ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 июля 2010 г. № 1285-р

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.12.2010 [№ 2341-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09862CA3020C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg2K),

от 02.08.2011 [№ 1372-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg5K), от 01.11.2011 [№ 1905-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098424A4030D63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg5K),

от 02.05.2012 [№ 675-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg2K))

Во исполнение [Указа](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F018F25A1030E3EDD69BE91DA54759C063DA6F58279B790k7gAK) Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»:

1. Утвердить прилагаемую Комплексную [программу](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа).

2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам [Программы](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию [Программы](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) исходя из того, что объем финансирования [Программы](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) за счет средств федерального бюджета на 2010 - 2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.

3. Определить Минтранс России координатором [Программы](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK).

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждена

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 июля 2010 г. № 1285-р

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.12.2010 [№ 2341-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09862CA3020C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg1K),

от 02.08.2011 [№ 1372-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg0K), от 01.11.2011 [№ 1905-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098424A4030D63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg0K),

от 02.05.2012 [№ 675-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg1K))

I. Общие положения

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создается в соответствии с [Указом](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F018F25A1030E3EDD69BE91DA54759C063DA6F58279B790k7gAK) Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Создание комплексной системы будет осуществляться путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определяет принципы создания комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственных исполнителей, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Программа представляет собой комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач, которые обеспечивают формирование, развертывание, функционирование и развитие комплексной системы. Программа реализуется в рамках приоритетного направления деятельности Правительства Российской Федерации по обеспечению национальной безопасности.

Первый этап реализации Программы позволит обеспечить формирование комплексной системы и реализацию первоочередных мероприятий. На втором этапе планируется осуществить развертывание комплексной системы и дальнейшее ее развитие.

Программа формируется по приоритетным направлениям, определенным с учетом необходимости максимально эффективного распределения и использования финансовых ресурсов для достижения поставленной цели.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами [«О транспортной безопасности»](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098722A60E0763D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgEK), [«О противодействии терроризму»](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098424A6070063D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79070kAg0K), «[О защите населения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098422AB070463D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg6K) и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Дополнительно применяются следующие понятия:

«безопасность населения на транспорте» - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

«обеспечение безопасности населения на транспорте» - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также угрозам природного и техногенного характера;

«ресурсное обеспечение Программы» - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:

угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

угрозы техногенного и природного характера.

Основными способами противодействия угрозам являются:

предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

пресечение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

IV. Основные элементы комплексной системы

Основными составными элементами комплексной системы являются:

единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, в том числе осуществляемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте. Информационные и аналитические системы, в том числе автоматизированные, строятся по территориально-распределенному принципу с единым центром управления базами данных в области обеспечения транспортной безопасности;

система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

система информирования и оповещения населения на транспорте;

система мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

расчет и обоснование ресурсного обеспечения мероприятий Программы, определение их источников;

определение индикаторов и показателей эффективности реализуемых мероприятий Программы, методики их оценки, а также использования финансовых средств бюджетов всех уровней, исполнения финансовых обязательств субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры, результативности механизмов государственно-частного партнерства.

Основными принципами формирования Программы являются:

защита жизни и здоровья населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

взаимная ответственность граждан, общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

интеграция в международные системы обеспечения безопасности населения на транспорте;

выполнение мероприятий, направленных на предупреждение актов незаконного вмешательства в целях обеспечения безопасности населения на транспорте;

непрерывность обеспечения безопасности населения на транспорте;

максимальное использование возможностей государственно-частного партнерства;

интеграция с комплексной системой обеспечения безопасности жизнедеятельности населения и единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом.

Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте в полном объеме на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, находящихся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, планируется осуществить в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098722A60E0763D761E79DD853k7gAK) «О транспортной безопасности» после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, что позволит обеспечить проведение эффективных мероприятий с учетом специфики местных условий и определить необходимые затраты с учетом средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, а также средств внебюджетных источников.

При реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств предполагается использовать современные технологии и технические средства обеспечения безопасности населения на транспорте.

В этих целях в Программе определяются пилотные проекты, позволяющие после апробации технических средств обеспечить их внедрение на транспорте.

Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств планируется осуществлять в том числе и с учетом внесения соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

VI. Цели, приоритетные направления и задачи

Целью Программы является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Приоритетными направлениями являются:

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09862CA3020C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) Правительства РФ от 20.12.2010 № 2341-р)

формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

Задачей совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы является установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности.

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09862CA3020C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg6K) Правительства РФ от 20.12.2010 № 2341-р)

Задачами формирования индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышения грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности являются:

разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности;

формирование и реализация мероприятий, направленных на повышение уровня грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности;

реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности и качества информационного влияния на население.

Задачами создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте, являются:

разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение должностных лиц и специалистов в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах;

разработка и внедрение комплексной системы государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

создание и внедрение комплексной системы информирования и оповещения населения на транспорте;

интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство.

VII. Структура Программы

В Программе в рамках направления «Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» представлены мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте согласно [приложениям № 1](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79176kAg6K) - [5](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79277kAgEK).

По остальным направлениям мероприятия Программы сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта).

Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в [приложении № 6](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B7927AkAg0K).

Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в [приложении № 7](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79376kAg4K).

Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности представлены в [приложении № 8](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79377kAg2K).

Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте представлены в [приложении № 9](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79374kAgFK).

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства представлены в [приложении № 10](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B7937AkAg0K).

VIII. Этапы реализации

На первом этапе (до 31 марта 2011 г.) наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства будут оснащены специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими уменьшение их уязвимости от актов незаконного вмешательства.

На втором этапе (до 31 декабря 2012 г.) будут созданы основные компоненты комплексной системы, разработаны новые инженерно-технические средства, завершены основные мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и грамотности населения.

До 31 января 2013 г. будут завершены формирование и создание комплексной системы, выстраивание основных элементов, создание нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности.

В последующем планируется осуществить корректировку мероприятий Программы с учетом реального положения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, обеспечить дальнейшее развитие комплексной системы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

IX. Ресурсное обеспечение

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, внебюджетных источников, в том числе средств субъектов транспортной инфраструктуры.

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgEK) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

Общий объем финансирования Программы по направлениям представлен в [приложении № 11](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B7937BkAg0K). Общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта представлен в [приложении № 12](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79473kAg5K). Общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы представлен в [приложении № 13](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79473kAgEK).

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета осуществляется в рамках текущего финансирования деятельности федеральных органов исполнительной власти и подведомственных структур, действующих или вновь создаваемых федеральных целевых программ, долгосрочных государственных программ, а также других механизмов, определяемых Правительством Российской Федерации для реализации Программы.

Статья расходов «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» включает затраты на разработку и опытную эксплуатацию новых видов технических средств.

Статья расходов «Прочие расходы и услуги» включает затраты на проектирование, закупку и монтаж оборудования, обеспечивающего безопасность населения на транспорте, в том числе необходимого для создания информационно-коммуникационной системы, разработку новых программных продуктов, информационных, технических и технологических решений и их опытную и промышленную эксплуатацию, закупку и внедрение существующих программных продуктов, а также на разработку программ, создание обучающих и информационных материалов, обучение персонала и населения, проведение маркетинговых исследований и информационных кампаний.

Софинансирование мероприятий субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета осуществляется в форме субсидий.

Контроль использования субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098526A1070663D761E79DD853k7gAK) Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств.

Размер средств, выделяемых на создание комплексной системы, с учетом средств, предусмотренных в рамках действующих федеральных целевых программ, а также дополнительных потребностей, необходимых на реализацию мероприятий Программы, будет уточнен после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Научно-техническое обеспечение реализации Программы, которое осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и средств субъектов транспортной инфраструктуры, включает в себя:

разработку и внедрение инновационных технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие и использование существующих технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

совершенствование существующих систем и инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие информационно-коммуникационных технологий и сетей, создание специализированных информационных систем и алгоритмов, обеспечивающих возможность их интеграции в существующие информационные системы, связанные с решением задач обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения.

За счет средств федерального бюджета и (или) бюджетов субъектов Российской Федерации или средств субъектов транспортной инфраструктуры, выделенных в порядке софинансирования, объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства оборудуются техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств (систем) иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов либо по согласованию с компетентными органами в области транспортной безопасности.

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAg1K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

X. Индикаторы и показатели Программы

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в [приложении № 14](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79470kAg3K). Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

XI. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию, контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также оперативное управление реализацией Программы осуществляет в качестве координатора Программы Министерство транспорта Российской Федерации.

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg6K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;

координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным [законодательством](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098526A1070663D761E79DD853k7gAK) Российской Федерации;

согласование исходных технико-экономических и технологических требований к оборудованию, содействие в организации внедрения и опытной эксплуатации технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы;

(абзац введен [распоряжением](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg4K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России».

