение ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной	0,6	14
8	Магистральная улица районного значения в продолжение ул. Мамонтовской (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны	1,2	7
9	Магистральная улица районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилой до ул. Объездной	0,5	7
10	Магистральная улица районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной	0,6	7
11	Магистральная улица районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города	2,2	7
12	Магистральные улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б	–	–
12.1	ул. Центральная	1,2	7
12.2	участок, соединяющий ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й проезд	0,4	7
15	Участок магистральной улицы районного значения по ул. Киевской (от ул. Парковой до Объездной дороги)	1,2	7

16	Магистральная улица районного значения от ул. 5-й Проезд до ул. 6-й Проезд	2,0	7
17	Магистральная улица районного значения от ул. Транспортной до ул. 8-й Проезд	4,0	
18	Магистральная улица районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта	4,0	7

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4
19	Магистральные улицы районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города	5,8	7
20	Улицы местного значения в микрорайонах 11, 11 А, 11 Б	3,1	7
21	Улицы местного значения в микрорайонах 8А, 9А, 10А, 11В, 15, 17, СУ-62 и северо-восточной части города Нефтеюганска	16,9	7
22	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковой – ул. Сургутской	–	–
23	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережной)	–	–
Примечание – Развитие УДС и парковочного пространства микрорайонов 8А, 9А, 10А, 11В, 15, 17, СУ-62 и северо-восточной части города Нефтеюганска рассмотрены в подразделе 2.4 данной ПКРТИ.			

Магистральные улицы общегородского и районного значения, не удовлетворяющие пропускной способности, предлагается реконструировать с уширением проезжей части до 14 м.

Проектируемые дороги предлагается устраивать с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное).

Для движения пешеходов вдоль улиц и проездов необходимо предусмотреть устройство тротуаров с шириной достаточной для пропуска пешеходов.

Общая протяженность нового строительства составит:

- магистральных дорог регулируемого движения – 7,0 км;
- магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных – 31,7 км;
- улиц и дорог местного значения – 3,1 км.

Общая протяженность реконструкции составит 6,07 км.

### 23.2.2 Железнодорожный транспорт

В части железнодорожного транспорта предусмотрено строительство железнодорожной линии Ульт-Ягун – Приобье<sup>9</sup> протяженностью 377 км, проходящей по территории г. Нефтеюганска. В пределах исследуемого муниципального образования протяженность электрифицированной железной дороги составит 10 км. Генеральным планом г. Нефтеюганска рекомендуется организация железнодорожной станции, выполняющей грузовую и пассажирскую работу, вблизи восточной промышленной зоны.

### 23.2.3 Водный транспорт

В области водного вида транспорта предлагается создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганск<sup>1</sup>. Согласно Генеральному плану, предлагается вынос грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, так как существующее расположение не удовлетворяет архитектурно-планировочным решениям. На месте, куда будет вынесен грузовой причал, предлагается организация специализированного грузового терминала.

---

<sup>9</sup> Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

#### 23.2.4 Воздушный транспорт

В части воздушного транспорта предусмотрено:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома;
- устройство водосточно-дренажной системы;
- замена светосигнального оборудования;
- создание искусственной взлетно-посадочной полосы 2720 x 48 м.

#### 23.2.5 Велосипедный транспорт

Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта рассмотрены в подразделе 2.5 данной ПКРТИ.

### 23.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения маршрутным пассажирским транспортом общего пользования на территории г. Нефтеюганска в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей муниципального образования и гостей города на транспортные услуги.

Однако анализ состояния подвижного состава парка пассажирского транспорта общего пользования выявил необходимость проведения ремонта и/или замены ряда транспортных средств. Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В настоящее время разработана Государственная программа «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального

назначения», в рамках которой запланировано экономическое стимулирование приоритетного использования транспортной техники с повышенными экологическими показателями.

Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта. В таблице 3 представлен перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов на территории г. Нефтеюганска в нормативное состояние.

Таблица 3 – Мероприятия по обустройству остановочных пунктов

№	Наименование мероприятия	Количество остановочных пунктов
1	Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	59
2	Устройство посадочной площадки	26
3	Устройство остановочной площадки	12
4	Устройство автобусного павильона	10
5	Устройство пешеходного перехода	2
6	Устройство наружного стационарного электроосвещения	19
7	Устройство тротуаров (пешеходных дорожек) на подходах к ОП	17
8	Размещение информационных электронных цифровых табло	147

Стоит отметить, что на ряде остановочных пунктов элементы обустройства находятся в ненадлежащем состоянии, поэтому необходима их реконструкция. Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Также следует произвести оборудование остановочных комплексов современными схемами движения транспортных средств с размещением их на расположенных вблизи/на территории остановочных пунктов торговых павильонов. Необходимо обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных

средств общего пользования.

Согласно соответствующим Проектам планировки территории и Генеральному плану г. Нефтеюганска, предлагается строительство 46 новых остановочных пунктов:

- 4 ОП на проектируемой магистральной улице районного значения, соединяющей ул. Набережная с ул. Мамонтовская;
- 1 ОП на пересечении ул. Набережной и ул. Романа Кузоваткина;
- 1 ОП на Проезде 5П, от ул. Сургутской до ул. Транспортной;
- 1 ОП на ул. Транспортной, от Проезда 5П до ул. имени Алексея Варакина;
- 1 ОП на ул. Школьной, от ул. Транспортной до ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;
- 1 ОП ул. Транспортной, от ул. имени Алексея Варакина до ул. Школьной в микрорайоне 11;
- 2 ОП на ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;
- 1 ОП на ул. Школьной, от ул. Транспортной до ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;
- 1 ОП на ул. Центральной, от Школьного переулка до ул. Есенина в микрорайоне 11;
- 1 ОП на ул. Центральной, от ул. Парковой до Переулка Близнецов;
- 2 ОП на Проезде 6П, от Проезда 8П до проектируемой автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны;
- 1 ОП на ул. Нефтяников, от ул. Ленина до ул. Усть-Балыкской;
- 2 ОП на ул. Александра Филимонова, от ул. Нефтяников до ул. Парковой;
- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Сургутская до ул. Ленина в микрорайоне Пионерская 2;
- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Ленина до ул. Усть-Балыкской;
- 7 ОП на территории проектируемого микрорайона в юго-восточной части города;

- 1 ОП на проектируемой дороге от ул. Романа Кузоваткина до ул. Мамонтовской в микрорайоне 15;
- 1 ОП на ул. Романа Кузоваткина, от ул. Набережной до ул. Энтузиастов;
- 1 ОП на ул. Романа Кузоваткина, от ул. Энтузиастов до ул. Нефтяников;
- 1 ОП на ул. Набережной, от ул. Александра Филимонова до ул. Ленина в микрорайоне 17;
- 1 ОП на ул. Усть-Балыкской, от ул. Парковой до ул. Нефтяников;
- 1 ОП на ул. имени Алексея Варакина, участок, соединяющий ул. имени Алексея Варакина и 5-й проезд в микрорайоне 6;
- 1 ОП на ул. Транспортной, от Проезда 5П до ул. Школьной в микрорайоне Пионерская 10;
- 1 ОП на ул. Школьной;
- 1 ОП на ул. имени Алексея Варакина, от проектируемого участка ул. имени Алексея Варакина до ул. Сургутской;
- 1 ОП на ул. Центральной, от Альпийского переулка до Кругового переулка;
- 4 ОП на проектируемой магистральной улице районного значения от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков;
- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Сургутской до ул. Ленина в микрорайоне Пионерская 2;
- 1 ОП на пересечении ул. Ленина и Объездной дороги;
- 1 ОП на ул. Нефтяников, от ул. Усть-Балыкской до ул. Александра Филимонова;
- 1 ОП на ул. Усть-Балыкской, от ул. Нефтяников до ул. Парковой.

Также следует ужесточить контроль за выполнением договорных условий перевозчиков: соблюдение расписания, своевременный ремонт транспортных средств.

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта и замене/переоборудовании подвижного состава необходимо

учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года N 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи». На остановках общественного транспорта, востребованных инвалидами по слуху, предлагается установить систему «Говорящий город». Стоит отметить, что для удобства пассажиров маршрутного транспорта общего пользования требуется приобретение и размещение в транспортных средствах цифровых светящихся табло с использованием технологии предоставления информации – «бегущая строка».

Мероприятий по созданию транспортно-пересадочных узлов не предусмотрено.

