

**Российская Федерация  
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра**

**ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ПРОБЕГ В Г. НЕФТЕЮГАНСКЕ**

2017 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Президент федерации  
Велоспорта Югры

В.Л. Малюгин

« \_\_\_\_ »

2017 г.



## **ПОЛОЖЕНИЕ «О проведении велосипедного пробега»**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

1.1. Велосипедный пробег, далее по тексту – Велопробег.

1.2. Велопробег проводится в целях поддержания здорового образа жизни в рамках объявленного президентом РФ – годом экологии в Российской Федерации.

1.3. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения Велопробега, цели и задачи, требования и порядок участия, сроки проведения, и иные требования, определяемые настоящим положением.

1.4. При проведении Велопробега, организаторы руководствуются: Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Федеральным законом «Об основах туристической деятельности в Российской Федерации» и иными действующими нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Российской Федерации, и настоящим положением.

### **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

#### **2.1. Цели**

- 2.1.1. Привлечение граждан младшего и старшего поколения к физкультурно-оздоровительному процессу, развитие велотуризма;
- 2.1.2. Привлечение жителей города к активному образу жизни;
- 2.1.3. Пропаганда физической культуры и спорта среди населения;
- 2.1.4. Воспитание патриотизма и высоких моральных качеств;
- 2.1.5. Развитие массового велоспорта и велотуризма;
- 2.1.6. Пропаганда здорового образа жизни среди молодежи.

#### **2.2. Задачи**

- 2.2.1. Привлечение к участию людей различных социальных групп;
- 2.2.2. Нравственное и патриотическое воспитание населения;
- 2.2.3. Профилактика сердечно-сосудистых заболеваний;
- 2.2.4. Повышение интереса общества к велосипедному туризму и спорту;
- 2.2.5. Пропаганда правил дорожного движения и привитие знаний безопасного поведения на дорогах;
- 2.2.6. Организация активного летнего отдыха;
- 2.2.7. Привлечение внимание, СМИ, органов власти и бизнеса.

### 3. ОРГАНИЗАТОРЫ ВЕЛОПАРАДА

3.1. Общее руководство подготовкой и проведения велопробегом осуществляет Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Региональный молодежный центр» при поддержке Федерации Велоспорта Югры.

### 4. МЕСТО, СРОКИ И ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Велопарад является спортивно-массовым мероприятием.

4.1.1. Сроки проведения: 25 июня;

4.1.2. Место сбора: г. Нефтеюганск, Набережная улица

4.1.3. Начало Велопарада: 13:00. Старт с центральной площади, движение согласно маршруту, см. приложение. Маршрут согласовывается с УГИБДД по ХМАО-Югре.

4.1.4. Финиш. Территория нового аэропорта, ул. Ленина, строение 18, перрон аэропорта.

### 5. УЧАСТНИКИ ВЕЛОПРОБЕГА, ИХ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

5.1. К участию в велопробеге допускаются следующие категории граждан:

5.1.1. Участники в возрасте от 16 лет с присутствием родителей;

5.1.2. Участники в возрасте от 18 - самостоятельно;

5.1.3. Целевая аудитория участники в возрастной категории от 16 до 75 лет.

5.2. Права участников:

5.2.1. Участники вправе знать, кто является организатором мероприятия;

5.2.2. Вправе участвовать или отказаться от участия в велопробеге по собственному желанию;

5.2.3. Знать маршрут велопробега, примерное время движения в пути, среднюю скорость движения колонны.

5.3. Участники обязаны:

5.3.1. Пройти процедуру регистрации;

5.3.2. Ознакомиться с техникой безопасности;

5.3.3. Соблюдать правила дорожного движения.

5.4. В случае нарушения или несоблюдения условий п.5.1.; п.5.2; п.5.3 настоящего положения участники по решению организаторов могут быть отстранены от участия.

### 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1. Участие в велопробеге можно принять на любом, технически исправном велосипеде, диаметр колеса которого не менее 20 дюймов.

6.2. К участию в пределах города допускаются следующие типы велосипедов: городские, шоссе, горные, туристические, кроссовые, а также детские, соответствующие требованиям п.6.1. настоящего положения. У велосипеда должны быть исправны: тормоза, переключение передач, накачаны колеса, натянута цепь.

6.4. Требования к велосипедам участников велопробега

- Допускаются горные, шоссейные, городские, прогулочные, туристические, кроссовые, весом не более 17 кг. Не допускаются велосипеды с рамой типа «Кама».

- Исправность тормозов

- Нормальное давление в шинах

- Исправность трансмиссии, четкое переключение передач, отсутствие скрипа

- Диаметр колёс не менее 26 дюймов

6.5. Общие рекомендации

- Наличие шлема

- Наличие любого рюкзака

- Запас негазированной питьевой воды, не менее 0,5 л.

- Небольшой запас еды.

- Средства связи

6.3. В случае обнаружения несоответствия техническим требованиям, организаторы имеют право отказать в регистрации и участии.

## 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

7.1. Маршрут Велопробега, по которому будет организован пробег велосипедной колонны проложен в соответствии с рекомендованными требованиями по организации безопасности дорожного движения по дорогам общего пользования. Безопасность участников должна отвечать требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации.

7.2. Пробег велосипедной колонны проходит в сопровождении технических автомобилей Федерации с желтыми маячками и по согласованию при участии автомобильных патрулей ГИБДД.

7.3. Подготовка и проведение тренировочных заездов осуществляются самостоятельно.

## 8. ФИНАНСИРОВАНИЕ ВЕЛОПРОБЕГА

8.1. Финансирование Велопробега ложится на организаторов Велопробега. Расходы на организацию мероприятия осуществляются согласно сметной документации

8.2. Финансовую помощь оказывают организации и учреждения по согласованию.

## 9. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

9.1. По результатам проведения Велопробега, ожидается:

9.1.1. Увеличение общего количества занимающихся велосипедным туризмом;

9.1.2. Увеличение количества городских, спортивных мероприятий;

9.1.3. Увеличение молодежи, увлеченных систематическими занятиями велосипедным туризмом, в том числе развитие дворового велотуризма;

9.1.4. Увеличение количества велосипедистов, соблюдающие правила дорожного движения;

9.1.5. Увеличение доли взрослого населения (старше 30 лет), среди занимающихся велосипедным спортом и туризмом, в том числе среди ветеранов;

9.1.6. Создание единой системы соискание наиболее одаренных и сильных спортсменов;

9.1.7. Создание новых условий в спортивной подготовке велосипедистов различных возрастных групп;

9.1.8. Привлечение внимание властей муниципального и регионального уровня, к созданию условий для безопасного передвижения велосипедистов и открытия отделения велосипедного спорта, с последующей подготовкой спортсменов велосипедного спорта группы: предподготовки и начальной подготовки.