(абзац введен [распоряжением](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg2K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Приложение № 1

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg6K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

────────────────────────────────────────┬──────────┬────────────────────────────────┬──────────────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные исполнители

│2013 годы ├────────┬──────┬───────┬────────┤

│ - всего │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ │ год │ год │ год │ год │

────────────────────────────────────────┴──────────┴────────┴──────┴───────┴────────┴──────────────────────────────

Федеральный бюджет 12020,1 3006,4 840,1 3463 4710,6

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного

вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 12004,1 3006,4 832,1 3458 4707,6

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий,

направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного

вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера

Проведение оценки уязвимости объектов субъекты транспортной

транспортной инфраструктуры и инфраструктуры

транспортных средств всех

метрополитенов России

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Проведение категорирования объектов Росжелдор

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств всех

метрополитенов России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

Разработка планов обеспечения субъекты транспортной

транспортной безопасности объектов инфраструктуры

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств всех

метрополитенов России

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Организация досмотра пассажиров, Росжелдор, МВД России,

транспортных средств, грузов и личных субъекты транспортной

вещей на объектах транспортной инфраструктуры

инфраструктуры всех метрополитенов

России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Создание подразделений транспортной субъекты транспортной

безопасности в составе субъектов инфраструктуры, Росжелдор,

транспортной инфраструктуры на всех МВД России

метрополитенах России

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими

средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности

их расширения и создания централизованных распределенных систем

Федеральный бюджет 2397,6 621,2 495 612,1 669,3

Оборудование станций 6 метрополитенов субъекты транспортной

России взрывозащитными контейнерами инфраструктуры, Росжелдор,

ФСБ России

федеральный бюджет 98,9 98,9 - - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Установка аппаратуры радиационного субъекты транспортной

контроля при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России ФСБ России

федеральный бюджет 173,7 27,1 17,8 61,6 67,2

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Установка стационарных досмотровых субъекты транспортной

рентгеновских установок при входах на инфраструктуры, Росжелдор,

станции 6 метрополитенов России ФСБ России

федеральный бюджет 227,3 41,9 44,8 70,3 70,3

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Установка стационарных сканирующих субъекты транспортной

рентгеновских установок при входах на инфраструктуры, Росжелдор,

станции 6 метрополитенов России ФСБ России

федеральный бюджет 485,3 132,7 79,6 100,5 172,5

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Установка рамок металлообнаружителей субъекты транспортной

при входах на станции 6 метрополитенов инфраструктуры, Росжелдор,

России ФСБ России

федеральный бюджет 308,7 117,8 190,9 - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Оснащение постов инструментального субъекты транспортной

досмотра при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России портативными ФСБ России

обнаружителями паров взрывчатых веществ

федеральный бюджет 72,3 5,3 46,6 20,4 -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Оснащение постов инструментального субъекты транспортной

досмотра при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России переносными ФСБ России

комплексами обнаружения взрывчатых

веществ на основе быстрых меченых

нейтронов

федеральный бюджет 845,8 11,9 115,3 359,3 359,3

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Оснащение постов инструментального субъекты транспортной

досмотра при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России ручными ФСБ России

металлообнаружителями

федеральный бюджет 5,6 5,6 - - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Оснащение постов инструментального субъекты транспортной

досмотра при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России переносными ФСБ России

рентгенотелевизионными комплексами

федеральный бюджет 178,9 178,9 - - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Оснащение постов инструментального субъекты транспортной

досмотра при входах на станции 6 инфраструктуры, Росжелдор,

метрополитенов России системами ФСБ России

подавления радиолиний управления

взрывными устройствами

федеральный бюджет 1,1 1,1 - - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры

Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г. Москвы

Федеральный бюджет 7455,9 1872,1 - 2190,5 3393,3

Оснащение постов инструментального государственное унитарное

досмотра при входах на станции предприятие города Москвы

портативными обнаружителями паров «Московский ордена Ленина и

взрывчатых веществ ордена Трудового Красного

Знамени метрополитен имени

В.И. Ленина», Росжелдор,

ФСБ России

федеральный бюджет 12,8 12,8 - - -

Оснащение постов инструментального государственное унитарное

досмотра при входах на станции предприятие города Москвы

переносными комплексами обнаружения «Московский ордена Ленина и

взрывчатых веществ на основе быстрых ордена Трудового Красного

меченых нейтронов Знамени метрополитен имени

В.И. Ленина», Росжелдор,

ФСБ России

федеральный бюджет 144 144 - - -

Оснащение постов инструментального государственное унитарное

досмотра при входах на станции предприятие города Москвы

переносными рентгенотелевизионными «Московский ордена Ленина и

комплексами со шкафами-контейнерами для ордена Трудового Красного

размещения переносного оборудования Знамени метрополитен имени

В.И. Ленина», Росжелдор,

ФСБ России

федеральный бюджет 27 27 - - -

Оснащение постов инструментального государственное унитарное

досмотра при входах на станции ручными предприятие города Москвы

металлообнаружителями «Московский ордена Ленина и

ордена Трудового Красного

Знамени метрополитен имени

В.И. Ленина», Росжелдор,

ФСБ России

федеральный бюджет 2 2 - - -

Оснащение инженерно-техническими государственное унитарное

средствами обеспечения транспортной предприятие города Москвы

безопасности, перечень и технические «Московский ордена Ленина и

характеристики которых согласованы с ордена Трудового Красного

ФСБ России Знамени метрополитен имени

В.И. Ленина», Росжелдор, ФСБ

России, субъект транспортной

инфраструктуры

федеральный бюджет 7270,1 1686,3 - 2190,5 3393,3

субъект транспортной инфраструктуры средства субъекта транспортной

инфраструктуры

Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г. Санкт-Петербурга

Федеральный бюджет 2150,6 513,1 337,1 655,4 645

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

взрывозащитными контейнерами предприятие «Петербургский

метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 51,9 51,9 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

аппаратурой радиационного контроля предприятие «Петербургский

метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 30 30 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

стационарными досмотровыми предприятие «Петербургский

рентгеновскими установками метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 33,6 33,6 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции рамками государственное унитарное

металлообнаружителями предприятие «Петербургский

метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 5,9 5,9 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

портативными обнаружителями взрывчатых предприятие «Петербургский

паров метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 15,1 15,1 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

переносными комплексами обнаружения предприятие «Петербургский

взрывчатых веществ на основе быстрых метрополитен», Росжелдор, ФСБ

меченых нейтронов России

федеральный бюджет 38,9 38,9 - - -

Оснащение постов инструментального Санкт-Петербургское

досмотра при входах на станции государственное унитарное

переносными рентгенотелевизионными предприятие «Петербургский

комплексами метрополитен», Росжелдор, ФСБ

России

федеральный бюджет 15 15 - - -

Оснащение инженерно-техническими Санкт-Петербургское

средствами обеспечения транспортной государственное унитарное

безопасности, перечень и технические предприятие «Петербургский

характеристики которых согласованы с метрополитен», Росжелдор, ФСБ

ФСБ России России, субъект транспортной

инфраструктуры

федеральный бюджет 1960,2 322,7 337,1 655,4 645

субъект транспортной инфраструктуры средства субъекта транспортной

инфраструктуры

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения

транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной

системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 16 - 8 5 3

Проведение научно-исследовательских Росжелдор

работ по вопросам обеспечения

транспортной безопасности

федеральный бюджет 16 - 8 5 3

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 2

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ,

ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B7907BkAgFK) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

──────────────────────────────────────┬────────┬──────────────────────────────┬──────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├───────┬───────┬──────┬───────┤ исполнители

│ годы - │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ всего │ год │ год │ год │ год │

──────────────────────────────────────┴────────┴───────┴───────┴──────┴───────┴──────────────────────

Федеральный бюджет 593,5 183,5 340 70 -

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 593,5 183,5 340 70 -

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических

мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проведение категорирования объектов Росавтодор

транспортной инфраструктуры в сфере

дорожного хозяйства

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Проведение оценки уязвимости объектов Росавтодор,

транспортной инфраструктуры в сфере Государственная

дорожного хозяйства, находящихся в компания «Российские

федеральной собственности автомобильные

дороги»

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Разработка планов обеспечения Росавтодор

транспортной безопасности объектов

транспортной инфраструктуры в сфере

дорожного хозяйства, находящихся в

федеральной собственности

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Организация охраны объектов Росавтодор

транспортной инфраструктуры в сфере

дорожного хозяйства

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Обеспечение функционирования Росавтодор