Список мероприятий по развитию транспорта общего пользования и планируемые сроки их реализации приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
- 1	- Организация проектируемых остановочных пунктов	2028
- 2	- Обустройство существующих остановочных пунктов	2018-2023
- 3	- Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	2023-2028
- 3	- Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП	2028
- 4	- Ужесточение контроля за выполнением договорных условий перевозчиков	2018

Мероприятия по организации проектируемых остановочных пунктов,

обустройству существующих остановочных пунктов и продлению маршрутов общественного транспорта изображены на рисунке 1

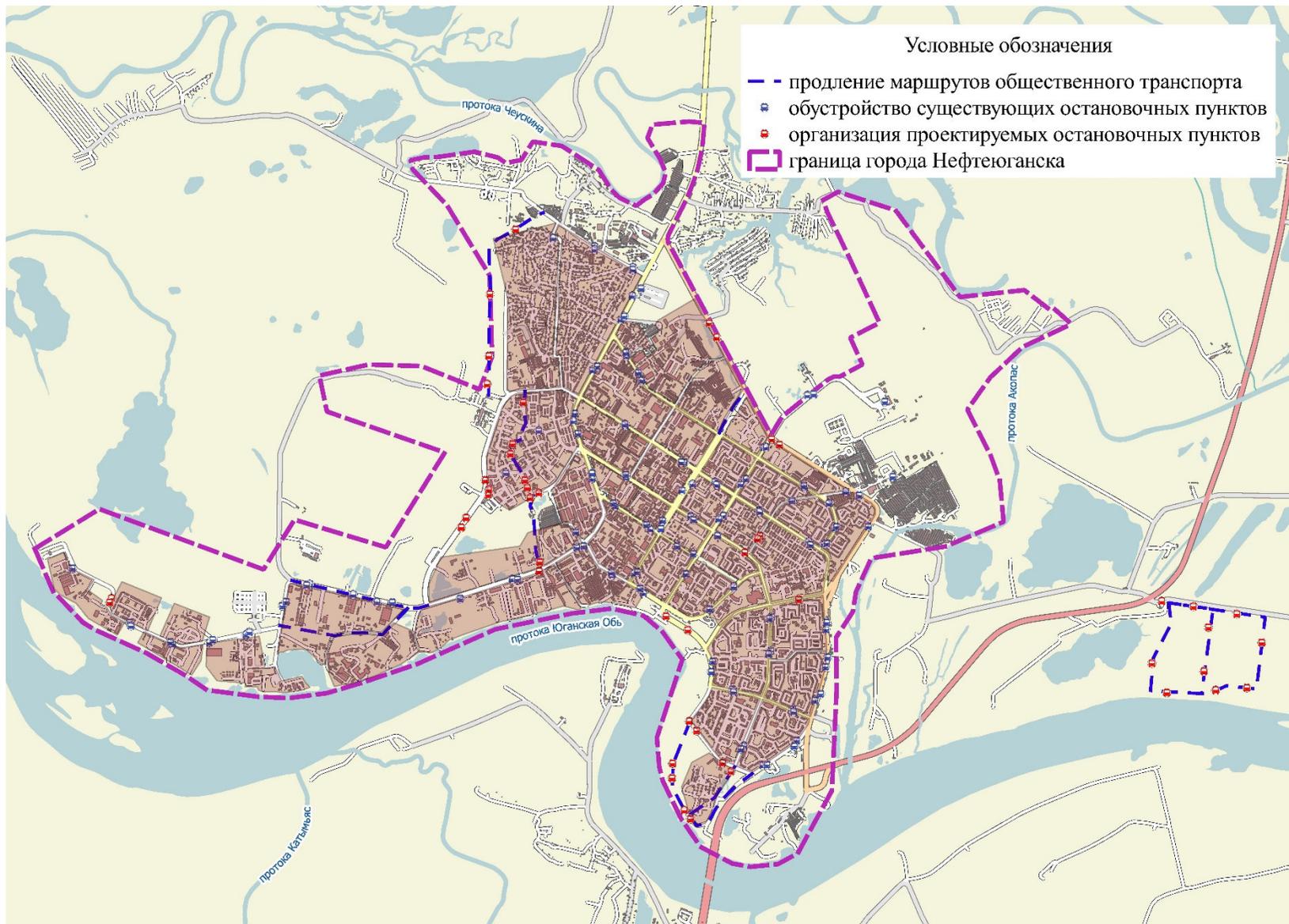


Рисунок 1 – Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

## 23.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

подавляющую часть транспортного потока на территории исследуемого муниципального образования представлена легковым автомобильным транспортом. Поэтому мероприятия по развитию инфраструктуры именно для этого вида транспортных средств являются одним из приоритетных направлений. Реализация данных мероприятий повысит удобство корреспонденций, снизит вероятность возникновения ДТП и тяжести их последствий, а также позволит решить проблему заторообразования в городе.

Генеральным планом города предусмотрен ряд мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, описанных в подразделе «2.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта».

Также в соответствии с Генеральным планом предлагаются следующие мероприятия по развитию парковочного пространства:

- строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях населенного пункта суммарной мощностью 11 595 машино-мест;
- реконструкция гаражного кооператива с увеличением мощности на 1233 машино-мест.

Исходя из выявленного дефицита парковочного пространства, предлагается устройство паркинга у мест рекреации, торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС.

Данные мероприятия позволят решить проблему дефицита парковочного пространства в городе.

### *Микрорайон 8А*

В северной части микрорайона 8А располагается гаражный массив. Вместимость гаражно-строительный кооператив – более 300 автомобилей,

что создает ограничения по расположению гаражей относительно жилой застройки. Размер санитарного разрыва, регламентированного действующей нормативной документацией – 50 м. В настоящее время он не выдержан, существующие гаражи оказывают негативное влияние на жилые объекты микрорайона.

Для приведения сложившейся ситуации к требованиям нормативных документов (СП 42.13330.2011, СанПин 2.2.1/2.1.11200-03, Региональные нормативы градостроительного проектирования ХМАО-Югры) проектом планировки территории предлагается сокращение числа гаражей до 300 единиц и, соответственно, увеличение размера санитарнозащитной зоны до 35 метров.

- В качестве альтернативы сносимым гаражам, для размещения транспортных средств жителей проектируемых домов, проектом планировки территории микрорайона 8А предлагается строительство паркинга в юго-восточной части микрорайона. Вместимость проектируемого паркинга – до 300 машиномест.

*- Микрорайон 9А*

В микрорайоне 9А, согласно Проекту планировки территории, предлагаются следующие мероприятия по организации улично-дорожной сети:

а) строительство основных проездов со следующими параметрами (общей протяженностью 1,25 км):

6 ширина полосы движения – 2,75 м;

7 число полос движения – 2;

8 ширина пешеходной части тротуара – 1,0 м.

б) реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения (улицы Объездная дорога) предполагается со следующими параметрами:

9 ширина полосы движения – 3,5 м;

10 число полос движения – 4;

11 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

*Микрорайон 10А*

В микрорайоне 10А согласно Проекту планировки территории

предлагаются следующие мероприятия:

а) строительство магистральной общегородского значения (продолжение Объездной дороги) со следующими параметрами:

12 ширина полосы движения – 3,5 м;

13 число полос движения – 4;

14 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

б) строительство магистральной улицы регионального значения (продолжение улицы Ленина) со следующими параметрами:

15 ширина полосы движения – 3,5 м;

16 число полос движения – 4;

17 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

в) строительство основных проездов со следующими параметрами:

18 ширина полосы движения – 2,75 м;

19 число полос движения – 2;

20 ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Изменения протяженности по отдельным элементам УДС на территории микрорайона 10А представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Увеличение протяженности УДС в микрорайоне 10А

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	2,89
1	магистральных улиц:	км	0,82
1.1	общегородского значения	км	0,82
2	улиц и дорог местного значения:	км	2,07
2.1	основных проездов	км	1,47
2.2	второстепенных проездов	км	0,6

### *Микрорайон 11В*

В связи с застройкой территории в микрорайоне 11В предлагается расширение парковочного пространства по схеме, описанной в таблице 6.

Таблица 6 – Расчетные показатели по проектируемому микрорайону 11В

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Количество парковочных мест на открытых стоянках для жилой части	м/м	525
2	Количество парковочных мест на открытых стоянках для встроенных помещений	м/м	70
3	Количество парковочных мест на открытых стоянках (гостевых)	м/м	120
Примечание – Принятое проектом количество парковок для автотранспорта полностью обеспечивает потребность в соответствии с требованиями действующих градостроительных нормативов г. Нефтеюганска			

### *Микрорайон 15*

Для обеспечения развития улично-дорожной сети в микрорайоне 15 планируются следующие мероприятия:

а) строительство основных проездов со следующими параметрами:

21 ширина полосы движения – 3,0 м;

22 число полос движения – 2;

23 ширина пешеходной части тротуара – 2 м.

в) реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников в части организации двух парковочных карманов для временного хранения легкового автотранспорта;

г) организация открытых автостоянок для временного хранения индивидуального автотранспорта:

24 на территории планируемых основных проездов общим числом – 68 м/м;

25 парковочные карманы вдоль реконструируемой магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников общим числом – 20 машиномест.

Изменения показателей протяженности УДС на проектируемой

территории микрорайона 15 представлены в таблице 7.

Таблица 7 – Изменение протяженности УДС на территории микрорайона 15

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	0,882
1	магистральных улиц:	км	0,315
1.1	районного значения	км	0,315
2	улиц и дорог местного значения:	км	0,567
2.2	основных проездов	км	0,567

### *Микрорайон 17*

В границах территории проектируемого участка в северо-восточной части микрорайона 17 предусматривается строительство трех автостоянок закрытого типа на 715 машиномест.