инженерно-технических средств и

систем обеспечения транспортной

безопасности на объектах транспортной

инфраструктуры в сфере дорожного

хозяйства, находящихся в федеральной

собственности

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной

безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных

распределенных систем

Федеральный бюджет 593,5 183,5 340 70 -

Создание пилотных проектов по Росавтодор

оснащению инженерно-техническими

средствами и системами обеспечения

транспортной безопасности

автовокзалов и автотранспортных

средств, осуществляющих пассажирские

перевозки в межрегиональном сообщении

Северо-Кавказский регион (Республика

Дагестан, Республика Ингушетия,

Кабардино-Балкарская Республика,

Карачаево-Черкесская Республика,

Республика Северная Осетия - Алания,

Чеченская Республика, Ставропольский

край) - Москва и Московская область

федеральный бюджет 150 - 150 - -

Оснащение 8 первоочередных объектов Государственная

транспортной инфраструктуры в сфере компания «Российские

дорожного хозяйства, находящихся в автомобильные

федеральной собственности (включая дороги»

проектирование), автомобильной дороги

М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж,

Ростов-на-Дону, Краснодар до

Новороссийска инженерно-техническими

средствами, системами обеспечения

транспортной безопасности с учетом

возможности их расширения и создания

централизованных распределенных

систем

федеральный бюджет 280 90 190 - -

Оснащение 28 первоочередных объектов Росавтодор

транспортной инфраструктуры в сфере

дорожного хозяйства, находящихся в

федеральной собственности (включая

проектирование), инженерно-

техническими средствами, системами

обеспечения транспортной безопасности

с учетом возможности их расширения и

создания централизованных

распределенных систем (Мурманская

область - 1 объект, Чеченская

Республика - 4 объекта, Республика

Дагестан - 2 объекта, Кабардино-

Балкарская Республика - 2 объекта,

Республика Северная Осетия - Алания -

6 объектов, Краснодарский край - 13

объектов)

федеральный бюджет [<\*>](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B6927AkAgFK) 93,5 93,5 - - -

Оснащение современными инженерно- Росавтодор

техническими средствами обеспечения

транспортной безопасности мостового

перехода на остров Русский через

пролив Босфор Восточный в

г. Владивостоке

федеральный бюджет 70 - - 70 -

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации

специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности,

а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций

природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области

обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие

в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация Росавтодор

специалистов и должностных лиц в

области обеспечения транспортной

безопасности, а также персонала

федеральных бюджетных организаций,

принимающего участие в обеспечении

транспортной безопасности объектов

транспортной инфраструктуры в сфере

дорожного хозяйства, находящихся в

федеральной собственности

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

--------------------------------

<\*> Финансирование мероприятия в 2011 году будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Приложение № 3

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 02.08.2011 [№ 1372-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79173kAg6K),

от 02.05.2012 [№ 675-р](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79171kAg3K))

(млн. рублей)

────────────────────┬──────┬────────────────────────────┬──────────────────

│2010 -│ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├──────┬──────┬──────┬───────┤ исполнители

│годы -│ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│всего │ год │ год │ год │ год │

────────────────────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────────────────

Федеральный бюджет 4767,9 2570,3 1592,6 605 -

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79171kAg0K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

Субъекты 6180,6 1725,3 491,5 1915,9 2047,9

транспортной

инфраструктуры

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала

на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе

террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций

природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 4632,9 2570,3 1487,6 575 -

Субъекты 6180,6 1725,3 491,5 1915,9 2047,9

транспортной

инфраструктуры

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных

и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности

населения на транспорте от актов незаконного вмешательства,

в том числе террористической направленности, а также

от чрезвычайных ситуаций природного

и техногенного характера

Федеральный бюджет 2,3 2,3 - - -

Субъекты 4043,7 1275,3 - 1346,4 1422

транспортной

инфраструктуры

Реализация открытое

мероприятий в акционерное

области обеспечения общество

транспортной «Российские

безопасности, железные дороги»

предусмотренных

федеральной целевой

[программой](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098422A70F0263D761E79DD8537AC3113AEFF98379BE95k7g6K)

«Развитие

транспортной

системы России

(2010 - 2015 годы)»

субъекты 2768,4 - - 1346,4 1422

транспортной

инфраструктуры

Проведение [оценки](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098424A70F0D63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79072kAgFK) открытое

уязвимости объектов акционерное

транспортной общество

инфраструктуры и «Российские

транспортных железные дороги»,

средств Росжелдор

железнодорожного

транспорта, в

первую очередь

высокоскоростных

магистралей

направлений Москва

- Санкт-Петербург,

Санкт-Петербург -

Хельсинки, Москва -

Нижний Новгород,

Москва - Минск,

участка Махачкала -

Дербент Северо-

Кавказской железной

дороги, в

соответствии с

[перечнем](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F008E2CA60F0E3EDD69BE91DA54759C063DA6F58279B790k7g4K) наиболее

важных объектов

железнодорожного

транспорта общего

пользования,

подлежащих охране

подразделениями

ведомственной

охраны Федерального

агентства

железнодорожного

транспорта,

утвержденным

распоряжением

Правительства

Российской

Федерации

от 27 июня 2009 г.

№ 891-р

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Категорирование Росжелдор,

объектов открытое

транспортной акционерное

инфраструктуры и общество

транспортных «Российские

средств железные дороги»

железнодорожного

транспорта, в

первую очередь

высокоскоростных

магистралей

направлений Москва

- Санкт-Петербург,

Санкт-Петербург -

Хельсинки, Москва -

Нижний Новгород,

участка Махачкала -

Дербент Северо-

Кавказской железной

дороги

федеральный в рамках расходов на выполнение

бюджет функций государственными органами

Организация открытое

досмотра акционерное

пассажиров, общество

транспортных «Российские

средств, груза, железные дороги»,

багажа, ручной Росжелдор,

клади и личных МВД России

вещей на

железнодорожных

вокзалах и станциях

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Создание системы Росжелдор,

защиты информации и открытое

аттестация объектов акционерное

(помещений) общество

информатизации в «Российские

Росжелдоре и его железные дороги»

территориальных

органах,

обеспечивающих

осуществление

функций

компетентного

органа в области

обеспечения

транспортной

безопасности

федеральный 2,3 2,3 - - -

бюджет

Разработка планов открытое

обеспечения акционерное

транспортной общество

безопасности «Российские

объектов железные дороги»

транспортной

инфраструктуры и

транспортных

средств

железнодорожного

транспорта, в

первую очередь на

высокоскоростных

магистралях и

Северо-Кавказской

железной дороге

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Реализация открытое

организационных и акционерное

технических общество

мероприятий в «Российские

соответствии с железные дороги»

утвержденными

планами обеспечения

транспортной

безопасности на

объектах

транспортной

инфраструктуры и

транспортных

средствах

железнодорожного

транспорта

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Проектирование и открытое

вынос коммуникаций акционерное

развязок на разных общество

уровнях на «Российские

пересечении железные дороги»,

автомобильных дорог Росжелдор,

и железнодорожных субъекты

путей на объектах Российской

транспортной Федерации

инфраструктуры

высокоскоростной

железнодорожной

магистрали Москва -

Санкт-Петербург (7

путепроводов)

субъекты 300 300 - - -

транспортной

инфраструктуры

Строительство открытое

пешеходных мостов акционерное

на объектах общество

высокоскоростной «Российские

железнодорожной железные дороги»,

магистрали Москва - Росжелдор,

Санкт-Петербург (11 субъекты

мостов) Российской

Федерации

субъекты 975,3 975,3 - - -

транспортной

инфраструктуры

Разработка и открытое

утверждение акционерное

программы общество

обновления «Российские

железнодорожного железные дороги»,

подвижного состава Росжелдор,

пожарных поездов до федеральное

2013 года. государственное

Проведение работ по предприятие

обновлению «Ведомственная

подвижного состава охрана

пожарных поездов в железнодорожного

соответствии с транспорта

утвержденной Российской

программой Федерации»

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры

и транспортных средств инженерно-техническими средствами

и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом

возможности их расширения и создания централизованных

распределенных систем

Федеральный бюджет 4630,6 2568 1487,6 575 -

Субъекты 2136,9 450 491,5 569,5 625,9

транспортной

инфраструктуры

Оснащение объектов открытое

транспортной акционерное

инфраструктуры, общество

предусмотренных «Российские

[перечнем](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F008E2CA60F0E3EDD69BE91DA54759C063DA6F58279B790k7g4K) наиболее железные дороги»

важных объектов

железнодорожного

транспорта общего

пользования,

подлежащих охране

подразделениями

ведомственной

охраны Федерального

агентства

железнодорожного

транспорта,

утвержденным

распоряжением

Правительства

Российской

Федерации

от 27 июня 2009 г.

№ 891-р, в

соответствии с

утвержденными

планами обеспечения

транспортной

безопасности

системами

телевизионного

наблюдения,

охранной

сигнализацией (их

модернизация), в

том числе

железнодорожных

вокзалов - 38,

парков формирования

и отстоя

пассажирских и

пригородных поездов

- 27,

железнодорожных

мостов - 38

субъекты 1042,2 175,3 89,8 151,2 625,9

транспортной

инфраструктуры

Оснащение объектов Росжелдор,

транспортной ФСБ России,

инфраструктуры открытое

средствами досмотра акционерное

и контроля, общество

оснащение системами «Российские

подавления железные дороги»

радиолиний и

взрывозащитными

контейнерами

железнодорожных

вокзалов гг. Казани

и Владивостока, а

также

высокоскоростных

магистралей (Москва

- Санкт-Петербург -

6 вокзалов, Москва

- Нижний Новгород -

3 вокзала, Санкт-

Петербург -

Бусловская - 2

вокзала), оснащение

объектов

транспортной

инфраструктуры

Южного и Северо-

Кавказского

федеральных округов

(23 вокзала) и

Казанского вокзала

г. Москвы

современными

системами

интеллектуального

видеонаблюдения

(КАРС)

федеральный 1435,6 1294,8 140,8 - -

бюджет

Оснащение объектов Росжелдор,

транспортной открытое

инфраструктуры акционерное

системами общество

обеспечения «Российские

транспортной железные дороги»

безопасности

железнодорожного

пути направления

Санкт-Петербург -

Хельсинки на

участке Санкт-

Петербург -

Бусловская

федеральный 400 - 200 200 -

бюджет

субъекты 235,4 15 110,1 110,3 -

транспортной

инфраструктуры

Оснащение объектов Росжелдор,

транспортной открытое

инфраструктуры акционерное

системами общество

обеспечения «Российские

транспортной железные дороги»,

безопасности на субъекты

участке Петушки - транспортной

Вязники инфраструктуры

федеральный 765 - 390 375 -

бюджет

субъекты 290,8 18 136,1 136,7 -

транспортной

инфраструктуры

Оснащение Росжелдор,

инженерно- открытое

техническими акционерное

средствами общество

обеспечения «Российские

транспортной железные дороги»

безопасности

объектов

транспортной

инфраструктуры

(железнодорожного

пути) участка

Туапсе - Веселое

федеральный 500 - 500 - -

бюджет

Оснащение Росжелдор,

первоочередных открытое

объектов акционерное

транспортной общество

инфраструктуры «Российские

Северо-Кавказской железные дороги»

железной дороги

(железнодорожные

пути на участках

Махачкала-1 -

Тарки, Тарки -

Берикей) системами

обеспечения

транспортной

безопасности

федеральный 500 273,2 226,8 - -

бюджет

Оснащение объектов Росжелдор,

транспортной открытое

инфраструктуры акционерное

техническими общество

средствами и «Российские

системами железные дороги»

обеспечения

транспортной

безопасности

железнодорожного

пути направления

Москва - Санкт-

Петербург на

участке Санкт-

Петербург - Москва

федеральный 1000 1000 - - -

бюджет

средства 568,5 241,7 155,5 171,3 -

субъектов

транспортной

инфраструктуры

Оснащение объектов Росжелдор,

транспортной открытое

инфраструктуры акционерное

Северо-Кавказской общество

железной дороги «Российские

системами железные дороги»

видеонаблюдения

(парков путей

станций Махачкала-

1, Тарки, Избербаш,

на которых

осуществляются

работы с опасными

грузами)

федеральный 30 - 30 - -

бюджет

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного

сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности

населения в области обеспечения безопасности населения

на транспорте

Субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий

по информированию населения в вопросах обеспечения

транспортной безопасности

Создание и открытое

тиражирование акционерное

рекламно- общество

информационных «Российские

продуктов открытого железные дороги»

акционерного

общества

«Российские

железные дороги» по

вопросам

транспортной

безопасности

субъекты средства субъектов транспортной

транспортной инфраструктуры

инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки,

обучения и аттестации специалистов и должностных лиц

в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала,

принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет 135 - 105 30 -

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79176kAg6K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной

подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц

в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала,

принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание и Росжелдор

оснащение

инженерно-

техническими

средствами и

системами

обеспечения

транспортной

безопасности

учебных центров по

подготовке

специалистов в

области обеспечения

транспортной

безопасности на

базе

подведомственных

Росжелдору учебных

заведений

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79176kAg3K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

федеральный 135 - 105 30 -

бюджет

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79176kAg1K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 4

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79176kAgEK) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

────────────────────────────────┬─────────┬───────────────────────────────┬──────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├───────┬───────┬───────┬───────┤ исполнители

│ годы - │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ всего │ год │ год │ год │ год │

────────────────────────────────┴─────────┴───────┴───────┴───────┴───────┴──────────────────────

Федеральный бюджет 2005,8 278,8 1152 269,9 305,1

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 1970,8 273,8 1122 269,9 305,1

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических

мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 45 2 43 - -

Категорирование объектов Росавиация

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств воздушного

транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

Проведение оценки уязвимости и Росавиация

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов транспортной

инфраструктуры 22 аэропортов и

аэродромов федерального

казенного предприятия

«Аэропорты Севера»

федеральный бюджет 11 - 11 - -

Проведение оценки уязвимости и Росавиация

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов транспортной

инфраструктуры 9 аэропортов и

аэродромов федерального

казенного предприятия

«Аэропорты Чукотки»

федеральный бюджет 4,5 - 4,5 - -

Проведение оценки уязвимости и Росавиация

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов транспортной

инфраструктуры 11 аэропортов и

аэродромов федерального

казенного предприятия

«Аэропорты Камчатки»

федеральный бюджет 5,5 - 5,5 - -

Проведение оценки уязвимости и Росавиация

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов 5 учебных заведений, а

также транспортных средств

(воздушных судов) федеральных

государственных учреждений

федеральный бюджет 2,5 - 2,5 - -

Проведение оценки уязвимости и Росавиация

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов транспортной

инфраструктуры воздушного

транспорта создаваемых

федеральных казенных

предприятий

федеральный бюджет 1,5 - 1,5 - -

Модернизация специальных Росавиация

защищенных помещений для

обработки и хранения в

установленном порядке данных о

результатах оценки уязвимости

объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных

средств воздушного транспорта,

сведений, содержащихся в планах

обеспечения транспортной

безопасности объектов

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств, других

сведений о транспортной

безопасности, составляющих

государственную тайну или

являющихся информацией

ограниченного доступа, в

зданиях, занимаемых центральным

аппаратом Росавиации и

межрегиональными

территориальными управлениями

воздушного транспорта

федеральный бюджет 20 2 18 - -

Организация и проведение на Росавиация, ФСБ

одном из объектов транспортной России, субъекты

инфраструктуры гражданской транспортной

авиации опытной эксплуатации инфраструктуры

инновационной интеллектуальной

системы видеонаблюдения (КАРС)

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной

безопасности с учетом возможности их расширения и создания

централизованных распределенных систем

Федеральный бюджет 1925,8 271,8 1079 269,9 305,1

Строительство в 13 аэропортах и Росавиация

аэродромах гражданской авиации

объездных (патрульных) дорог

для обеспечения быстрого

реагирования в случаях

совершения актов незаконного

вмешательства

федеральный бюджет <\*> учтено в федеральном бюджете

Строительство объездных Росавиация

(патрульных) дорог для

обеспечения быстрого

реагирования в случаях

совершения актов незаконного

вмешательства в 2 аэропортах и

аэродромах гражданской авиации

(Анапа и Минеральные Воды)

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Строительство периметровых Росавиация

ограждений и их оборудование

инженерно-техническими

средствами в 12 аэропортах и

аэродромах гражданской авиации,

имущество которых находится в

хозяйственном ведении

федерального государственного

унитарного предприятия

«Администрация гражданских

аэропортов (аэродромов)» (Анапа

(только ограждение),

Владикавказ, Казань, Краснодар,

Махачкала, Москва (Внуково),

Москва (Шереметьево), Самара

(Курумоч) (только ограждение),

Екатеринбург (Кольцово), Магас,

Ставрополь) и федерального

государственного унитарного

предприятия «Администрация

аэропорта Домодедово» (Москва

(Домодедово))

федеральный бюджет 1654 - 1079 269,9 305,1

Строительство периметровых Росавиация

ограждений в 7 аэропортах и

аэродромах гражданской авиации

(Минеральные Воды, Менделеево,

Сочи, Владивосток, Воронеж,

Горно-Алтайск, Томск)

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оборудование дополнительными Росавиация

инженерно-техническими

средствами контрольно-

пропускных пунктов и

периметровых ограждений в 4

аэропортах и аэродромах

гражданской авиации (Москва

(Внуково), Анапа, Якутск,

Пенза)

федеральный бюджет 271,8 271,8 - - -

Оборудование дополнительными Росавиация

инженерно-техническими

средствами контрольно-

пропускных пунктов и

периметровых ограждений в 5

аэропортах и аэродромах

гражданской авиации (Воронеж,

Минеральные Воды, Геленджик,

Горно-Алтайск, Самара

(Курумоч))

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оснащение 13 объектов Росавиация