В границах территории проектируемого участка в северо-западной части микрорайона 17 предусматривается строительство автостоянки закрытого типа на 200 машиномест.

В юго-восточной части 17 микрорайона предполагается строительство подземного гаража ПА 3 на 700 м/м.

Основными предложениями по развитию улично-дорожной сети и внутриквартального транспортного обслуживания на территории микрорайона 17 являются:

- организация транспортной связи планируемой территории с прилегающей улично-дорожной сетью существующих микрорайонов и дорогами посредством двух проектируемых улиц в жилой застройке, ул. Набережная и ул. Нефтяников, проходящих по границе микрорайонов 17, 17А с севера на юг и реконструируемой ул. Мамонтовской;

- реконструкция существующей улицы Мамонтовской, которая включает в себя уширение проезжей части с двух полос на три и организацию примыкания к вновь проектируемой ул. Набережная, в границах существующих красных

линий;

- организация сети внутриквартальных транспортных проездов шириной 6,0 м, которые обеспечивают подъезд к жилым и общественным зданиям с устройством их освещения в темное время суток;

- - организация светофорного регулирования на пересечении существующей ул. Романа Кузоваткина и планируемыми улицами жилого квартала, ул. Набережная и ул. Нефтяников, а также на пересечении этих улиц друг с другом и организация регулирования дорожными знаками и разметкой на остальных примыканиях.

**- Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная Объездной дорогой и проездом Озерный)**

Согласно Проекту планировки территории, предусматривается изменение параметров УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной Объездной дорогой и проездом Озерный). Параметры проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории приведены в таблице 8.

Таблица 8 – Параметры проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории северо-восточной части города

№ п/п	Наименование улицы	Категория	Протяженность улицы, км	Размер красных линий, м	Ширина проезжей части, м	Минимальный размер тротуара, м
1	ул. Парковая	Магистральная улица общегородского значения	0,24	36,0	14	3,0
2	ул. Киевская	Магистральная улица районного значения	0,43	30,0	7,5-8,5	2,25
3	ул. Нефтяников	Магистральная улица районного значения	0,18	32,0	14	2,25
4	-	Проезды	4,4	-	3,5-6,5	1,0

Также на данной территории Проектом планировки территории предусмотрена организация парковочных мест на участках при общественных

зданиях и при магазинах согласно нормам СП 42.13330.2011. Существующие гаражные комплексы, имеющие общегородское значение, сохраняются. Кроме того, в ГСК Metallist и ГСК Metallist-86 будет произведена замена одиночных металлических гаражей на капитальные, общая вместимость которых в итоге составит приблизительно 500 м/м.

#### *Район СУ-62*

Проектными предложениями по организации улично-дорожной сети на территории Района СУ-62 планируется строительство:

а) магистральной улицы районного значения (продолжение улицы 6-й проезд) со следующими параметрами:

26 ширина полосы движения – 3,5 м;

27 число полос движения – 4;

28 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

б) улиц в жилой застройке со следующими параметрами:

29 ширина полосы движения – 3 м;

30 число полос движения – 2;

31 ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

в) улицы в коммунально-складских и промышленных районах со следующими параметрами:

32 ширина полосы движения – 3,5 м;

33 число полос движения – 2;

34 ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

г) основных проездов со следующими параметрами:

35 ширина полосы движения – 2,75 м;

36 число полос движения – 2;

37 ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Проектируемые изменения протяженность улично-дорожной сети на территории Района СУ-62 с разбивкой по отдельным элементам представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Изменение протяженности УДС Района СУ-62

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	12,52
1	магистральных улиц:	км	1,16
1.1	районного значения	км	1,16
2	улиц и дорог местного значения:	км	11,36
2.1	улиц в жилой застройке	км	4,21
2.2	улиц в коммунально-складских и промышленных районах	км	0,54
2.3	основных проездов	км	6,61

*Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)*

Проектными предложениями по организации УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта) планируется реконструкция следующих улиц:

а) магистральной улицы общегородского значения – Объездная дорога до следующих параметров:

- 38 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 39 число полос движения – 4;
- 40 наибольший продольный уклон, 0/00 – 50;
- 41 ширина пешеходной части тротуара – 4 м;

б) магистральной улицы районного значения – ул. Ленина до следующих параметров:

- 42 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 43 число полос движения – 2;
- 44 наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;
- 45 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Также на данной территории планируется строительство следующих улиц:

а) магистральной улицы районного значения (продолжение улицы Ленина)

со следующими параметрами:

46 ширина полосы движения – 3,5 м;

47 число полос движения – 4;

48 наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;

49 ширина пешеходной части тротуара – 3 м;

б) дублера существующей магистральной улицы общегородского значения – Объездной дороги со следующими параметрами:

50 ширина полосы движения – 2,75 м;

51 число полос движения – 2;

52 наибольший продольный уклон, 0/00 – 70;

53 ширина пешеходной части тротуара, м – 6,0;

в) основных проездов со следующими параметрами:

54 ширина полосы движения – 2,75 м;

55 число полос движения – 2;

56 ширина пешеходной части тротуара – 2 м;

Протяженность проектируемой УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта) представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Изменение протяженности УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	3,5
1	магистральных улиц:	км	2,12
1.1	районного значения	км	1,12
2	улиц и дорог местного значения:	км	1,38
2.1	основных проездов	км	1,38

На данной проектируемой территории данного района также планируется

размещение следующих объектов:

- двух открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей на 82 и на 402 машиноместа;
- открытой автостоянки для хранения грузового автотранспорта.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

Развитие УДС						Развитие парковочного пространства		
Элемент УДС	Ширина тротуара, м	Ширина полосы, м	Число полос	Протяженность, м	Площадь а/б, м <sup>2</sup>	Парковочное пространство, м/м	Тип парковочного пространства	Тип хранения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Микрорайон 8А								
-						300	Наземная парковка	Постоянная
Микрорайон 9А								
(Пр) основные	1	2,75	2	1250	9375	-		
Микрорайон 10А								
УРД	3	3,5	4	820	16400	-		
(Пр) основные	1	2,75	2	1470	11025			
(Пр) второстепенные	0,75	2,75	2	600	4200			
Микрорайон 11В								
-						525	Наземная парковка	Постоянная
						190	Наземная парковка	Временная
Микрорайон 15								
УРД	3	3,5	4	315	6300	68	Наземная парковка	Постоянная
(Пр) основные	2	3	2	567	5670	20	Наземная парковка	Временная

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Микрорайон 17								
-						700	Подземный гараж ПА 3	Постоянная
Северо-восточная часть города Нефтеюганск (ограниченная Объездной дорогой и проездом Озерный)								
УРД (ул. Парковая)	3	3,5	4	240	4800	-		
УПр (ул. Киевская)	2,25	4,25	2	430	5590			
УТП (ул. Нефтяников)	2,25	3,5	4	180	3330			
(Пр) основные	1	6,5	1	4400	37400			
Район СУ-62								
УТП	3	3,5	4	1160	23200	-		
УЖ	1,5	3	2	4210	37890			
УПр	1,5	3,5	2	540	5400			
(Пр) основные	1	2,75	2	6610	49575			

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)								
УТП (продолжение ул. Ленина)	3	3,5	4	1750	35000	484	Наземная парковка	Временная
УРД (дублер Объездной дороги)	6	2,75	2	370	6475			
(Пр) основные	2	2,75	2	1380	13110			
Итого:								
УРД	-			1745	33975	-		
УТП				3090	61530			
УЖ				4210	37890			
УПр				970	10990			
(Пр) основные				15 677	126155			
(Пр) второстепенные				600	4200			
Всего:				26 292	274 740	893	Наземная парковка	Постоянная
						694		Временная
						700	Подземный гараж ПА 3	Постоянная
Примечание								
1 УРД – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, УТП – магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные, УЖ – улицы в жилой застройке, УПр – улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах); (Пр) основные – проезды основные; (Пр) второстепенные – проезды второстепенные.								

23.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети)

В структуре развития транспортных сообщений внутри густозаселенных и промышленно развитых городов особое внимание необходимо уделить велосипедному транспорту, который может быть использован как для корреспонденций, носящих бытовой (к объектам притяжения) и рекреационный характер, так и для передвижения к местам приложения труда.

С целью создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что сделает город более удобным и комфортным для жизни, а также снизит вероятность возникновения ДТП с участием велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура включает в себя:

- велополосы и велодорожки;
- велопарковки у мест притяжения и приложения труда;
- технические средства ОДД (дорожные знаки, разметка и др.).

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения на небольшие расстояния и хорошей альтернативой моторизованному транспорту ввиду того, что не требует значительных экономических затрат, благотворно воздействует на здоровье населения и не оказывает негативного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных дорожек позволяет решить следующие задачи:

- снизить уровень аварийных ситуаций на дорогах с участием, так как велосипедисты смогут перемещаться в отдельном от пешеходов и автомобильных транспортных средств потоке;

- повысить мобильность населения муниципального образования, не имеющего индивидуального автомобильного транспорта.

Анализ параметров автодорог и тротуаров выявил возможность устройства велосипедных дорожек на части улично-дорожной сети г. Нефтеюганска. Двухполосные односторонние велодорожки (по одной полосе в каждое из двух направлений движения) предлагаются вдоль основных транспортных артерий исследуемого муниципального образования. В зависимости от конкретных условий велодорожки могут быть спроектированы как по одну сторону от проезжей части, так и по обе стороны (по одной полосе с каждой стороны).

Каркас велотранспортной инфраструктуры в г. Нефтеюганске предлагается создать вдоль следующих улиц: Обьездная дорога, Сургутская, Транспортная, 5-й пр-д, Набережная, Романа Кузоваткина, Мамонтовская, Владимира Петухова.

Таким образом, общая протяженность предлагаемых велодорожек составит 19,6 км. Ширина проектируемых велодорожек составит 1,5 м и 0,75–1,0 м в стесненных условиях движения.

Для временного хранения велосипедного транспорта необходимо предусмотреть велопарковки у следующих крупных мест притяжения и объектов приложения труда, находящихся на пути прохождения проектируемых велодорожек:

- Нефтеюганский филиал ООО «Альянс-Энерджи»;
- ООО «СервисУралМонтаж»;
- ООО «Плазма»;
- ОАО «Юганскводоканал»;
- ООО «Технология Сервис»;
- АО «Транснефть-Сибирь» Нефтеюганское управление магистральных нефтепроводов;
- ЗАО «Северная географическая экспедиция»;
- ООО «Новые технологии»;
- ООО «Интеллект дриллинг сервисиз»;
- ООО «СГК-Бурение»;
- ООО «ЮганскНефтеПродукт»;

- ИП «Казанцев Александр Николаевич»;
- ТЦ «Южный»;
- ООО «ЮганскТорг-Сервис»;
- ТК «Привоз»;
- ООО «НефтеПродуктСервис»;
- ООО производственно-коммерческая фирма «Энергосфера».

На остальных улицах и дорогах города невысокая интенсивности движения транспортного потока и пешеходов позволяет осуществлять велосипедное движение в смешанном потоке, т.е. совместно с автомобильным и пешеходным движением. Также стоит отметить, что на части улично-дорожной сети в связи со стесненными условиями, устройство велодорожек или велополос не представляется возможным.

Трассировка проектируемых велосипедных дорожек и картограмма расположения мест создания велопарковок в г. Нефтеюганске приведены на рисунке 2.

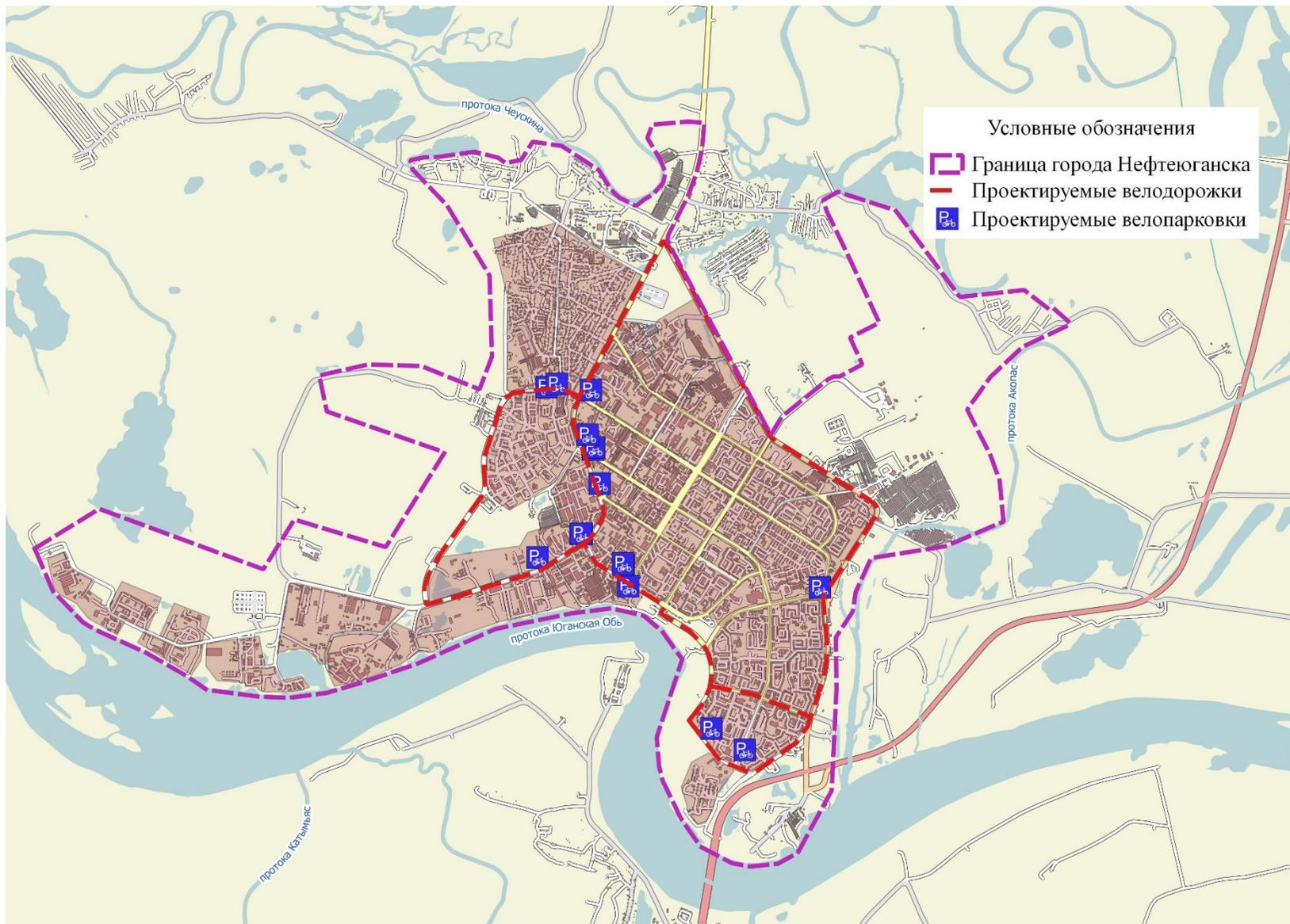


Рисунок 2 – Проектируемые велодорожки и велопарковки

## 23.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Пешие корреспонденции являются наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в странах мира. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе некоторое расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее важных и ответственных разделов организации движения в пределах населенных пунктов. Однако часто не уделяется достаточного внимания условиям пешеходного движения и основные усилия по организации движения направлены главным образом на обеспечение безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта. Такое положение в значительной мере объясняется тем, что при анализе ДТП в качестве основных причин наездов на пешеходов, как правило, выделяют нарушения правил со стороны пешеходов и водителей, а влияние, которое оказывают недостатки в организации движения, остается недостаточно изученным и учтенным.

Можно выделить следующие задачи организации движения пешеходов:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;
- оборудование пешеходных переходов;
- создание пешеходных зон;
- выделение жилых зон;
- комплексная организация движения на специфических постоянных

пешеходных маршрутах.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Необходимыми мерами для этого являются устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог.

В настоящее время муниципальное образование обеспечено пешеходной инфраструктурой (в особенности тротуарами) обеспечено не в полном объеме и не отвечает существующим потребностям населения. В целях развития инфраструктуры и повышения безопасности пешеходного движения планируются мероприятия по строительству тротуаров с твердым покрытием на улицах и дорогах города с высокой интенсивностью пешеходных потоков. Ширина проектируемых тротуаров предлагается не менее 1,5 м. Проектируемые и имеющиеся тротуары должны быть оборудованы наружным стационарным электроосвещением в целях безопасности и удобства реализации пеших корреспонденций на территории населенного пункта.

Список мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения с разбивкой по улицам города приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в г. Нефтеюганске

Название улицы	Протяженность проектируемого тротуара, м		Протяженность проектируемых линий электроосвещения, м	
	слева	справа	слева	справа
1	2	3	4	5
ул. Ленина	0	136	189	1679
а/д Новый аэропорт	3120	1654	1949	2765
Объездная дорога	3727	3727	2486	3729
Проезд 5П	3102	3188	3188	3188
Проезд 6П	2652	2272	2652	2052
Проезд 8П	962	962	962	962
ул. Аржанова	90	47	41	633
ул. В. Петухова	90	138	134	1070

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5
ул. Жилая	568	0	3388	1106
ул. Киевская	432	165	432	208
ул. Мамонтовская	1904	3921	1541	3474
ул. Мира	331	275	1588	894
ул. Александра Филимонова	258	268	487	1473
ул. Набережная	0	139	913	1195
ул. Нефтяников	0	0	0	654
ул. Парковая	1460	1684	2670	3096
ул. Романа Кузоваткина	661	500	661	515
ул. Строителей	436	266	219	1172
ул. Сургутская	3692	2962	4198	1601
ул. Транспортная	2376	2147	1605	2257
ул. Усть-Балыкская	800	846	1404	863
ул. Энергетиков	1226	1199	1226	15
Итого:	54383		66534	

Также, согласно Проектам планировки территорий, предлагается строительство ряда дорог и внутриворотовых проездов (отмеченных в разделе «2.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства» настоящего отчета), с проектированием пешеходной части. Необходимо учесть, что вновь строящиеся тротуары и пешеходные дорожки должны быть оборудованы линиями электроосвещения. Протяженность предлагаемых тротуаров (пешеходных дорожек) и линий электроосвещения по микрорайонам приведена в таблице 12.