транспортной инфраструктуры

гражданской авиации

техническими средствами

досмотра пассажиров, багажа, в

том числе вещей, находящихся

при пассажирах, грузов, почты и

бортовых запасов, включая

бортовое питание (аэропорты

Магнитогорск, Черемшанка

(Красноярск), Северный

(Грозный), Большое Савино

(Пермь), Сыктывкар, Оренбург,

Иркутск, Южно-Сахалинск,

Магадан, Анадырь, Елизово

(Петропавловск-Камчатский),

Амдерма, Туруханск)

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной

жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения

безопасности населения на транспорте

Субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию

населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Проведение в аэропортах субъекты транспортной

информирования населения в инфраструктуры

области обеспечения

транспортной безопасности на

воздушном транспорте с

использованием технических

средств (радиотрансляция,

мониторы, стенды с наглядной

агитацией и прочее) для

разъяснения правил поведения

граждан при обнаружении

бесхозных вещей, подозрительных

предметов, при появлении лиц с

неадекватным поведением

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Разработка и внедрение субъекты транспортной

(распространение) инфраструктуры

информационных материалов,

буклетов, брошюр, рекламных

аудио- и видеороликов,

повышающих уровень грамотности

населения по вопросам

транспортной безопасности на

воздушном транспорте

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации

специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности,

а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного

и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет 35 5 30 - -

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения

и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной

безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении

транспортной безопасности

Создание учебных центров на Росавиация

базе профильных учебных

заведений, находящихся в

ведении Росавиации, по обучению

специалистов и должностных лиц

в области обеспечения

транспортной безопасности, а

также персонала, принимающего

участие в обеспечении

транспортной безопасности на

воздушном транспорте

федеральный бюджет 25 - 25 - -

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области

обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие

в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и Росавиация

аттестация специалистов и

должностных лиц в области

обеспечения транспортной

безопасности, а также

персонала, принимающего участие

в обеспечении транспортной

безопасности на воздушном

транспорте федеральных

бюджетных организаций

федеральный бюджет 10 5 5 - -

─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

--------------------------------

<\*> Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках мероприятий федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098422A70F0263D761E79DD8537AC3113AEFF98379BE95k7g6K) «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» и федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».

Приложение № 5

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОРСКОМ

И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79273kAg6K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

──────────────────────────────────┬─────────┬───────────────────────────────────┬─────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├────────┬────────┬────────┬────────┤ исполнители

│ годы - │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ всего │ год │ год │ год │ год │

──────────────────────────────────┴─────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴─────────────────────

Федеральный бюджет 7643,3 1170,1 1753,9 2160,7 2558,6

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 7583,3 1170,1 1711,5 2147,1 2554,6

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий,

направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного

вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 200,7 - 137 63,7 -

Категорирование объектов Росморречфлот

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств морского и

внутреннего водного транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

Проведение оценки уязвимости и Росморречфлот

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

объектов транспортной

инфраструктуры морского

транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций

государственными органами

Проведение оценки уязвимости, субъекты

разработка планов обеспечения транспортной

транспортной безопасности инфраструктуры

объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных

средств морского и внутреннего

водного транспорта субъектами

транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Проведение оценки уязвимости и Росморречфлот

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности учебных

судов федеральных государственных

образовательных учреждений

федеральный бюджет 10,7 - - 10,7 -

Проведение оценки уязвимости и Росморречфлот

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности речных

гидротехнических сооружений

бюджетных организаций

федеральный бюджет 114 - 86 28 -

Проведение оценки уязвимости и Росморречфлот

разработка планов обеспечения

транспортной безопасности

внутренних водных путей, зданий,

сооружений, систем связи,

навигации и управления движением,

устройств и оборудования

государственной собственности,

обеспечивающих функционирование

внутренних водных путей

федеральный бюджет 76 - 51 25 -

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной

безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных

распределенных систем

Федеральный бюджет 7382,6 1170,1 1574,5 2083,4 2554,6

Оснащение (проектирование Росморречфлот

оснащения) современными

инженерно-техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности акваторий объектов

транспортной инфраструктуры: 6

морских портов (Владивосток,

Калининград, Мурманск,

Новороссийск, Сочи, Махачкала), 9

морских портов Южного

федерального округа и 9 морских

портов, в которые разрешается

заход судов и иных плавсредств с

ядерными энергетическими

установками и радиационными

источниками или судов и иных

плавсредств, транспортирующих

ядерные материалы, радиоактивные

вещества и изделия, их

содержащие, в транспортных

упаковочных комплектах

федеральный бюджет 2695,7 404,5 280,8 880 1130,4

Оснащение (проектирование Росморречфлот

оснащения) современными

инженерно-техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности акваторий объектов

транспортной инфраструктуры 14

морских портов Южного

федерального округа

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оснащение современными инженерно- Росморречфлот

техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности 8 гидроузлов -

Балаковского, Береславского,

гидроузла № 1 федерального

государственного учреждения

«Волго-Донское государственное

бассейновое управление водных

путей и судоходства»,

Девятинского, Городецкого,

Кочетовского, Федоровского,

Чебоксарского

федеральный бюджет 725,1 646,4 78,7 - -

Оснащение современными инженерно-

техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности 3 гидроузлов -

гидроузла № 7 федерального

государственного унитарного

предприятия «Канал имени Москвы»,

Павловского, Воронежского

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оснащение (проектирование Росморречфлот

оснащения) современными

инженерно-техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности судоходных

гидротехнических сооружений

Канала имени Москвы, причалов

Северного и Южного речных

вокзалов, причала Западного

речного порта г. Москвы

федеральный бюджет 2401,9 101,1 868,4 850,8 581,6

Оснащение (проектирование Росморречфлот

оснащения) современными

инженерно-техническими средствами

обеспечения транспортной

безопасности судоходных

гидротехнических сооружений,

находящихся в оперативном

управлении бассейновых органов

государственного управления на

внутреннем водном транспорте

федеральный бюджет 1559,9 18,1 346,6 352,6 842,6

Реализация субъектами субъекты

транспортной инфраструктуры транспортной

утвержденных планов обеспечения инфраструктуры

транспортной безопасности, в том

числе организация и создание на

морских и речных вокзалах, а

также на объектах транспортной

инфраструктуры морского и

внутреннего водного транспорта,

связанных с перевозкой, хранением

и перевалкой взрывчатых и опасных

веществ, постов досмотра

пассажиров, транспортных средств,

грузов, багажа, ручной клади и

личных вещей пассажиров

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации

специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности,

а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций

природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет 60 - 42,4 13,6 4

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения

и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной

безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении

транспортной безопасности

Создание и оснащение инженерно- Росморречфлот

техническими средствами и

системами обеспечения

транспортной безопасности учебных

центров по подготовке

специалистов в области

обеспечения транспортной

безопасности на базе

подведомственных Росморречфлоту

учебных заведений

федеральный бюджет 55 - 40 11 4

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области

обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие

в обеспечении транспортной безопасности

Дополнительная профессиональная Росморречфлот

подготовка и повышение

квалификации специалистов и

должностных лиц в области

обеспечения транспортной

безопасности субъектов

транспортной инфраструктуры

морского и внутреннего водного

транспорта федеральных бюджетных

организаций

федеральный бюджет 5 - 2,4 2,6 -

Обучение персонала, субъекты

непосредственно принимающего транспортной

участие в обеспечении инфраструктуры

транспортной безопасности

субъекты транспортной средства субъектов транспортной

инфраструктуры инфраструктуры

──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 6

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79277kAg1K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

───────────────────────────────┬────────┬────────────────────────────┬─────────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├──────┬───────┬──────┬──────┤ исполнители

│ годы - │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ всего │ год │ год │ год │ год │

───────────────────────────────┴────────┴──────┴───────┴──────┴──────┴─────────────────────────

Федеральный бюджет 4027 5 421 2065 1536

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области

обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования

комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Проведение научно- Минтранс России, ФСБ

исследовательских работ по России, МВД России

вопросам анализа реализации

законодательства Российской

Федерации в области

обеспечения безопасности

населения на транспорте и

разработка предложений по его

совершенствованию

федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Разработка отдельных Минтранс России, ФСБ

законодательных актов, России, МВД России

внесение изменений в отдельные

законодательные акты,

гармонизация законодательства

в установленной сфере [<\*>](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B69475kAg1K)

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Разработка нормативных Минтранс России, ФСБ

правовых актов, внесение России, МВД России

изменений в нормативные

правовые акты, приведение их в

соответствие с

законодательством Российской

Федерации [<\*>](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA40F0163D761E79DD8537AC3113AEFF98379B69475kAg1K)

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Разработка ведомственных, Минтранс России, ФСБ