Таблица 12 – Протяженность предлагаемых тротуаров (пешеходных дорожек) и линий электроосвещения по микрорайонам

№ п/п	Название микрорайона	Планируемая протяженность тротуара (линий электроосвещения), км
1	2	3
1	Микрорайон 10А	3,71

Продолжение таблицы 12

1	2	3
2	Микрорайон 15	0,88
3	Северо-восточная часть г. Нефтеюганска (ограниченная Объездной дорогой, проездом Озерный)	5,25
4	Район СУ-62	12,52
5	Северо-восточная часть г. Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)	3,5
Всего:		25,86

При проведении мероприятий по строительству тротуаров необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011).

### 23.7 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов. Такой подход позволяет повысить безопасность движения, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, дольше сохранять необходимое нормативное состояние дорожного полотна, а также снизить негативное влияние грузовых транспортных средств на экологию и здоровье население и сохранить культурно-исторический облик города.

Как показали натурные обследования интенсивности и состава транспортных потоков на территории г. Нефтеюганска, существующая схема организации грузоперевозок близка к оптимальной и позволяет грузовым

транспортным средствам реализовать корреспонденции по периферии города, не заезжая в центральную часть города и жилые районы.

В пункте 2.2.3 данной ПКРТИ приведено мероприятие по выносу грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, что позволит снизить нагрузку на опорную сеть.

В подразделе 2.8 данной ПКРТИ описаны мероприятия по строительству и реконструкции автодорог и развязок, дающие возможность повысить связность и доступность территорий города и близлежащих объектов притяжения грузовых потоков для грузовых транспортных средств.

Мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

### 23.8 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска

Сеть автомобильных дорог общего пользования в совокупности с элементами пешеходной и велотранспортной инфраструктуры обеспечивает полный объем транспортных корреспонденций г. Нефтеюганска.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), регламентированной приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Генеральным планом г. Нефтеюганска предусмотрен ряд мероприятий по развитию сети дорог, повышения транспортной доступности и связности как внутри исследуемого муниципального образования, так и между Нефтеюганском и близлежащими населенными пунктами. Проектируемые дороги предлагается устраивать с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное). Список мероприятий и сроки их реализации приведены в таблице 13.

Графически мероприятия сети по развитию сети дорог города Нефтеюганска отражены на рисунке 3.

Таблица 13 – Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации
- 1	- Строительство автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны	7,1	2009-2028 гг.
- 2	- Строительство автодороги в продолжение ул. Транспортная до ул. Новая	1,1	
- 3	- Строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»	2,1	
- 4	- Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта	-	
- 5	- Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска		

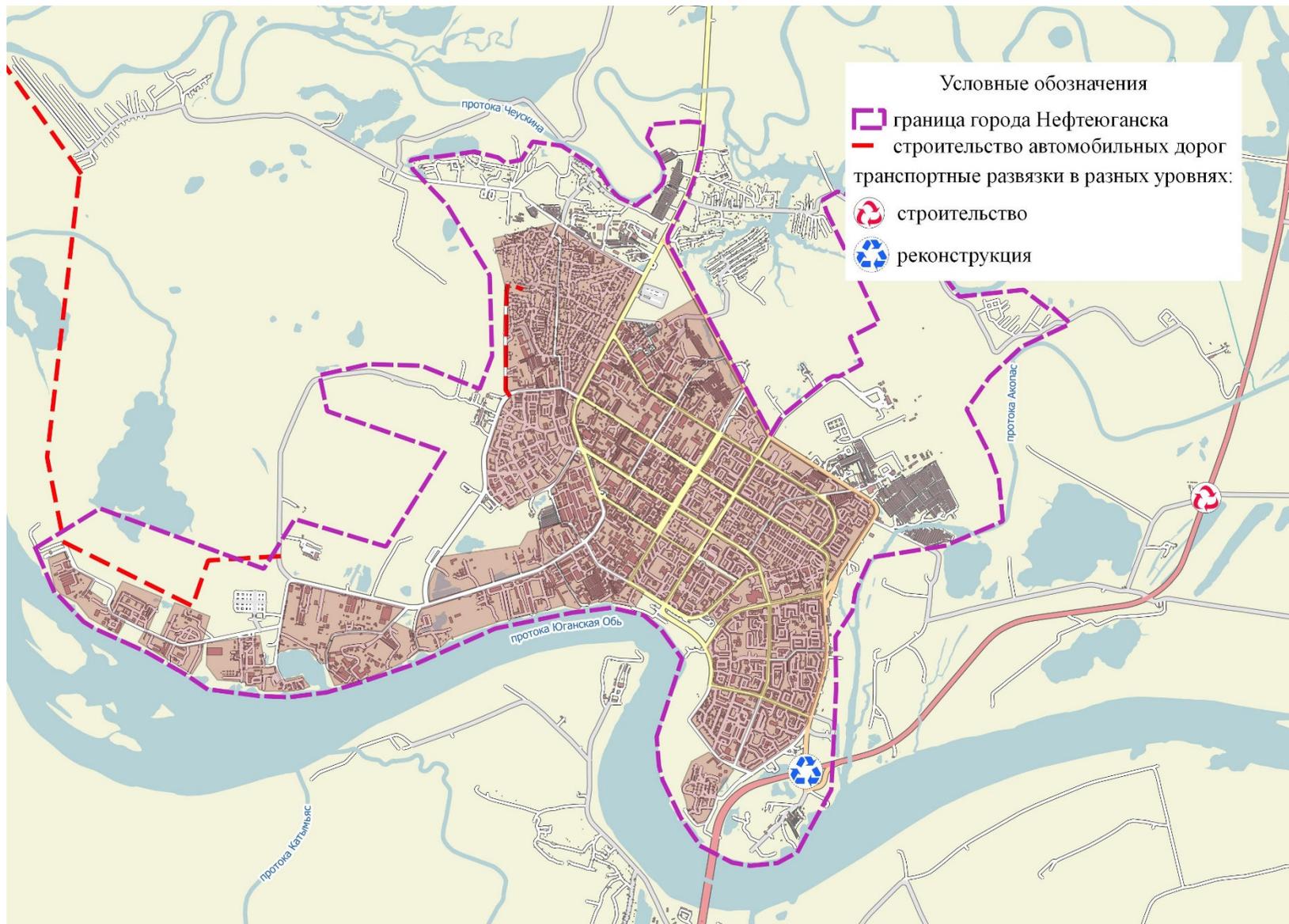


Рисунок 3 – Мероприятия по развитию сети дорог

## 24 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

24.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Проведение комплексных мероприятий по ОДД позволят, во-первых, снизить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а также увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Нефтеюганска.

Как показали натурные обследования и анализ документальной информации, для повышения эффективности организации дорожного движения, в том числе для повышения безопасности дорожного движения и снижению перегруженности дорог и (или) их участков, необходимо проведение ряда комплексных мероприятий, список которых представлен в таблице 14.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки проектов и схем организации дорожного движения, регламентированных приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Таблица 14 – Комплексные мероприятия по ОДД

- п/п	- Наименование мероприятия	- Мощность мероприятия	Срок реализации
-	- 2	- 3	4
1	Разработка КСОДД и последующая актуализация	–	2018 г. (актуализация 2023 г., 2028 г.)

Продолжение таблицы 14

-	- 2	- 3	4
2	Разработка ПОДД и последующая актуализация	64,1 км	2018 г. (актуализация 2021 г., 2024 г., 2027 г.)
3	Создание центра организации дорожного движения	–	2028 г.
4	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	–	2018 г.
5	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках	2 (пересечение ул. Гагарина – ул. Набережная – ул. Александра Филимонова, пересечение ул. Нефтяников – ул. Александра Филимонова)	2028 г.
6	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	88 шт.	2023 г.
7	Организация светофорного регулирования	ул. Романа Кузоваткина – ул. Набережная; ул. Романа Кузоваткина – ул. Нефтяников; ул. Набережная – ул. Нефтяников	2023 г.

Продолжение таблицы 14

-	- 2	- 3	4
---	-----	-----	---

8	Организация локальных уширений в зоне перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог	ул. Транспортная – 5-ый проезд	2021 г.
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------

## 24.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В настоящее время область применения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) расширяется от своего первоначального предназначения по управлению дорожным движением, информационному обеспечению участников движения и электронным платежам. Сегодня направления развития ИТС охватывают также:

- работу транспортных сетей и деятельность по обслуживанию транспорта;
- мобильность коммерческого транспорта и интермодальная совместимость;
- мультимодальные перемещения в части, включающей в себя дотранспортную информацию, информацию на маршруте и планирование перевозок;
- варьирование стоимостных стратегий при персональных и коммерческих перевозках;
- координацию действий быстрого реагирования при аварийных и природных чрезвычайных ситуациях;
- требования национальной безопасности в приложении к транспортной инфраструктуре.

Категоризация деятельности в секторе ИТС является одним из первых шагов в определении генеральной совокупности деятельности, поддерживаемой принятой архитектурой ИТС. Цель категоризации – очертить различные секторы в индустрии ИТС. В первом приближении наименования секторов ИТС соответствуют наименованиям рабочих групп (подкомитетов) Технического

комитета 204 ИСО.

- Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:
- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее

состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

- управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

- национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

- Список мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в г. Нефтеюганске, предусмотренных настоящей Программой развития транспортной инфраструктуры, приведены в таблице 15.

Таблица 15 – Мероприятия по внедрению ИТС

- № п/п	- Наименование мероприятия	- Срок реализации
- 1	- Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС	- 2028 г.
- 2	- Реконструкция 88 существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС	- 2028 г.
- 3	- Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров	- 2023 г.
- 4	- Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели	- 2023 г., 2028 г.
- 5	- Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта	- 2018 г.

### 24.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта

на окружающую среду и здоровье населения имеют важное значение для повышения качества жизни жителей г. Нефтеюганска и с целью обеспечения благоприятной обстановки для туризма и рекреации.

Вклад передвижных источников в загрязнение атмосферного воздуха постоянно возрастает, о чем свидетельствуют наблюдения за качеством атмосферного воздуха, т.к. процент неудовлетворительных проб, отобранных вблизи автомагистралей, в среднем на 75 % больше, чем в зоне влияния промпредприятий.

Для измерения уровня загрязнения воздуха<sup>10</sup>, обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;
- границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей;
- особенности распространения примесей в жилых кварталах различного типа застройки и в зеленых зонах, примыкающих к автомагистралям;
- особенности распределения транспортных потоков по магистралям города.

Точки наблюдения выбираются на городских улицах с интенсивным движением транспорта и располагаются на различных участках в местах, где часто производится торможение автомобилей и выбрасывается наибольшее количество вредных примесей. Кроме того, пункты наблюдения организуются в местах скопления вредных примесей из-за слабого рассеяния (под мостами, путепроводами, в туннелях, на узких участках улиц и дорог с многоэтажными зданиями), а также в зонах пересечения двух и более улиц с интенсивным

---

<sup>10</sup> РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы»

движением транспорта.

Приборы размещаются на тротуаре, на середине разделительной полосы при ее наличии и за пределами тротуара на расстоянии половины ширины проезжей части одностороннего движения. Пункт, наиболее удаленный от автомагистрали, должен располагаться на расстоянии не менее 0,5 м от стены здания. На улицах, пересекающих основную автомагистраль, пункты наблюдения размещаются на краях тротуара, а также на расстояниях, превышающих ширину магистрали в 0,5, 2 и 3 раза.

Для автоматического отбора проб исследуемого воздуха с целью определения концентраций токсичных аэрозольных и газовых примесей предусмотрена установка автоматических пробоотборных устройств для контроля качества воздуха на наиболее загруженных участках дорог.

Стационарный пост предназначен для обеспечения непрерывной регистрации содержания загрязняющих веществ или регулярного отбора проб воздуха для последующего анализа. Из числа стационарных постов выделяются опорные стационарные посты, которые предназначены для выявления долговременных измерений содержания основных и наиболее распространенных специфических загрязняющих веществ.

Генеральным планом г. Нефтеюганска предусмотрены следующие мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

- вынос автотранспортных предприятий по ул. Набережная и по ул. Мира на расстояние, обеспечивающее санитарные нормы;
- вынос ООО «Юганскавтотранс-4» на территорию северной производственной зоны;
- оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина;
- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между транспортными магистралями и застройкой;
- рационализация транспортных потоков;

- совершенствование системы озеленения улиц и дорог;
- вынос автотранспортного предприятия из прибрежной защитной полосы протоки Юганская Обь, расчистка, благоустройство, озеленение территории ПЗП;
- рекультивация территории автотранспортных предприятий;
- рекультивация территории ликвидируемого грузового причала в южной части города.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

В рамках Программы предусмотрено проектирование и строительство ливневой канализации. В целях минимизации негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения в комплексе планируется строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации.

Проектирование водоотводных систем автомобильных дорог и мостовых сооружений, обеспечивающих отвод воды с поверхности и из дренирующих слоев оснований, земляного полотна и дорожных одежд, а также их защиту от поступления подземных вод, осуществляется в соответствии с нормативными документами<sup>11/12</sup>.

---

<sup>11</sup> СП 32.13330.2012 «Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85», утв. Приказом Минрегиона России от 29.12.2011 № 635/11;

<sup>12</sup> ОДМ 218.2.055-2015 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по расчету дренажных систем дорожных конструкций» (принят и введен в действие на основании Распоряжения Росавтодора от 08.10.2015 № 1868-р).

## 24.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности позволяют проводить качественную и количественную динамическую оценку элементов улично-дорожной сети и системы перевозок.

Одним из важнейших мероприятий такого плана является оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, проводимая в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог<sup>13</sup> органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

- а) технический уровень автомобильной дороги:
  - 57 ширина проезжей части и земляного полотна;
  - 58 габарит приближения;
  - 59 длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
  - 60 протяженность подъемов и спусков;
  - 61 продольный и поперечный уклоны;
  - 62 высота насыпи и глубина выемки;
  - 63 габариты искусственных дорожных сооружений;

---

<sup>13</sup> Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150

- 64 наличие элементов водоотвода;
- 65 наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- б) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:
  - 66 продольная ровность и колеиность дорожного покрытия;
  - 67 сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
  - 68 прочность дорожной одежды;
  - 69 грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
  - 70 объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- в) потребительские свойства автомобильной дороги:
  - 71 средняя скорость движения транспортного потока;
  - 72 безопасность и удобство движения транспортного потока;
  - 73 пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
  - 74 среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
  - 75 способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
  - 76 степень воздействия дороги на окружающую среду.

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования

местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством<sup>14/15</sup>:

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей Администрации города Нефтеюганска, общественных организаций и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт Администрации города, письменных обращений и др.).

Также для повышения эффективности мониторинга за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования необходимо создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства позволит обеспечить независимость оценки качества транспортных услуг, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общественный совет позволит обеспечить большую вовлеченность граждан в решение вопросов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Стоит отметить, что для обеспечения комфортных условий для пассажиров (т.е. граждан, пользующихся услугами городского маршрутного транспорта общего пользования) в процессе ожидания транспортных средств следует проводить ежемесячное проведение оценки качества содержания остановок общественного транспорта, относящихся к объектам дорожного хозяйства улично-дорожной сети и элементам их обустройства, позволит контролировать выполнение требований к санитарно-техническому содержанию объектов,

---

<sup>14</sup> Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

<sup>15</sup> ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-р.

порядок выполнения работ по капитальному и текущему ремонту. Проведение оценки будет способствовать поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния остановок.

Список мероприятий по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории г. Нефтеюганска и сроки их реализации приведены в таблице 16.

Таблица 16 – Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность мероприятия	Срок реализации
1	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	54,4 км	Ежегодно
2	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	54,4 км	Ежемесячно
3	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства	–	2023
4	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта	147 шт.	Ежемесячно

## 25 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций и их распределение носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при корректировке (актуализации) Программы, исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 17.