межведомственных нормативных, России, МВД России

инструктивных, методических,

регулирующих актов

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной

жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения

безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 470 5 175 130 160

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию

населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет 470 5 175 130 160

Информационное сопровождение Минтранс России

реализации Комплексной

программы обеспечения

безопасности населения на

транспорте

федеральный бюджет 75 - 30 15 30

Проведение информационно- Минтранс России

разъяснительной компании по

вопросам безопасности

населения на транспорте

федеральный бюджет 130 - 45 35 50

Проведение исследований Минтранс России

общественного мнения населения

по вопросам информированности

при возникновении актов

незаконного вмешательства и

удовлетворенности системой

защиты от чрезвычайных

ситуаций природного и

техногенного характера,

информирования и оповещения

населения на транспорте

федеральный бюджет 125 - 45 40 40

Осуществление полномочий по Минтранс России

текущему управлению

реализацией Комплексной

программы обеспечения

безопасности населения на

транспорте (федеральное

казенное учреждение

«Ространсмодернизация»)

федеральный бюджет 140 5 55 40 40

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации

специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности,

а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций

природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет 159 - 30 80 49

Задача. Разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения,

определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов

и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также

персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет 100 - 30 37 33

Определение порядка разработки Минтранс России, ФСБ

и полномочий по утверждению России, МВД России,

примерных программ Минобрнауки России

профессиональной

переподготовки в области

обеспечения транспортной

безопасности

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Разработка примерных программ Минтранс России, ФСБ

профессиональной подготовки России, МВД России,

специалистов и должностных лиц Минобрнауки России

в области обеспечения

транспортной безопасности

федеральный бюджет 21 - 7 7 7

Подготовка предложений по Минтранс России, ФСБ

разработке образовательного России, МВД России,

стандарта в области обучения Минобрнауки России

специалистов по транспортной

безопасности с учетом

специфики отдельных видов

транспорта

федеральный бюджет 20 - 10 5 5

Установление обязанностей и Минтранс России, ФСБ

порядка проведения аттестации России, МВД России

специалистов и должностных

лиц, а также персонала,

принимающего непосредственное

участие в обеспечении

транспортной безопасности

(за исключением лиц,

замещающих должности

государственной гражданской

службы)

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Внесение изменений в основные Минтранс России, ФСБ

образовательные программы России, МВД России,

высшего и среднего Минобрнауки России

профессионального образования,

предусмотрев в них изучение

дисциплины «Транспортная

безопасность» в объеме

не менее 48 часов

федеральный бюджет 29 - 13 10 6

Разработка научно обоснованных Минтранс России, ФСБ

предложений в целях России, МВД России,

определения основных категорий Минобрнауки России

работников, подлежащих

профессиональной подготовке и

получению дополнительного

профессионального образования

(переподготовке и повышению

квалификации) в области

обеспечения транспортной

безопасности на видах

транспорта

федеральный бюджет 30 - - 15 15

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения

и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной

безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении

транспортной безопасности

Федеральный бюджет 59 - - 43 16

Установление порядка допуска Минтранс России, ФСБ

образовательных учреждений к России, МВД России,

осуществлению деятельности по Минобрнауки России

предоставлению образовательных

услуг в области транспортной

безопасности

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение

функций государственными органами

Разработка краткосрочных Минтранс России, МЧС

программ подготовки для России Минобрнауки

непрофильных специалистов, России

участвующих в процессе

обеспечения безопасности на

транспорте при возникновении

чрезвычайных ситуаций

федеральный бюджет 7 - - 5 2

Разработка методических и Минтранс России, ФСБ

обучающих материалов с России, МВД России,

использованием современных Минобрнауки России

информационных технологий по

профессиональной подготовке

(переподготовке) и повышению

квалификации специалистов и

должностных лиц в области

обеспечения транспортной

безопасности, а также

персонала, принимающего

участие в обеспечении

транспортной безопасности

федеральный бюджет 43 - - 31 12

Разработка способов, методов и Минтранс России, ФСБ

форм проведения аттестации России, МВД России

специалистов и должностных

лиц, а также персонала,

принимающего непосредственное

участие в обеспечении

транспортной безопасности

(за исключением лиц,

замещающих должности

государственной гражданской

службы) с использованием

современных информационных

технологий

федеральный бюджет 4 - - 2 2

Разработка квалификационных Минтранс России, ФСБ

требований системы аттестации России, МВД России

лиц, замещающих должности

государственной гражданской

службы, непосредственно

связанных с организацией и

реализацией работ в области

обеспечения транспортной

безопасности

федеральный бюджет 5 - - 5 -

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности

населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов

исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной

безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет 3352 - 201 1839 1312

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Задача. Разработка и внедрение единой государственной информационной системы

обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой

информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных

централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах

Создание единой Минтранс России, ФСБ

государственной информационной России, МВД России

системы обеспечения

транспортной безопасности,

включая автоматизированные

централизованные базы

персональных данных о

пассажирах

федеральный бюджет 2692 - 71 1619 1002

Задача. Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих

задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте,

информирования и оповещения населения, в единое защищенное

закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет 660 - 130 220 310

Создание системы сбора Минтранс России, ФСБ

результатов технического России, МВД России

мониторинга и контроля

объектов транспортной

инфраструктуры

федеральный бюджет 290 - 20 100 170

Разработка в рамках Ространснадзор,

автоматизированной системы Минтранс России, ФСБ

управления транспортным России, МВД России

комплексом программно-

аппаратного обеспечения и

оснащение им координационного

центра

федеральный бюджет 100 - 100 - -

Создание координационного

центра Минтранса России

федеральный бюджет 170 - - 70 100 Минтранс России,

Ространснадзор,

ФСБ России,

МВД России

Создание единой Минтранс России, ФСБ

межведомственной системы России, МВД России, МЧС

сопряжения информационных России

систем, решающих задачи в

области обеспечения

безопасности на транспорте, в

том числе со

специализированной

территориально-распределенной

системой «Розыск-Магистраль»

МВД России

федеральный бюджет 100 - 10 50 40

Задача. Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации

Создание единой информационно-

расчетной системы гражданской

авиации, включая компьютерную Минтранс России,

систему бронирования и Государственная

распределения данных корпорация по

содействию

внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000 разработке,

производству и экспорту

высокотехнологичной

промышленной продукции

«Ростехнологии»

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

--------------------------------

<\*> Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

Приложение № 7

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) В ОБЛАСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79377kAg4K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

(млн. рублей)

───────────────────────────┬───────┬──────────────────────┬────────────────

│2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├────┬─────┬─────┬─────┤ исполнители

│годы - │2010│2011 │2012 │2013 │

│ всего │год │ год │ год │ год │

───────────────────────────┴───────┴────┴─────┴─────┴─────┴────────────────

Федеральный бюджет 2003,8 96,2 607,1 533,2 767,3

Разработка и создание Ространснадзор

системы дистанционного

контроля и надзора в

области обеспечения

транспортной безопасности

на первоочередных объектах

транспортной

инфраструктуры и объектах

транспортной

инфраструктуры I

категории, в том числе

создание 4 пилотных

проектов на морском или

внутреннем водном,

воздушном, железнодорожном

и автомобильном транспорте

федеральный бюджет 330,2 53,2 39 105,5 132,5

Разработка системы Ространснадзор

дистанционного контроля и

надзора в области

обеспечения транспортной

безопасности при

осуществлении перевозок

опасных грузов с

использованием спутниковой

системы ГЛОНАСС/GPS и

создание системы

идентификации

автотранспортных средств,

в том числе создание 4

пилотных проектов на

морском или внутреннем

водном, воздушном,

железнодорожном и

автомобильном транспорте

федеральный бюджет 181,1 - 83 73,5 24,6

Разработка и создание Ространснадзор

информационных систем

дистанционного контроля и

надзора готовности,

дислокации и перемещения

дежурных сил и средств

функциональных подсистем

Минтранса России, входящих

в единую государственной

систему предупреждения и

ликвидации чрезвычайных

ситуаций (РСЧС), с

использованием спутниковой

системы ГЛОНАСС/GPS, в том

числе создание 3 пилотных

проектов на морском или

внутреннем водном,

воздушном и

железнодорожном транспорте

федеральный бюджет 92 - 10 42 40

Разработка и создание Ространснадзор

автоматизированной

информационной системы

взаимодействия

Ространснадзора с [системой](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F098427A3010463D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79073kAg4K)

обеспечения вызова

экстренных оперативных

служб (Система «112»)

федеральный бюджет 7 - 3 2 2

Создание, включая Ространснадзор

проектирование,

автоматизированных центров

контроля и надзора на

транспорте (на базе

существующих дежурно-

диспетчерских служб

Ространснадзора, 1 -

главный, 8 -

территориальных)