Таблица 17 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования									
Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения									
1. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта									
1.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории									
1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	-	-	-	10000,0	-	-	10000,0	Федеральный бюджет
2	Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутской до ул. Романа Кузоваткина)	-	15872,6	-	-	-	-	15872,6	Местный бюджет
3	Реконструкция ул. Набережной (от ул. Ленина до ул. Романа Кузоваткина)	-	4084,6	-	-	-	-	4084,6	Местный бюджет
4	Реконструкция ул. Мамонтовской (развязка перекрестка ул. Мамонтовской – ул. Александра Филимонова)	67846,0	-	-	-	-	-	67846,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников	2000,0	2000,0	2000,0	-	-	-	6000,0	Местный бюджет
1.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1.2.1 Автомобильный транспорт									
6	Строительство обхода г. Нефтеюганска	-	-	-	-	-	784000,0	784000,0	Региональный бюджет
7	Строительство магистральной улицы районного значения от Проезда 5П до Проезда 8П	59640,0	-	-	-	-	-	59640,0	Местный бюджет
8	Строительство магистральной улицы регулируемого движения в продолжении ул. Набережной до ул. Транспортной	-	-	-	-	-	392000,0	392000,0	Местный бюджет
9	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. Набережной до Проезда 8П	-	-	-	-	-	89600,0	89600,0	Местный бюджет
10	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	-	-	-	-	-	252000,0	252000,0	Местный бюджет
11	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной	-	-	-	-	67200,0	-	67200,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющая ул. Набережную с ул. Мамонтовской	-	81600,0	-	-	-	-	81600,0	Местный бюджет
13	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мамонтовской (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны	-	-	-	-	-	134400,0	134400,0	Местный бюджет
14	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилой до ул. Объездной	-	-	107500,0	-	-	-	107500,0	Местный бюджет
15	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной	-	-	-	33600,0	-	-	33600,0	Местный бюджет
16	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города	-	-	-	123200,0	-	-	123200,0	Местный бюджет
17	Строительство ул. Центральной	-	84000,0	-	-	-	-	84000,0	Местный бюджет
18	Строительство участка, соединяющего ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й Проезда)	-	-	22400,0	-	-	-	22400,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевской (от ул. Парковой до Объездной дороги)	-	-	-	-	81600,0	-	81600,0	Местный бюджет
20	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 5-й Проезда до ул. 6-й Проезда	-	-	-	112000,0	-	-	112000,0	Местный бюджет
21	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортной до ул. 8-й Проезда	-	-	224000,0	-	-	-	224000,0	Местный бюджет
22	Строительство магистральной улицы районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта	-	-	-	-	224000,0	-	224000,0	Местный бюджет
23	Строительство магистральных улиц районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города	-	-	-	-	-	324800,0	324800,0	Местный бюджет
24	Строительство улицы местного значения в микрорайонах 8А, 9А, 10А, 11В, 15, 17, СУ-62 и северо-восточной части города Нефтеюганска	-	-	-	-	-	709800,0	709800,0	Местный бюджет
25	Строительство улиц местного значения в микрорайонах 11, 11А, 11Б	-	-	-	-	-	173600,0	173600,0	Местный бюджет
26	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковой – ул. Сургутской	-	-	-	-	-	5945,0	5945,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережной)	-	-	-	-	-	5945,0	5945,0	Местный бюджет
28	Строительство АЗС и СТО	-	-	-	-	-	9000,0	9000,0	Внебюджетные источники
1.2.2 Железнодорожный транспорт									
29	Строительство электрифицированной железной дороги	-	-	-	-	-	180000,0	180000,0	Федеральный бюджет
30	Организация железнодорожной станции вблизи восточной промышленной зоны, выполняющей грузовую и пассажирскую работу	-	-	-	-	-	2469,0	2469,0	Федеральный бюджет
1.2.3 Водный транспорт									
31	Создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганск	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0	Региональный бюджет
32	Вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону	-	-	-	-	-	1000000,0	1000000,0	Федеральный бюджет
1.2.4 Воздушный транспорт									
33	Реконструкция аэропорта	-	-	-	-	-	1890800,0	1890800,0	Федеральный бюджет
		-	-	-	-	-	158900,0	158900,0	Региональный бюджет

Продолжение таблицы 17

1.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	2677,5	4187,5	7450,0	7950,0	7950,0	21660,0	51875,0	Местный бюджет
35	Строительство новых остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	3520,0	3520,0	3520,0	3520,0	3520,0	25520,0	43120,0	Местный бюджет
36	Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	-	-	-	-	-	1800,0	1800,0	Местный бюджет
37	Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	-	10000,0	Местный бюджет
38	Проверка выполнения договорных обязательств перевозчиками	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет
1.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства									
39	Строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях города	72642,7	72642,7	72642,7	72642,7	72642,7	363213,4	726426,8	Местный бюджет
40	Реконструкция гаражного кооператива	7737,3	7737,3	7737,3	7737,3	7737,3	38686,4	77372,8	Местный бюджет
41	Строительство плоскостных парковок для постоянного хранения ТС	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	27973,2	55946,5	Местный бюджет
42	Устройство паркинга у мест рекреации и торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС	39156,3	39156,3	39156,3	39156,3	39156,3	195781,3	391562,5	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	Строительство велодорожек	-	-	-	-	-	71880,0	71880,0	Местный бюджет
		-	-	-	-	-	45900,0	45900,0	Региональный бюджет
44	Строительство велопарковок	680,0	-	-	-	-	-	680,0	Внебюджетные источники
1.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения									
45	Строительство тротуаров	14934,0	102972,0	47028,0	43527,0	14913,0	116082,0	339456,0	Местный бюджет
		-	-	-	-	-	79674,0	79674,0	Региональный бюджет
46	Строительство линий электроосвещения	38302,4	76604,8	114907,2	76604,8	76604,8	-	383024,0	Местный бюджет
1.7 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска									
47	Строительство автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны	-	-	-	-	-	795200,0	795200,0	Местный бюджет
48	Строительство автодороги в продолжение ул. Транспортная до ул. Новая	-	-	-	-	-	123200,0	123200,0	Местный бюджет
49	Строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»	-	-	-	-	-	235200,0	235200,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта	-	-	-	-	-	1114700,0	1114700,0	Федеральный бюджет
51	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска	-	-	-	-	-	2000000,0	2000000,0	Федеральный бюджет
<b>2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>									
<b>2.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</b>									
52	Разработка КСОДД и последующая актуализация	5000,0	-	-	-	-	5000,0	10000,0	Местный бюджет
53	Разработка ПОДД и последующая актуализация	100,0	-	-	160,0	-	190,0	450,0	Местный бюджет
54	Создание центра организации дорожного движения	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	Местный бюджет
55	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	-	90,0	-	-	-	-	90,0	Местный бюджет
56	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0	Местный бюджет
57	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	-	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1000,0	Местный бюджет
58	Организация светофорного регулирования	-	-	-	-	-	5000,0	5000,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	Организация локальных уширений в зоне перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог	-	-	-	120,0	-	-	120,0	Местный бюджет
2.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем									
60	Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0	Местный бюджет
61	Реконструкция существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС	-	-	-	-	-	2000,0	2000,0	Местный бюджет
62	Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров	-	-	-	-	-	5000,0	5000,0	Местный бюджет
63	Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели	-	-	-	-	-	1500,0	1500,0	Местный бюджет
64	Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта	30,0	-	-	-	-	-	30,0	Местный бюджет
2.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения									
65	Оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	Местный бюджет
2.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности									
66	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	800,0	1400,0	Местный бюджет
68	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства	-	-	-	-	-	300,0	300,0	Местный бюджет
69	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет
Итого по источникам финансирования:		0,0	0,0	0,0	10000,0	0,0	6187969,0	6197969,0	Федеральный бюджет
		0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	1068474,0	1069474,0	Региональный бюджет
		321600,8	502582,4	656456,0	528332,6	603438,6	4148476,2	6760886,7	Местный бюджет
		680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680,0	Внебюджетные источники
Всего:		322280,8	502582,4	657456,0	538332,6	603438,6	11404919,2	14029009,7	

## 26 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганск с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети исследуемого муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых

в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий ПКРТИ г. Нефтеюганск приведена в таблице 18.

Таблица 18 – Характеристика мероприятий ПКРТИ г. Нефтеюганск

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
1	2	3	4
<p>Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования</p>			
<p>Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения</p>			
<p>1. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта</p>			
<p>1.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории</p>			
1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутской до ул. Романа Кузоваткина)		
3	Реконструкция ул. Набережной (от ул. Ленина до ул. Романа Кузоваткина)		
4	Реконструкция ул. Мамонтовской (развязка перекрестка ул. Мамонтовской - ул. Александра Филимонова)		
5	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников		

Продолжение таблицы 18

1.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1.2.1 Автомобильный транспорт			
1	2	3	4
6	Строительство обхода г. Нефтеюганска	Повышение качества обслуживания населения, повышение связности территорий, Повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
7	Строительство магистральной улицы районного значения от Проезда 5П до Проезда 8П		
8	Строительство магистральной улицы регулируемого движения в продолжении ул. Набережной до ул. Транспортной		
9	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. Набережной до Проезда 8П		
10	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортная до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков		
11	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной		
12	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Набережную с ул. Мамонтовской		
13	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мамонтовской (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны		
14	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилой до ул. Объездной		
15	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной		
16	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города		
17	Строительство ул. Центральной		
18	Строительство участка, соединяющего ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й Проезд)		
19	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевской (от ул. Парковой до Объездной дороги)		
20	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 5-й Проезда до ул. 6-й Проезда		
21	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортной до ул. 8-й Проезда		
22	Строительство магистральной улицы районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта		
23	Строительство магистральных улиц районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города		
24	Строительство улицы местного значения в микрорайонах 8А, 9А, 10А, 11В, 15, 17, СУ-62 и северо-восточной части города Нефтеюганска		
25	Строительство улиц местного значения в микрорайонах 11, 11А, 11Б		
26	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковой – ул. Сургутской		
27	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережной)		

Продолжение таблицы 18

1	2	3	4
28	Строительство АЗС и СТО		
1.2.2 Железнодорожный транспорт			
29	Строительство электрифицированной железной дороги	Повышение качества обслуживания населения и транспортировки грузов	Соответствие
30	Организация железнодорожной станции вблизи восточной промышленной зоны, выполняющей грузовую и пассажирскую работу		
1.2.3 Водный транспорт			
31	Создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганска	Повышение эффективности логистики для перемещения грузов	Соответствие
32	Вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону		
1.2.4 Воздушный транспорт			
33	Реконструкция аэропорта	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
1.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
34	Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	Повышение качества оказания услуг городским пассажирским транспортом общего пользования	Соответствие
35	Строительство новых остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования		
36	Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования		
37	Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП		
38	Проверка выполнения договорных обязательств перевозчиками		
1.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
39	Строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях города		
40	Реконструкция гаражного кооператива		
41	Строительство плоскостных парковок для постоянного хранения ТС		
42	Устройство паркинга у мест рекреации и торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС		
1.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширением сети)			
43	Строительство велодорожек	Повышение качества обслуживания населения, использующего безмоторные виды транспорта	Соответствие

44	Строительство велопарковок		
----	----------------------------	--	--

Продолжение таблицы 18

1.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения			
1	2	3	4
45	Строительство тротуаров	Улучшение условий для пользования дорожно-транспортной инфраструктурой маломобильными группами граждан	Соответствие
46	Строительство линий электроосвещения		
1.7 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска			
47	Строительство автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны	Повышение качества обслуживания населения, повышение связанности территорий, Повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
48	Строительство автодороги в продолжение ул. Транспортной до ул. Новой		
49	Строительство двух автомобильных дорог местного значения в створе ул. Энергетиков, из западной промышленной зоны до автомобильной дороги регионального значения «подъезд к с. Чеускино»		
50	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта		
51	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск –Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска		
2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры			
2.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков			
52	Разработка КСОДД и последующая актуализация	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие
53	Разработка ПОДД и последующая актуализация		
54	Создание центра организации дорожного движения		
55	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения		
56	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках		
57	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах		
58	Организация светофорного регулирования		
59	Организация локальных уширений в зоне перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог		
60	Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС		
61	Реконструкция существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС		
62	Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров		
63	Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели		
64	Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта		
2.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем			

Продолжение таблицы 18

2.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения			
1	2	3	4
65	Оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина		
2.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			
66	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Соответствие
67	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения		
68	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства		
69	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта		

Значения показателей, отраженных в цели проекта, с разбивкой по годам реализации проекта года приведены в таблице 19.

Таблица 19 – Целевые индикаторы и показатели проекта

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2017 г.)	Значение показателя, в том числе					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2028 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Улично-дорожная сеть								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	64,1	70,5	75,2	80,3	86,4	95,7	121,3
Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования	км	0	0,5	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07
Количество транспортных развязок в одном уровне	единиц	1	1	1	1	1	1	3
Количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях	единиц	0	0	0	0	0	0	1
Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец	мин.	25	25	25	24	24	23	20
Средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик	–	0,6	0,6	0,6	0,57	0,57	0,55	0,5
Пассажирские перевозки								
Общая протяженность маршрутов ГПТОП	км	105,6	107,5	109,1	110,2	111,1	111,9	116,5

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество остановочных пунктов	единиц	147	153	160	165	170	175	193
Количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии	единиц	23	90	103	110	120	132	160
Железнодорожный транспорт								
Протяженность электрифицированной железной дороги	км	0	0	0	0	0	0	10
Автомобильный транспорт								
Количество автозаправочных станций	единиц	5	5	5	5	5	5	9
Количество станций технического обслуживания	единиц	18	18	18	18	18	18	34
Соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации	машино-мест	-6739	-5660	-4500	-3400	-2000	0	4000

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям	машино-мест	-5556	-4500	-3800	-2900	-1700	-900	0
Велосипедное и пешеходное движение								
Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек	км	47,3	50,8	56,4	65,3	70,5	80,5	127,6
Протяженность линий электроосвещения	км	32,8	40,7	50,4	61,1	70,4	80,5	125,2
Протяженность велодорожек	км	0	0	0	0	0	0	19,0
Число велопарковок	единиц	0	17	0	0	0	0	17
Общий уровень безопасности дорожного движения								
Социальный риск от ДТП	1/100 тыс. чел.	6,3	5,9	5,4	4,8	3,7	3,3	1
Число дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	59	56	49	45	39	35	16
Социально-экономические показатели								
Социально-экономический ущерб от ДТП	тыс. руб.	118000	112000	98000	90000	78000	70000	32000

## 27 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нефтеюганска

Проведенный в рамках разработки Блока 2 настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории исследуемого муниципального образования показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством:

- создан частный сектор;
- сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.);
- в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми.

Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Проводимая органами местного самоуправления политика направлена на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым,

к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории г. Нефтеюганска отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.

## 28 Паспорт ПКРТИ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск до 2028 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Генеральный план муниципального образования город Нефтеюганск.</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация г. Нефтеюганска Ханты-Мансийский автономный округ, 628301, г. Нефтеюганск, ул. Строителей, здание № 4
Разработчик	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-

Программы	финансовое предприятие «Квантэкс», 390000 г. Рязань, ул. Кудрявцева, д. 34
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанной цели необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности и качества транспортного обслуживания;</li> <li>- повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования;</li> <li>- снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования;</li> <li>- увеличение пропускной способности УДС;</li> <li>- снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Задача 1 – повышение эффективности и качества транспортного обслуживания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания (ед./ед.);</li> <li>- общая протяженность маршрутов ГПТОП (км);</li> <li>- количество остановочных пунктов (ед.);</li> <li>- количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, (ед.);</li> <li>- число велопарковок (ед.);</li> <li>- соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест);</li> <li>- соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест).</li> </ul>

	<p>Задача 2 – повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность электрифицированной железной дороги (км);</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования (км).</li> </ul> <p>Задача 3 – снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);</li> <li>- число дорожно-транспортных происшествий в год.</li> <li>- протяженность тротуаров и пешеходных дорожек (км);</li> <li>- протяженность линий электроосвещения (км);</li> <li>- протяженность велодорожек (км);</li> <li>- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км).</li> </ul> <p>Задача 4 – увеличение пропускной способности УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество транспортных развязок в одном уровне;</li> <li>- количество транспортных развязок в разных уровнях;</li> <li>- количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях;</li> <li>- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;</li> <li>- средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2017 – 2028 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, и на улучшение социально-экономического положения муниципального образования город Нефтеюганск.</p>

<p>мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2018-2028 годах составит 14029009,70 тыс. руб., из них средства бюджета г. Нефтеюганска – 6760886,70 тыс. руб., бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – 1069474,00 тыс. руб., федеральный бюджет – 6197969,00 тыс. руб., межбюджетные трансферты и средства внебюджетных источников – 680,00 тыс. руб., в том числе по годам: в 2018 году – 322280,80 тыс. руб.; в 2019 году – 502582,40 тыс. руб.; в 2020 году – 657456,00 тыс. руб.; в 2021 году – 538332,60 тыс. руб.; в 2022 году – 603438,60 тыс. руб.; в 2023-2028 годах – 11404919,20 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>- повышение параметров и характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- повышение транспортной и пешеходной связности территории;</li> <li>- повышение качества услуг городского пассажирского транспорта;</li> <li>- развитие велосипедной и пешеходной инфраструктуры;</li> <li>- исключение дефицита парковочного пространства;</li> <li>- снижение негативного влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul>

## 29 Порядок внесения изменений в ПКРТИ

Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры проводится:

а) при внесении изменений в Генеральный план муниципального образования в сфере транспорта и дорожного хозяйства (ПКРТИ необходимо разработать в шестимесячный срок<sup>16</sup> с даты утверждения генерального плана);

б) при освоении новых территорий муниципального образования;

в) при масштабном жилищном строительстве или введении в эксплуатацию ряда крупных объектов притяжения, или объектов приложения труда, или транспортных объектов (аэропорт, железнодорожная станция, речной причал и т.п.);

г) при выявлении новых транспортных проблем, требующих комплексного решения:

1) повышение уровня аварийности на дорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

2) снижение пропускной способности улично-дорожной сети;

3) дисбаланс между развитием инфраструктуры для различных типов дорожного движения (пешеходное, велосипедное, автомобильное) или для различных видов транспорта (индивидуальный, общественный, грузовой);

4) ухудшение экологической обстановки на территории муниципального образования, повышение уровня негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

5) неблагоприятные условия для пользования элементами транспортной системы отдельными группами граждан

---

<sup>16</sup> Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ

(несовершеннолетними, маломобильной частью населения, гражданами пенсионного возраста).

Актуализация ПКРТИ фактически заключается в разработке новой ПКРТИ с учетом текущего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования согласно соответствующим нормативным документам<sup>17</sup>.

Внесенные изменения направляются на согласование:

- в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования;

- в департамент градостроительства и земельных отношений администрации муниципального образования;

- в департамент экономического развития администрации муниципального образования.

Согласование закрепляется путем оформления протокола или обмена официальными письмами.

При внесении существенных изменений возможна организация публичных слушаний основных результатов разработки Программы.

---

<sup>17</sup> Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"