федеральный бюджет 547,6 43 57,2 162,6 284,8

Совершенствование и Ространснадзор

расширение информационно-

телекоммуникационной

инфраструктуры для

осуществления функций

надзора и контроля по

обеспечению безопасности

населения на транспорте

федеральный бюджет 208,8 - 76,6 - 132,2

Оснащение территориальных Ространснадзор

органов Ространснадзора

транспортными средствами

(патрульными судами)

обеспечения реализации

контрольно-надзорных

функций

федеральный бюджет 467,1 - 168,3 147,6 151,2

Оснащение территориальных Ространснадзор

органов Ространснадзора

компьютерной техникой и

программным продуктом,

позволяющими проводить

мониторинг выполнения

мероприятий, направленных

на безопасную эксплуатацию

транспорта

федеральный бюджет 150 - 150 - -

Создание с использованием Ространснадзор

спутниковых навигационных

технологий центра

диспетчерского контроля

междугородных пассажирских

перевозок в г. Ставрополе

с единым центром

мониторинга в

Ространснадзоре

федеральный бюджет 20 - 20 - -

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 8

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ

МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79375kAg3K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

(млн. рублей)

─────────────────────────┬──────┬─────────────────────┬────────────────────

│2010 -│ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├────┬─────┬─────┬────┤ исполнители

│годы -│2010│2011 │2012 │2013│

│всего │год │ год │ год │год │

─────────────────────────┴──────┴────┴─────┴─────┴────┴────────────────────

Федеральный бюджет 4730 90 1245 1890 1505

Создание и оснащение ФСБ России

специализированных

испытательных центров

(лабораторий) по

сертификации

(подтверждению

соответствия

установленным

требованиям)

технических средств

(отечественного и

зарубежного

производства) для

обеспечения

защищенности

транспортного комплекса

от террористических

актов, а также для

проведения в этих целях

испытаний и опытной

эксплуатации новых

технических средств,

разработка методик и

программ обучения

специалистов в области

обеспечения

транспортной

безопасности по

использованию новых

технических средств на

базе указанных центров

федеральный бюджет 702,7 - 102,7 315 285

Анализ ведомственных и ФСБ России,

межведомственных Минтранс России

нормативных,

регулирующих,

методических и

инструктивных

документов и

предложений по их

гармонизации с

законодательными и

нормативными правовыми

актами в области

технического

регулирования.

Разработка

ведомственных,

межведомственных

нормативных,

инструктивных,

методических,

регулирующих актов,

внесение изменений в

отдельные нормативные

правовые акты,

приведение нормативных

правовых актов в

соответствие с

законодательством

Российской Федерации в

указанной области

федеральный бюджет в рамках расходов на

выполнение функций

государственными органами

Создание новых видов ФСБ России,

досмотровых технических Росжелдор,

средств для открытое

использования на акционерное

метрополитене, объектах общество

автомобильного «Российские

транспорта, железные дороги»,

железнодорожного Росавтодор,

транспорта, воздушного Государственная

транспорта, морского компания

транспорта, внутреннего «Российские

водного транспорта и автомобильные

дорожного хозяйства дороги»,

Росморречфлот,

Росавиация

федеральный бюджет 2281,2 - 621,2 785 875

Создание новых средств ФСБ России,

противодействия Росжелдор,

осуществлению открытое

террористических актов акционерное

с использованием общество

самодельных взрывных «Российские

устройств на железные дороги»,

метрополитене, объектах Росавтодор,

автомобильного Государственная

транспорта и дорожного компания

хозяйства, «Российские

железнодорожного, автомобильные

воздушного, морского и дороги»,

внутреннего водного Росморречфлот,

транспорта Росавиация

федеральный бюджет 535,5 - 150,5 245 140

Создание новых ФСБ России

технических средств

охраны и контроля

доступа для установки

на метрополитене,

объектах автомобильного

транспорта и дорожного

хозяйства,

железнодорожного,

воздушного и морского

или внутреннего водного

транспорта

федеральный бюджет 150 - 50 50 50

Создание и модернизация ФСБ России

систем подавления

радиосигналов

управления самодельными

взрывными устройствами

при возникновении

угрозы осуществления

террористического акта

на объектах транспорта

федеральный бюджет 200 - 60 70 70

Разработка новых ФСБ России

технических средств

интеллектуального

видеонаблюдения

федеральный бюджет 100 - 20 40 40

Испытание существующих ФСБ России

технических средств

досмотра автомобильного

транспорта, пассажиров,

ручной клади и багажа с

целью обнаружения

взрывчатых веществ,

взрывных устройств и

оружия, модернизация

указанных средств для

последующего оснащения

ими досмотровых пунктов

автомобильного

транспорта

федеральный бюджет 125,6 90 35,6 - -

Создание подсистемы ФСБ России

сопряжения единой

государственной

информационной системы

обеспечения

транспортной

безопасности с единым

банком данных по

проблемам борьбы с

терроризмом

федеральный бюджет 105 - 15 55 35

Разработка и проведение ФСБ России,

опытной эксплуатации на Росавтодор,

объектах транспортной Государственная

инфраструктуры 3 компания

досмотровых «Российские

радиометрических автомобильные

комплексов для контроля дороги»

крупногабаритных

транспортных средств и

грузов

федеральный бюджет 480 - 160 320 -

Проведение научно- ФСБ России,

исследовательской Росавиация

работы по оснащению

воздушного судна ТУ-204

системой аудио- и

видеоконтроля

обстановки на борту

воздушного судна с

использованием каналов

радиосвязи и передачи

данных, включая

спутниковые

федеральный бюджет 50 - 30 10 10

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 9

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГРОЗЫ ТЕХНОГЕННОГО И ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА,

ИНФОРМИРОВАНИЮ И ОПОВЕЩЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

НА ТРАНСПОРТЕ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09872DA2000363D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79472kAg4K) Правительства РФ от 02.08.2011 № 1372-р)

(млн. рублей)

─────────────────────────┬──────┬────────────────────────┬─────────────────

│2010 -│ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├────┬─────┬──────┬──────┤ исполнители

│годы -│2010│2011 │ 2012 │ 2013 │

│всего │год │ год │ год │ год │

─────────────────────────┴──────┴────┴─────┴──────┴──────┴─────────────────

Федеральный бюджет 4890 336 1840 1570,3 1143,7

Оснащение аппаратурой МЧС России

спутниковой навигации

ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

транспортных средств

оперативных служб МЧС

России, привлекаемых для

ликвидации чрезвычайных

ситуаций

федеральный бюджет 450 - 209 130,3 110,7

Разработка проектов МЧС России,

нормативных правовых Минтранс России

актов и внесение

изменений в действующие

правовые акты,

регулирующие отношения,

связанные с созданием

системы защиты от

чрезвычайных ситуаций

природного и

техногенного характера,

информирования и

оповещения населения на

транспорте

федеральный бюджет 50 - 20 20 10

Разработка и МЧС России

изготовление

информационных

материалов и

видеопродукции в области

предупреждения и

ликвидации чрезвычайных

ситуаций для

использования в системах

защиты от чрезвычайных

ситуаций природного и

техногенного характера,

информирования и

оповещения населения на

транспорте

федеральный бюджет 140 - 50 60 30

Совершенствование МЧС России

системы подготовки,

обучения и

информирования различных

групп населения в

области предупреждения и

снижения последствий

чрезвычайных ситуаций на

транспорте

федеральный бюджет 564 - 241 130 193

Создание 8 пилотных зон МЧС России,

сегментов системы защиты Росжелдор,

от чрезвычайных ситуаций субъекты

природного и транспортной

техногенного характера, инфраструктуры

информирования и

оповещения населения на

транспорте на станциях

метрополитенов России

(по 1 станции в гг.

Москве, Санкт-

Петербурге,

Новосибирске, Нижнем

Новгороде,

Екатеринбурге, Самаре,

Волгограде, Казани)

федеральный бюджет 220,4 160 60,4 - -

субъекты транспортной средства субъектов

инфраструктуры транспортной инфраструктуры

Создание (по результатам МЧС России,

функционирования ФСБ России,

пилотных зон) сегментов Росжелдор

системы защиты от

чрезвычайных ситуаций

природного и

техногенного характера,

информирования и

оповещения населения на

транспорте на станциях

8 метрополитенов. По

итогам опытной

эксплуатации и по

согласованию с ФСБ

России, МВД России и

Минтрансом России

разработать механизм и

рекомендации по их

внедрению

федеральный бюджет 800 - 300 300 200

Создание 4 пилотных зон МЧС России,

сегментов системы защиты ФСБ России,

от чрезвычайных ситуаций Росжелдор,

природного и Росморречфлот,

техногенного характера, Росавтодор,

информирования и Росавиация

оповещения населения на

транспорте

(по 1 объекту

транспортной

инфраструктуры на

железнодорожном, морском

или внутреннем водном,

воздушном и

автомобильном

транспорте). По итогам

опытной эксплуатации и

по согласованию с ФСБ

России, МВД России и

Минтрансом России

разработать механизм и

рекомендации по их

внедрению

федеральный бюджет 98 98 - - -

Создание пилотных зон МЧС России

сегментов защиты от

чрезвычайных ситуаций

природного и

техногенного характера,

информирования и

оповещения населения на

транспорте в центрах

управления кризисными

ситуациями

(информационный центр

«ОКСИОН»)

федеральный бюджет 96,3 78 18,3 - -

Создание системы МЧС России

управления сегментами

защиты от чрезвычайных

ситуаций природного и

техногенного характера,

информирования и

оповещения населения на

транспорте в центрах

управления кризисными

ситуациями

федеральный бюджет 1400 - 550 550 300

Создание интегрированной МЧС России,

информационно- Минтранс России

управляющей системы

трансляции и сбора

информации на базе

геоинформационных

технологий

федеральный бюджет 391,3 - 121,3 150 120

Разработка МЧС России,

автоматизированной Минтранс России

системы управления

процессами ведения

аварийно-спасательных

работ при ликвидации

чрезвычайных ситуаций

природного и

техногенного характера

на объектах транспортной

инфраструктуры и

транспортных средствах

федеральный бюджет 300 - 120 120 60

Разработка и внедрение МЧС России,

системы мониторинга Минтранс России

инженерного состояния

зданий и сооружений

транспортной

инфраструктуры

федеральный бюджет 380 - 150 110 120

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 10

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ОТ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ

АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79371kAg5K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

────────────────────────────────────────┬────────┬───────────────────────────────┬────────────────────

│ 2010 - │ В том числе │ Ответственные

│ 2013 ├──────┬────────┬───────┬───────┤ исполнители

│ годы - │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │

│ всего │ год │ год │ год │ год │

────────────────────────────────────────┴────────┴──────┴────────┴───────┴───────┴────────────────────

Федеральный бюджет 4118,2 90 1412,7 1456 1159,5

Создание системы контроля передвижения МВД России, ФСБ

транспортных средств по территории России

Российской Федерации

федеральный бюджет 960,7 - 327 340,9 292,8

Создание системы маскированной МВД России

оперативной радиосвязи и доступа в

базы данных для нарядов

милиции, обеспечивающих безопасность

метрополитенов России (Новосибирский,

Екатеринбургский, Самарский,

Волгоградский, Казанский,

Нижегородский метрополитены)

федеральный бюджет 573 - 286,5 286,5 -

Оснащение подразделений отделов МВД России

внутренних дел на транспорте

техническими средствами (в том числе

специализированными), а также

приобретение расходных материалов (по

согласованию с ФСБ России в отношении

номенклатуры технических средств

по ее компетенции)

федеральный бюджет 1692,6 90 496,3 474 632,3

Оснащение экспертных подразделений МВД России

отделов внутренних дел

специализированными техническими

средствами, системами и передвижными

лабораториями

федеральный бюджет 661,7 - 256,5 222 183,2

Совершенствование кинологической МВД России

службы отделов внутренних дел на

транспорте

федеральный бюджет 230,2 - 46,4 132,6 51,2

──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 11

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ТРАНСПОРТЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79377kAg6K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

─────────────────────────────────┬────────────────┬───────────────────────────────────────────

│ 2010 - 2013 │ В том числе

│ годы - всего ├─────────┬──────────┬──────────┬───────────

│ │2010 год │ 2011 год │ 2012 год │ 2013 год

─────────────────────────────────┴────────────────┴─────────┴──────────┴──────────┴───────────

Федеральный бюджет 46799,6 7826,3 11204,4 14083,1 13685,8

Средства субъектов транспортной 6180,6 1725,3 491,5 1915,9 2047,9

инфраструктуры

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте

от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической

направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного

и техногенного характера

Федеральный бюджет 35792,8 7630,1 8745,9 9546,3 9870,5

Средства субъектов транспортной

инфраструктуры 6180,6 1725,3 491,5 1915,9 2047,9

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации

в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания

и функционирования комплексной системы обеспечения

безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 62 - 23 21 18

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной

жизненной позиции и повышение грамотности населения в области

обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет 470 5 175 130 160

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации

специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности,

а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности,

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных

ситуаций на транспорте

Федеральный бюджет 389 5 207,4 123,6 53

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности

населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов

исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной

безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет 10085,8 186,2 2053,1 4262,2 3584,3

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 12

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ТРАНСПОРТЕ ПО СЕГМЕНТАМ ТРАНСПОРТА

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B79374kAgFK) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

───────────────────────────────────────────┬────────────┬─────────────────────────────────────

│2010 - 2013 │ В том числе

│годы - всего├────────┬────────┬─────────┬─────────

│ │2010 год│2011 год│2012 год │2013 год

───────────────────────────────────────────┴────────────┴────────┴────────┴─────────┴─────────

Всего 46799,6 7826,3 11204,4 14083,1 13685,8

в том числе:

метрополитен 12020,1 3006,4 840,1 3463 4710,6

дорожное хозяйство и автомобильный, 593,5 183,5 340 70 -

городской наземный электрический

транспорт

железнодорожный транспорт 4767,9 2570,3 1592,6 605 -

воздушный транспорт 2005,8 278,8 1152 269,9 305,1

морской и внутренний водный транспорт 7643,3 1170,1 1753,9 2160,7 2558,6

общепрограммные мероприятия в области 4027 5 421 2065 1536

обеспечения безопасности населения на

транспорте - всего

из них:

совершенствование 46 - 15 16 15

законодательства

Российской Федерации

формирование индивидуального и 470 5 175 130 160

общественного сознания

создание системы 159 - 30 80 49

профессиональной подготовки,

обучения и аттестации

специалистов

создание системы информационного 3352 - 201 1839 1312

обеспечения безопасности

населения на транспорте

Разработка новых технических средств для 4730 90 1245 1890 1505

обеспечения защищенности объектов

транспортной инфраструктуры

Защита от угрозы природного и техногенного 4890 336 1840 1570,3 1143,7

характера, информирование и оповещение

населения на транспорте

Защита населения на транспорте от угрозы 4118,2 90 1412,7 1456 1159,5

совершения актов незаконного вмешательства

Надзор и контроль в области обеспечения 2003,8 96,2 607,1 533,2 767,3

безопасности населения на транспорте

──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 13

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ТРАНСПОРТЕ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОРГАНАМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ

ВЛАСТИ - УЧАСТНИКАМ ПРОГРАММЫ

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=56FCEA1509F2963085A4D9F559F4FA4F09842CA4060C63D761E79DD8537AC3113AEFF98379B7937BkAg6K) Правительства РФ от 02.05.2012 № 675-р)

(млн. рублей)

─────────────────────────────┬──────────────────┬─────────────────────────────────────

│2010 - 2013 годы -│ В том числе

│ всего ├────────┬─────────┬────────┬─────────

│ │2010 год│2011 год │2012 год│2013 год

─────────────────────────────┴──────────────────┴────────┴─────────┴────────┴─────────

Всего 46799,6 7826,3 11204,4 14083,1 13685,8

Минтранс России - всего 33061,4 7310,3 6706,7 9166,8 9877,6

в том числе:

Росжелдор 16788 5576,7 2432,7 4068 4710,6

Росавтодор 593,5 183,5 340 70 -

Росавиация 2005,8 278,8 1152 269,9 305,1

Росморречфлот 7643,3 1170,1 1753,9 2160,7 2558,6

Ространснадзор 2003,8 96,2 607,1 533,2 767,3

Общепрограммные 4027 5 421 2065 1536

мероприятия в области

обеспечения безопасности

населения на транспорте

ФСБ России 4730 90 1245 1890 1505

МЧС России 4890 336 1840 1570,3 1143,7

МВД России 4118,2 90 1412,7 1456 1159,5

──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Приложение № 14

к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

НА ТРАНСПОРТЕ

(процентов)

──────────────────────────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬──────────

│ 2010 год│ 2011 год│ 2012 год│ 2013 год

──────────────────────────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴──────────

1. Повышение количества 26,4 41,4 71,3 76,7

защищенных объектов

транспортной инфраструктуры и

транспортных средств,

соответствующих требованиям

обеспечения транспортной

безопасности

2. Уровень удовлетворенности 10 40 60 80

населения мерами, принимаемыми

органами исполнительной власти

для обеспечения безопасности

населения на транспорте

3. Уровень информированности 10 30 50 70

населения о действиях в случае

возникновения угрозы

совершения акта незаконного

вмешательства на транспорте

4. Уровень информированности 10 34 57 80

населения о действиях в случае

возникновения угрозы

чрезвычайной ситуации на

транспорте

5. Уровень профессиональной 15,6 31,3 46,8 62,4

подготовки в области

транспортной безопасности

6. Повышение уровня и качества 5,5 12,5 49,1 60

контроля и надзора в области

обеспечения безопасности

населения на транспорте

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────